



# RENAULT TRUCKS E-Tech C

[renewal-trucks.de](https://renewal-trucks.de)

**> RENAULT TRUCKS  
E-TECH**



**RENAULT  
TRUCKS**

# Mit Renault Trucks gelingt der Wechsel zur Elektromobilität reibunglos.



## Renault Trucks – der kompetente Partner für Ihre Dekarbonisierung.

Als Profi im Transportwesen benötigen Sie beim Umstieg auf Elektromobilität solide und verlässliche Unterstützung. Renault Trucks steht Ihnen dabei mit langjähriger Erfahrung zur Seite.



Schon seit über 10 Jahren fertigen und verkaufen wir Elektrofahrzeuge und unsere Renault Trucks E-Tech Modelle haben bereits mehr als 8.500.000 km zurückgelegt. Die Reihen Renault Trucks E-Tech D und Renault Trucks E-Tech D Wide werden seit 2020 in unserer Produktionsstätte in Blainville in Frankreich seriengefertigt.

Unsere Expertinnen und Experten in den Bereichen Kundenbeziehungen und Fahrzeugwartung besitzen ein breites Wissen über leichte und schwere Nutzfahrzeuge und werden kontinuierlich geschult. So sind sie bestens qualifiziert, Sie bei Ihrem Wechsel zur Elektromobilität optimal zu unterstützen – damit Ihr Technologiewechsel ein voller Erfolg wird.

Wir gehen mit Einfachheit, Pragmatismus, Herzlichkeit und Engagement voran.

#JoinTheGoodMove



Über  
**8.500.000**  
km

haben die Fahrzeuge unserer aktuellen Renault Trucks E-Tech Reihe bereits zurückgelegt.\*

\* Stand: Ende Juni 2023.

# Unser Support auf Ihrem Weg zur Elektromobilität

Wir sorgen dafür, dass Sie Ihre CO<sub>2</sub>-Reduktionsziele erreichen, dabei Ihr Tagesgeschäft weiterführen und Ihre TCO\* optimieren können.

\* Gesamtbetriebskosten (Total Cost of Ownership).

Von der Planung über den Kauf bis hin zum Betrieb unterstützen unsere Expertinnen und Experten Sie in 4 Schritten bei Ihren Dekarbonisierungsplänen.







**Unsere Energiewendespezialistinnen und -spezialisten begleiten Sie bei Ihrem Umstieg auf Elektromobilität.**



# Renault Trucks – bei jedem Schritt an Ihrer Seite

## SCHRITT

# 1

## Wir verstehen, was Sie brauchen.

Wir gehen aktiv auf Ihre Bedürfnisse bei der Umsetzung Ihrer Dekarbonisierungspläne im Straßengüterverkehr ein und erläutern Ihnen ausführlich die verfügbaren Optionen.



## Wir helfen Ihnen bei der Umsetzung Ihrer Ziele.

Haben Sie sich verpflichtet, Ihre CO<sub>2</sub>-Emissionen zu reduzieren? Sind Sie zur Einhaltung der Werte in Zonen mit Niedrig- oder Nullemissionen verpflichtet? Verlangen Ihre Kunden ein umweltfreundlicheres Transportmittel?

- Wir ermitteln gemeinsam mit Ihnen Ihre Ziele und Bedürfnisse und nutzen diese als Grundlage für unsere Strategie.

## Wir beraten Sie zur Dekarbonisierung.

Es stehen verschiedene potenzielle Energiequellen und Technologien zur Verfügung (etwa Bioenergie, Wasserstoff und Strom) und Sie möchten herausfinden, welche davon am besten Ihren spezifischen Bedürfnissen entsprechen?

- Wir stellen Ihnen umfassende Bewertungen für alle Optionen zur Verfügung und zeigen Ihnen deren jeweilige Auswirkungen auf CO<sub>2</sub>-Emissionen, Energieeffizienz, TCO und Aspekte der Betriebsführung auf.

