

# VOLVO

Kraftvolle Perfektion

# VOLVO FH16 AERO



Der Volvo FH16 Aero wurde entwickelt, um die Produktivität zu steigern. Das aerodynamische Design und der leistungsstarke D17-Antriebsstrang steigern die Effizienz mit minimalem Aufwand. Die intelligenten Onboard-Funktionen ermöglichen ein ebenso produktives wie komfortables Fahrerlebnis.

### Energieeinsparung durch neues Design

Das verlängerte Fahrerhaus des Volvo FH16 Aero ermöglicht aerodynamische Vorteile. Das Design steigert die Energieeffizienz und fördert die Kraftstoffeinsparung, was sowohl für Ihre Bilanz als auch die Umwelt positive Auswirkungen hat.

### Optimierte Sichtverhältnisse

Das Camera Monitor System ersetzt die herkömmlichen Seitenspiegel, vergrößert das Sichtfeld und verbessert Ihre Nachtsicht nach hinten. Gleichzeitig wird der Luftwiderstand reduziert.

### Volvos leistungsstärkster Motor

Mit bis zu 780 PS ist der D17 der stärkste Motor, der jemals in einem Volvo Lkw verbaut wurde. Entscheidend ist jedoch der niedrige Kraftstoffverbrauch, der den Volvo FH16 Aero zum perfekten Partner für Schwerlasttransporte mit hohen Gesamtzuggewichten und hoher Durchschnittsgeschwindigkeit macht.

### VORTEILE

- Erhöhte Energieeffizienz
- Hervorragende Leistung und einzigartiges Drehmoment
- Optimierte Sichtverhältnisse dank CMS
- Globetrotter XXL Fahrerhaus verfügbar
- Aerodynamisches Design

### Mehr Platz

Steigen Sie ein und erleben Sie das vergrößerte Raumangebot sowie den höheren Komfort des Volvo FH16 Aero mit dem Globetrotter XXL Fahrerhaus.

### Infotainment und Audio

Die bedienungsfreundliche Benutzeroberfläche, das neue Infotainment-System und das erweiterte Audiosystem machen das Fahrerhaus des Volvo FH16 Aero zu einem unvergesslichen Erlebnis – beim Fahren und im Stand.

### Ihr maßgeschneiderter Volvo FH16 Aero

Entscheiden Sie sich für den Antriebsstrang, das Getriebe und die Achskonfiguration, die zu Ihren Anforderungen am besten passen. Damit erhalten Sie einen leistungsstarken Lkw mit aerodynamischem Design, was nicht nur den CO<sub>2</sub>-Fußabdruck minimiert, sondern auch zu einer Senkung der Kraftstoffkosten führt.

Volvo Trucks. Driving Progress

# VOLVO

## Fahrerhäuser



Niedriges Fernverkehrsfahrerhaus



Langes Fahrerhaus



Globetrotter Fahrerhaus



Globetrotter XL Fahrerhaus



Globetrotter XXL Fahrerhaus

## Motoren

DIESEL	Maximale Leistung	Maximales Drehmoment
D17 600 PS	441 kW/600 PS bei 1.500–1.700 U/min	3.000 Nm bei 900–1.400 U/min
D17 700 PS	515 kW/700 PS bei 1.600–1.700 U/min	3.400 Nm bei 950–1.400 U/min
D17 780 PS	574 kW/780 PS bei 1.700 U/min	3.800 Nm bei 1.000–1.200 U/min

## Getriebe

### I-SHIFT

12-Gang-Split-Range-Getriebe mit automatisiertem Gangwechselsystem. Die I-Shift Version mit Kriechgängen ermöglicht eine einfache Handhabung von Gesamtzuggewichten bis zu 325 Tonnen.

Typ	Höchster Gang	Max. Motordrehmoment (Nm)	Zulässiges GZG (Tonnen)
ATO3112	Overdrive	3.150	100
ATO3512	Overdrive	3.550	100
ATO3812	Overdrive	3.800	100

## Sattelzugmaschinen-Achsenkonfiguration



● = Antriebsachse  
⊙ = Nicht angetriebene Achse

## Fahrgestell-Achsenkonfiguration

