

VOLVO

Optimiert für Ihren Langstreckeneinsatz

VOLVO FH AERO



Für Ihren täglichen Einsatz optimiert. Das erweiterte aerodynamische Design des Volvo FH Aero setzt neue Maßstäbe im Fernverkehr. Sparen Sie Energie, steigern Sie Ihre Reichweite und minimieren Sie den CO₂-Ausstoß. Das gute Aussehen gibt es gratis dazu.

Energieeinsparung durch neues Design

Die Front des Fahrerhauses wurde nach vorne hin verlängert und somit aerodynamisch verbessert. Der verringerte Luftwiderstand hilft bei hohen Geschwindigkeiten besonders effizient Energie einzusparen.

Camera Monitor System

Das Camera Monitor System ersetzt die herkömmlichen Seitenspiegel und vergrößert das Sichtfeld, während es gleichzeitig die Aerodynamik verbessert.

Entspannen im Globetrotter XXL Fahrerhaus

Das Globetrotter XXL Fahrerhaus für den Volvo FH Aero bietet mehr Platz, mehr Komfort und ein um 250 mm verbreitertes Bett.

VORTEILE

- Erhöhte Energieeffizienz
- Aerodynamisches Design
- Optimierte Sichtverhältnisse dank CMS
- Globetrotter XXL Fahrerhaus verfügbar
- Elektro-, Gas- oder Dieselantrieb erhältlich

Infotainment und Audio

Die benutzerfreundliche Bedienoberfläche, das innovative Infotainmentsystem und das erweiterte Audiosystem mit hochwertigen Lautsprechern und einem leistungsstarken Verstärker setzen neue Maßstäbe - ebenso wie der durchdacht gestaltete Innenraum.

Ihr maßgeschneiderter Volvo FH Aero

Wählen Sie zwischen Elektro-, Gas- und Dieselantrieb. Das Volvo FH Aero Fahrerhaus ist in vielen Achskonfigurationen verfügbar. Intelligente Funktionen wie I-Save, I-See und I-Torque tragen dazu bei, den Kraftstoffverbrauch zu senken, während Volvo Dynamic Steering zusätzliche Ergonomie bietet.

VOLVO

Fahrerhäuser



Niedriges Fernverkehrsfahrerhaus



Langes Fahrerhaus



Globetrotter Fahrerhaus



Globetrotter XL Fahrerhaus



Globetrotter XXL Fahrerhaus

Motoren

ELEKTRO	Maximale Leistung	Maximales Drehmoment
Drei Elektromotoren	490 kW/666 PS Dauerleistung	2.600 Nm
GASANTRIEB	Maximale Leistung	Maximales Drehmoment
G13 420 PS	309 kW/420 PS bei 1.600–1.700 U/min	2.100 Nm bei 905–1.400 U/min
G13 460 PS	338 kW/460 PS bei 1.600–1.700 U/min	2.300 Nm bei 950–1.400 U/min
G13 500 PS	368 kW/500 PS bei 1.600–1.700 U/min	2.550 Nm bei 980–1.404 U/min
DIESEL	Maximale Leistung	Maximales Drehmoment
D13 420 PS	309 kW/420 PS bei 1.404–1.700 U/min	2.100 Nm bei 905–1.400 U/min
D13 I-Save 420 PS	309 kW/420 PS bei 1.230–1.600 U/min	2.400 Nm bei 900–1.230 U/min
D13 460 PS	338 kW/460 PS bei 1.404–1.700 U/min	2.300 Nm bei 945–1.400 U/min
D13 I-Save 460 PS	338 kW/460 PS bei 1.240–1.600 U/min	2.600 Nm bei 900–1.240 U/min
D13 I-Save 480 PS	353 kW/480 PS bei 1.250–1.600 U/min	2.700 Nm bei 900–1.250 U/min
D13 500 PS	368 kW/500 PS bei 1.404–1.700 U/min	2.500 Nm bei 980–1.400 U/min
D13 I-Save 500 PS	368 kW/500 PS bei 1.250–1.600 U/min	2.800 Nm bei 900–1.250 U/min
D13 540 PS	397 kW/540 PS bei 1.458–1.700 U/min	2.600 Nm bei 1.000–1.400 U/min

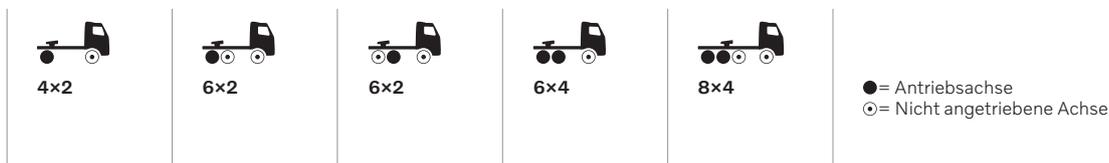
Getriebe

I-SHIFT

12-Gang-Split-Range-Getriebe mit automatisiertem Gangwechslersystem. Die I-Shift Version mit Kriechgängen ermöglicht eine einfache Handhabung von Gesamtzuggewichten bis zu 325 Tonnen.

Typ	Höchster Gang	Max. Motordrehmoment (Nm)	Zulässiges GZG (Tonnen)
AT2412	Direkt	2.400	44
AT2612	Direkt	2.600	100
ATO2612	Overdrive	2.600	100
AT2812	Direkt	2.800	60
ATO3112	Overdrive	3.150	100
SPO2812 Dual Clutch	Overdrive	2.800	80

Sattelzugmaschinen-Achsenkonfiguration



Fahrgestell-Achsenkonfiguration