SCHRITT

2

# Wir analysieren Ihre Flotte und Routen, um die benötigten Reichweiten zu ermitteln.

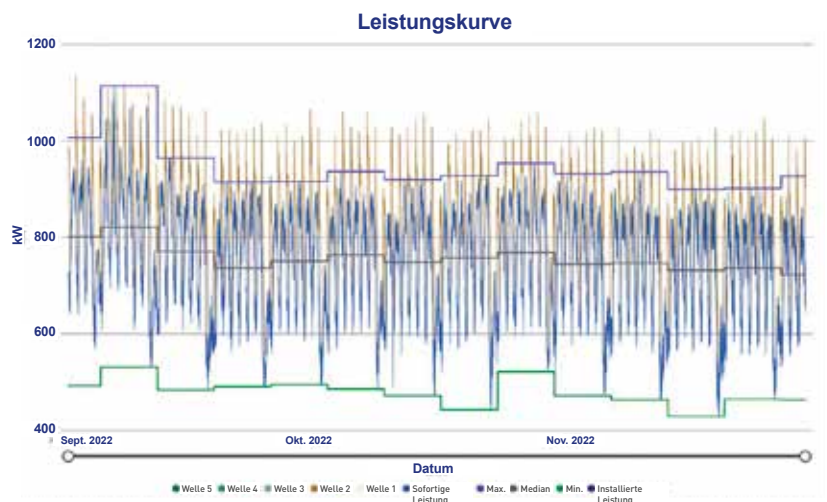
Mit unserem Reichweitensimulator stellen wir sicher, dass Ihr Reichweitenbedarf gedeckt ist, und überprüfen bei einem Audit die Elektroinstallationen an Ihrem Standort. Außerdem simulieren wir den dortigen Energieverbrauch, um die Elektrifizierung Ihrer Flotte entsprechend anzupassen.

Wir simulieren Ihre realen Betriebsabläufe, um Ihren Wechsel zur Elektromobilität abzusichern.



- Mithilfe unseres Reichweitensimulators bewerten unsere Expertinnen und Experten den Energieverbrauch Ihrer Fahrzeuge unter Berücksichtigung der tatsächlichen Nutzung, der GPS-Daten und aller Faktoren, die sich auf den Verbrauch auswirken können (etwa Wetter, Topografie und Geschwindigkeit).
- Die Ergebnisse werden leicht verständlich und anschaulich präsentiert. Sie geben einen klaren Überblick über den Fahrzeugbetrieb im Jahresverlauf und zeigen einen möglichen Bedarf an Zwischenladelösungen auf.

Wir analysieren die Leistungskurve Ihres Standorts und simulieren zusätzlichen Bedarf.



- Mit unserem Energiesimulationstool ermitteln unsere Expertinnen und Experten in Zusammenarbeit mit Ihrem Netzbetreiber den Energieverbrauch vor Ort und berücksichtigen die Auswirkungen der Flottenelektrifizierung.
- Unsere Analyse liefert Einblicke in die verfügbare Energiekapazität für eine bestimmte Ladeinfrastruktur und bildet die Basis für die Aufstellung eines Zeitplans sowie einer Kostensimulation für Netzausbauten.
- Zur Maximierung Ihrer betrieblichen Effizienz legen wir darüber hinaus den optimalen Standort für die Ladeinfrastruktur fest, erstellen Kostenschätzungen und definieren den damit verbundenen Strombedarf.



SCHRITT  
**3**

## Wir entwickeln Ihre E-Fahrzeug-Lösung für Bauarbeiten im städtischen Raum.

Wir erstellen ein Komplettangebot, das Fahrzeuge, Ladeeinrichtungen, Dienstleistungen und Finanzierung (einschließlich der Beratung zu staatlichen Fördermitteln) umfasst.



