

# V O L V O

Für anspruchsvolle, schwere Transportaufgaben

## VOLVO FH16



**Der Volvo FH16 ist unser leistungsstärkster Lkw, der speziell für anspruchsvolle Aufgaben entwickelt wurde, bei denen zusätzliche Leistung und Drehmoment entscheidend sind. Mit dem D17-Antriebsstrang meistert er alle Herausforderungen. Gleichzeitig wird dem Fahrenden ein neues Maß an Komfort geboten.**

### **Leistung, die überzeugt**

Der D17-Motor mit 780 PS bietet ein Drehmoment von 3.800 Nm. Damit ist der Volvo FH16 unschlagbar. In Kombination mit intelligenten Funktionen ist er die optimale Wahl für den Schwerlasttransport.

### **Bestes Getriebe**

Der Volvo FH16 ist mit einem I-Shift-Getriebe ausgestattet, einem automatisierten Getriebesystem, das über intelligente Funktionen wie Kriechgänge, Auto Hold, Geländebremse und Ein-Pedal-Betrieb verfügt. Diese Funktionen tragen dazu bei, das Fahren unkomplizierter, sicherer, effizienter und komfortabler zu gestalten.

### **Optimaler Fahrkomfort und ein Höchstmaß an Sicherheit**

Das komfortable Fahrerhaus verfügt über intelligente Funktionen. Der Volvo FH16 kann mit einem Camera Monitor System zur Verbesserung der direkten Sicht und der Nachtsicht ausgestattet werden.

### **VORTEILE**

- Hervorragende Leistung und einzigartiges Drehmoment
- I-Shift-Getriebe
- Volvo Dynamic Steering
- Komfortable Fahrerhäuser
- Sparsamer Antriebsstrang

### **Volvo Dynamic Steering**

Sie müssen schwerste Lasten langsam manövrieren oder mit hoher Geschwindigkeit in Spurrillen oder über Schlaglöcher fahren? Volvo Dynamic Steering erleichtert das Fahren.

### **Infotainment und Audio**

Das Sound- und Infotainmentsystem des Volvo FH16 ist mit kraftvollen Lautsprechern ausgestattet. Sechs erstklassige Lautsprecher mit optionalem Subwoofer verleihen Ihrem Arbeitstag eine hochwertige Klangkulisse.

# VOLVO

## Fahrerhäuser



Niedriges Fernverkehrsfahrerhaus



Langes Fahrerhaus



Globetrotter Fahrerhaus



Globetrotter XL Fahrerhaus



Globetrotter XXL Fahrerhaus

## Motoren

DIESEL	Maximale Leistung	Maximales Drehmoment
D17 600 PS	441 kW/600 PS bei 1.500–1.700 U/min	3.000 Nm bei 900–1.400 U/min
D17 700 PS	515 kW/700 PS bei 1.600–1.700 U/min	3.400 Nm bei 950–1.400 U/min
D17 780 PS	574 kW/780 PS bei 1.700 U/min	3.800 Nm bei 1.000–1.200 U/min

## Getriebe

### I-SHIFT

12-Gang-Split-Range-Getriebe mit automatisiertem Gangwechselsystem. Die I-Shift Version mit Kriechgängen ermöglicht eine einfache Handhabung von Gesamtzuggewichten bis zu 325 Tonnen.

Typ	Höchster Gang	Max. Motordrehmoment (Nm)	Zulässiges GZG (Tonnen)
ATO3112	Overdrive	3.150	100
ATO3512	Overdrive	3.550	100
ATO3812	Overdrive	3.800	100

## Sattelzugmaschinen-Achsenkonfiguration



● = Antriebsachse  
⊙ = Nicht angetriebene Achse

## Fahrgestell-Achsenkonfiguration