### Renault Trucks E-Tech C

- Perfekt geeignet für Bauaktivitäten im städtischen Bereich wie Straßeninstandhaltungsmaßnahmen durch Materialverteilung und die Auslieferung von Zuschlagstoffen
- Deutliche Reduzierung der CO<sub>2</sub>-Emissionsäquivalente im Verlauf des Lebenszyklus von etwa 90 % (je nach Fahrzeugkonfiguration und Land)
- Passende Lösung für:
  - Science Based Targets Initiative (SBTi)
  - Zonen mit Niedrig- oder Nullemissionen
  - Branchen mit CO<sub>2</sub>-Vorgaben

### Bis zu 500 km\* Reichweite

- Bis zu 300 km\* Reichweite mit einem einzigen Ladevorgang und bis zu 500 km\* Reichweite mit einem 1-stündigen Zwischen-Schnellladevorgang (250 kW)
- Durchschnittlicher Stromverbrauch 1 bis 1,6 kWh/km

\* Die tatsächliche Reichweite variiert in Abhängigkeit von vielen Faktoren: Fahrgeschwindigkeit, Verwendung der Geschwindigkeitsregelung, technische Daten des Fahrzeugs, Topografie, Erfahrung von FahrerIn oder Fahrer, Wartungszustand des Fahrzeugs und Wetter.



**Unsere Fahrzeuge sind für alle Ladeverfahren bis 250 kW geeignet. Sie verfügen über einen Standardanschluss, der mit Ladegeräten mit Wechsel- sowie Gleichstrom kompatibel ist.**

LADEVERFAHREN	WALLBOX MODE 3 Optional lieferbar	CCS-ANSCHLUSS* COMBO 2 MODE 4 MOBILE	CCS-ANSCHLUSS* COMBO 2 MODE 4
Ladegerät	Wechselstrom	Gleichstrom	Gleichstrom
Ladeleistung	43 kW	40 kW	Bis zu 250 kW**
Ladegerättyp	Eingebautes Ladegerät	Mobiles Ladegerät	Fest montiertes Ladegerät
Einsatzbereich/ Vorteile	Nachtladung	Erfordert nur einen 63-A-Anschluss; mobiles, einfach zu bedienendes System	Für mehrere Fahrzeuge oder wenn schnelles Laden erforderlich ist

\* CCS: kombiniertes Ladesystem.

\*\* Ladegerät kompatibel mit höheren Leistungsstandards, die Leistungsbegrenzung wird durch das Fahrzeug vorgegeben.

### Dauer des Schnellladevorgangs

- Nur 1 Stunde, um von 20 % auf 80 % der Batteriekapazität zu laden (bei 6 Batteriepaketen mit jeweils 90 kWh und einer Ladeleistung von 250 kW)



# Ergonomische Sitzposition für ein einzigartiges Fahrerlebnis

- |   |  |   |
|---|--|---|
| <p><b>1 Multifunktionsbildschirm</b><br/>→ HD-Touchscreen (9")<br/>→ Verschiedene Apps:<br/>• Anrufmanagement<br/>• Audiosteuerung<br/>→ Fahrhilfen (Kameras, Navigation)</p> | <p><b>2 Modernes Armaturenbrett</b><br/>→ Digitales Kombiinstrument</p> <p><b>3 Induktionsladegerät*</b></p> <p><b>4 USB-C-Anschlüsse</b></p> <p><b>5 Schublade für Dokumente im A4-Format</b></p> | <p><b>6 Schlüsselloses Starten des Fahrzeugs mittels Startknopf</b></p> <p><b>7 Sanfte Fahrstufenwechsel dank Optidriver Getriebe</b></p> <p><b>8 Intelligentes Blinkermanagement</b></p> |
|---|--|---|

\* Optional erhältlich.





- 9 Multifunktionslenkrad**
- Möglichkeit zur Steuerung zahlreicher Funktionen

## Die beste Lenksäule auf dem Markt.

- 10 Multidirektionale Säule**
- In 3 Positionen an den individuellen Körperbau anpassbar
- Mit intuitiver Fußsteuerung zur Einstellung der idealen Position von FahrerIn oder Fahrer
- Einfacher Zugang zur Kabine bei Lenkrad in oberer Position



- Mehr Kniefreiheit
- Gedämpfte Motorvibration für erhöhten Komfort



Bild dient nur der Veranschaulichung.



# Sicherheitsausstattung



## Radarsysteme und Kameras.

Das Fahrzeug ist rundum mit Radarsensoren und Kameras bestückt. Sie geben Warnsignale ab, erleichtern damit zum einen das Rangieren und beugen zum anderen Unfällen vor. Verfügbar sind darüber hinaus bis zu 5 Digitalkameras\*, mit deren Hilfe sich die Ladung oder die Sattelkupplung beim Aufsatteln überwachen lassen, sowie eine analoge Kamera für den Anhänger\* zur Unterstützung beim Rangieren.

\* Optional erhältlich auf Anfrage.



## Spurhalteassistent (LDWS) und Fahrermüdigkeitserkennung (DDAW).

Kommt das Fahrzeug von der Fahrspur ab oder schlägt es eine unerwartete Richtung ein, werden akustische und optische Warnsignale abgegeben.



## Erweitertes Notbremssystem (AEBS).

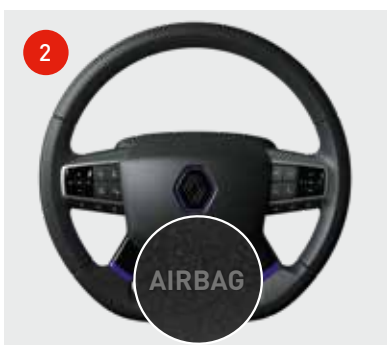
Warnt vor einer möglichen Kollision, bremst und stoppt das Fahrzeug, falls die Fahrerin oder der Fahrer nicht reagiert.



## Berganfahrassistent mit Auto Hold.

Übernimmt automatisch das Bremsen, sobald das Fahrzeug angehalten wird. Dieses wird in seiner aktuellen Position gebremst, bis die Fahrerin oder der Fahrer weiterfährt. Dadurch wird versehentliches Wegrollen verhindert.





### 1 Automatische Aktivierung der Scheinwerfer und Scheibenwischer

→ Verbessert die Sichtverhältnisse und ermöglicht FahrerIn oder Fahrer, sich auf die Straße zu konzentrieren.

### 2 Fahrerairbag

→ Wird bei einem schweren Frontalaufprall ausgelöst.

### 3 Reifendrucküberwachung (TPMS)

→ Die an den Felgen und der Karosserie angebrachten Sensoren warnen bei Problemen mit dem Reifenluftdruck und geben so mehr Sicherheit.

### 4 Modus Wegrollsperrung

→ Löst eine Notbetätigung der Feststellbremse aus.  
→ Wird beim Öffnen der Fahrertür aktiviert.

### 5 Intelligente Verkehrszeichenerkennung (ISA)\*

→ Die Kamera erkennt vorgeschriebene Geschwindigkeitsbegrenzungen und warnt FahrerIn oder Fahrer bei Überschreitungen, um Unfälle oder Bußgelder zu vermeiden.  
\* In Abhängigkeit vom Vertriebsgebiet verfügbar.

### 6 Mechanische Einbruchsicherung (Doorlock)\*\*

→ Sorgt während des Parkens für erhöhte Sicherheit im Fahrerhaus.

\*\* Optional erhältlich.

# Unsere Ladelösungen sind angepasst an Ihre Bedürfnisse

Renault Trucks führt mit Ihnen eine Besichtigung der Ladeeinrichtungen vor Ort durch. Wir bieten komplette Ladelösungen und unterstützen bei der Einrichtung öffentlicher Ladestationen, um maximale Produktivität und Betriebszeit zu erreichen.

## Verlassen Sie sich bei der Auslegung Ihrer elektrischen Infrastruktur auf unsere Energieexpertinnen und -experten.

- Sie erhalten eine detaillierte Aufstellung Ihres aktuellen Strom- und Energiebedarfs.
- Anschließend werden die Auswirkungen der elektrischen Trucks auf den Energiebedarf simuliert.
- Unsere professionellen Elektropartner erstellen Ihren neuen Bedarfsplan und beraten Sie zu Lösungen mit höherer Kapazität.
- Wir stellen sicher, dass Ihre neue Ladeinfrastruktur Ihren betrieblichen Anforderungen entspricht.





## Entscheiden Sie sich für unsere Ladegeräteoptionen.

- Zum Laden über Nacht bietet sich die Wallbox mit 43 kW Wechselstrom an.
- Bei höheren Anforderungen an die Ladeinfrastruktur ermitteln wir gemeinsam mit unseren Partnern die beste Lösung für Hard- und Software.\*

\* Ihr Händler hält für Sie eine Liste kompatibler Ladegeräte bereit.

## Lehnen Sie sich dank unserer Ladesystemwartung entspannt zurück.

- Zusammen mit unseren Partnern sorgen wir auf der Grundlage unserer Analyse für die richtigen Bau- und Elektroarbeiten an Ihrem Standort.
- Inbetriebnahme, spezifische Schulungen und 24/7-Wartung sind im Ladeinfrastruktur-Wartungspaket enthalten.

## Verlassen Sie sich auf unser großes Engagement für den Ausbau des öffentlichen Ladenetzes.

- Renault Trucks ist als Teil der Volvo Gruppe maßgeblich an der bislang größten Investition in die Ladeinfrastruktur für die europäische Branche der Schwerlastnutzfahrzeuge beteiligt.
- Bis 2027 werden europaweit 1.700 Ladepunkte verfügbar sein.



# Maßgeschneiderte Services für maximale Betriebszeit und Sicherheit

Folgende Leistungen sind bei jedem neu erworbenen Fahrzeug 8 Jahre lang inklusive:

## **NEU** : SYGIC – gut unterwegs mit unserem Navigationssystem.

- Navigation speziell für Lkw
- Stets aktuell
- Inklusive Datenkommunikation

## **Optifleet – zur Routenoptimierung und zur Reduzierung des Energieverbrauchs.**

### **Optifleet CHECK\***

Analysieren Sie die Leistung Ihrer Fahrzeuge auf der Grundlage von Daten zur Batterie-nutzung sowie Informationen zu Nebentrieb, Last, Bremsennutzung und Energieverbrauch.

### **Optifleet MAP\***

Überwachen Sie Ihre Lkw mithilfe von:

- Echtzeitdaten: Geolokalisierung, Geschwindigkeitsanzeige, Batterieladestatus, Fahrer-ID-Karte, Kilometerstand
- Erweiterten Funktionen: Verwaltung von Points of Interest (Pols) und Geofencing-Funktionen sowie Routenverlauf.

### **NEU: Optifleet MISSION\***

- Planen Sie die besten Routen für Elektrofahrzeuge inklusive Ladestopps auf der Basis von Fahrzeugprofil, transportierter Ladung, Anfangsbatteriestatus und Verkehrsbeschränkungen.
- FahrerIn oder Fahrer bekommt die Route auf dem Multifunktionsbildschirm angezeigt.

\* Weitere Informationen zu den Funktionen hält Ihr Händler für Sie bereit.





## **NEU** : Driver App – zur Verbesserung des Fahrerlebnisses.

- Bleiben Sie gelassen dank Ladeüberwachung mit verbleibender Reichweite, geschätzter Zeit bis zum Abschluss des Ladevorgangs, Ladestatus sowie Warnung bei Ladeunterbrechung.
- Genießen Sie erhöhten Komfort durch das Einstellen von Batterievorwärmung und Parkklima.
- Fühlen Sie sich sicher mit der Überprüfung der Türverriegelung inklusive Benachrichtigung bei unbefugtem Zutritt.



## **NEU** : Serenity Paket – für längere Betriebszeiten und höhere Produktivität.

Profitieren Sie nicht nur von einem Wartungs- und Reparaturvertrag, sondern auch von vorbeugenden Serviceleistungen sowie personalisierten Berichten und unterstützenden Daten zur CO<sub>2</sub>-Entwicklung sowie zum Verbrauch Ihrer Renault Trucks E-Tech Flotte.



\* Die Laufzeit der Supportleistungen kann verlängert werden.

# Maßgeschneiderte Services für maximale Betriebszeit und Sicherheit

## Wir beraten Sie zur Optimierung der TCO und der CO<sub>2</sub>-Bilanz.

Renault Trucks unterstützt Sie bei der Berechnung der TCO Ihrer Elektrofahrzeuge und der Beurteilung der damit verbundenen CO<sub>2</sub>-Verringerung. Mit unserem eigens dafür konzipierten TCO<sub>2</sub>-Rechner verschaffen Ihnen unsere Expertinnen und Experten den bestmöglichen Überblick über Ihren Wechsel zur Elektromobilität.



### Leicht verständliche Vergleiche

Möglichst exakter Überblick über die TCO von Elektrofahrzeugen im Vergleich zu Fahrzeugen mit Diesel- oder Gasantrieb.



### Anpassung der Faktoren mit Auswirkungen auf die TCO

Laufzeit, Laufleistung, Energiekosten, Simulation verschiedener Zuschüsse und Steuervergünstigungen.



### Berechnung und Vergleich von CO<sub>2</sub>-Emissionen

Für die einzelnen Energieträger über die Fahrzeugnutzungsdauer auf der Grundlage verschiedener Szenarien. Die Simulationsergebnisse liefern umgehend einen Überblick über die TCO, die Energiekosten und mögliche CO<sub>2</sub>-Reduktionen.

## Wir stehen Ihnen bei der Finanzierung Ihres Wechsels zur Elektromobilität zur Seite.

Profitieren Sie von der bedarfsgerechten Unterstützung in allen Finanzierungsfragen, die Ihnen den Umstieg auf Elektrofahrzeuge erleichtert.



### Finanzierung und Fördermittel

- Administrative Unterstützung inklusive staatlicher Anreize\*
- Beratung zu geeigneten Produkten in den Bereichen Finanzierung und Versicherung sowie Planung von Elektrofahrzeugen
- Berücksichtigung der Finanzierung der Ladeinfrastruktur\*

Mit festen monatlichen Raten für Finanzierung, Versicherung und Wartungsvertrag sowie einer Batterieleistungsgarantie ermöglicht Ihnen Renault Trucks Financial Services den problemlosen Wechsel zu Elektrofahrzeugen.

\* Je nach Vertriebsgebiet verfügbar.



## SCHRITT

## 4

## Wir unterstützen Sie bei der Umsetzung und beim Betrieb.

Wir überwachen die Effizienz Ihrer Fahrzeuge und stellen Ihnen ein umfassendes Netzwerk und eine Garantie zur Energieverfügbarkeit bereit, mit denen Sie Ihre Betriebszeit maximieren.

### Wir gewähren Ihnen im Lauf der Nutzung Ihrer E-Fahrzeuge individuelle Betreuung.

#### Profitieren Sie von unserer operativen Leistungsunterstützung.

- Wir helfen Ihnen dabei, sich mit der Betriebsleistung Ihrer neuen Elektrofahrzeuge vertraut zu machen.

#### Lernen Sie die Nutzungsmuster Ihrer Elektrofahrzeuge kennen.

- Mit unseren Berichten erhalten Sie Informationen zu den Nutzungsmustern Ihrer Fahrzeuge und können diese so optimal einsetzen.

#### Erhalten Sie Unterstützung anhand spezifischer Flottendaten.

- Im Rahmen des Serenity Pakets empfehlen Ihnen unsere Expertinnen und Experten im ersten Jahr optimierte Maßnahmen auf der Grundlage Ihrer Flottendaten.





## Auf unser Netzwerk und unser Energieengagement können Sie sich verlassen.

Mit fast 1.400 Servicestützpunkten in ganz Europa ist immer ein Händler in Ihrer Nähe.

**Wir bieten Ihnen ein von Renault Trucks zertifiziertes Netz von Servicestützpunkten – voll ausgestattet, mit regelmäßig geschulten Mitarbeitenden, langen Öffnungszeiten und ganz in Ihrer Nähe.**

- In Elektrolösungen geschulte, qualifizierte Technikerinnen und Techniker
- Erweiterte Öffnungszeiten einschließlich Samstagvormittag\*
- Kurzfristige Reparatur- und Wartungstermine

\* In Abhängigkeit vom jeweiligen Renault Trucks Vertragshändler.



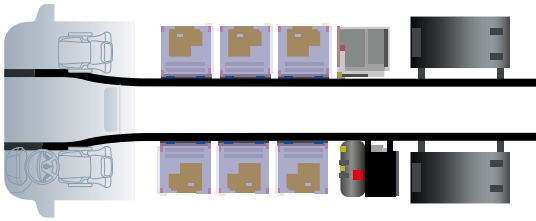
## Wir sichern die Energieverfügbarkeit.

Mit dem Serenity Paket überwachen wir die Performance Ihrer Akkus und verpflichten uns zu einer entsprechenden Mindestmenge an nutzbarer Energie pro Vollladung, die **80% des SoH Batteriestatus (SoH)** entspricht. Die Statusüberwachung von Batterien ist in den Vorhersagefunktionen enthalten. Die Energieverfügbarkeit unserer Batterien ist für maximal **10 Jahre** gesichert.

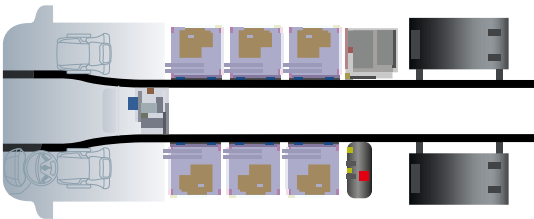


# Mehr zu unserem Angebot

## FAHRGESTELL - 6 BATTERIEN



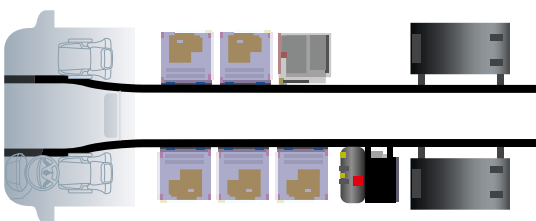
→ Verfügbar für  
Day Cab  
6 Batterien, 2 oder 3 Motoren



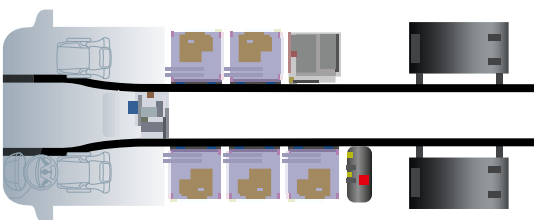
→ Verfügbar für  
langes Fahrerhaus  
6 Batterien, 2 oder 3 Motoren

Mindestradstand (mm)		
Typ	Day Cab	Langes Fahrerhaus
4x2	4.900	4.900
6x2	4.600	4.800
8x4		4.900

## FAHRGESTELL - 5 BATTERIEN



→ Verfügbar für  
Day Cab  
5 Batterien, 2 oder 3 Motoren

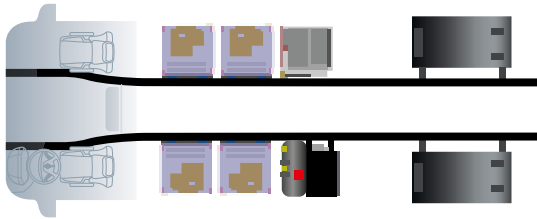


→ Verfügbar für  
langes Fahrerhaus  
5 Batterien, 2 oder 3 Motoren

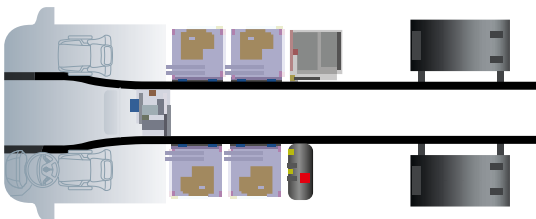
Mindestradstand (mm)		
Typ	Day Cab	Langes Fahrerhaus
4x2	4.600	4.600
6x2		4.300
8x4		

# Eine große Auswahl an Elektromotoren und Antriebsbatterien.

## FAHRGESTELL - 4 BATTERIEN



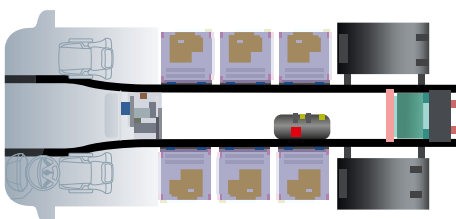
→ Verfügbar für  
Day Cab  
4 Batterien, 2 Motoren



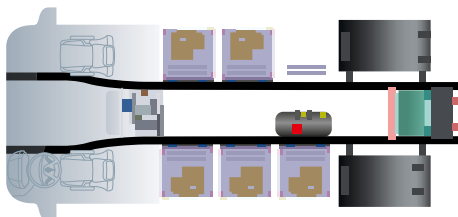
→ Verfügbar für  
langes Fahrerhaus  
4 Batterien, 2 Motoren

Mindestradstand (mm)		
Typ	Day Cab	Langes Fahrerhaus
4x2	4.100	4.100
6x2	3.900	
8x4		

## SATTELZUGMASCHINE - 6 ODER 5 BATTERIEN



→ Verfügbar für  
langes Fahrerhaus  
6 Batterien, 3 Motoren



→ Verfügbar für  
langes Fahrerhaus  
5 Batterien, 3 Motoren

Mindestradstand (mm)	
Typ	Langes Fahrerhaus
4x2	3.900



# Vertrauen Sie auf unsere bewährte Technik.



## Expertise in Batterietechnologie

Die Zellen unserer Batterien basieren auf der Lithium-Ionen-NCA-Technologie von Samsung. Zusammengebaut werden die Batterien im Werk der Volvo Gruppe im belgischen Gent.



## Verantwortungsbewusste Lieferkette

Zur Minimierung der Auswirkungen unserer Lieferanten sowie deren Lieferanten auf Umwelt und Gesellschaft werden Lieferketten-Audits durchgeführt (etwa zu Kobalt). Wie zuvor bereits erwähnt, werden die Batterien in Europa zusammengesetzt und die Fahrzeuge in Frankreich produziert.



## Verantwortungsbewusstes Recycling

Wenn die Batterien an einen Vertragshändler zurückgegeben werden, ist Renault Trucks für das Recycling zuständig. Für Fahrzeugbatterien gibt es eine Reihe von Möglichkeiten der Zweitverwertung. Sie können unter anderem als stationäre Energiespeicher oder zur Energieversorgung von Gebäuden (Krankenhäusern, Sportstätten, Wohngebäuden etc.) genutzt werden.





## 3 verschiedene Nebenantriebe für eine vereinfachte Aufbaustruktur.

### Getriebeseitiger Nebenantrieb

- 5 Drehmomentkapazitäten von 430 Nm bis 1.000
- Identisch mit dem Angebot bei Dieselfahrzeugen
- Flansch- oder Pumpenausgang
- Einzel- oder Doppelausgang
- Verwendbar bei stehendem Fahrzeug (bis zu 7 km/h)



### Mechanischer Elektronebenantrieb

- Leistung 70 kW
- Drehmomentkapazität 270 Nm
- Pumpenausgang
- Über dem Rahmen hinter der Kabine
- 4 Kabellängen für Positionsänderung verfügbar
- Verwendbar bei fahrendem Fahrzeug (gleiche Flexibilität wie ein motorseitiger Nebenantrieb bei Dieselfahrzeugen)



### Elektrischer Nebenantrieb

- Leistung 43 kW
- Wechsel- oder Gleichstromausgang
- Wechselstrom:
  - Erhältlich für Sattelzugmaschine und Fahrgestell
  - Spannung 400 bis 480 V
- Gleichstrom:
  - Erhältlich nur für Fahrgestell
  - Spannung 600 bis 800 V



# Verfügbare Radstände (mm).

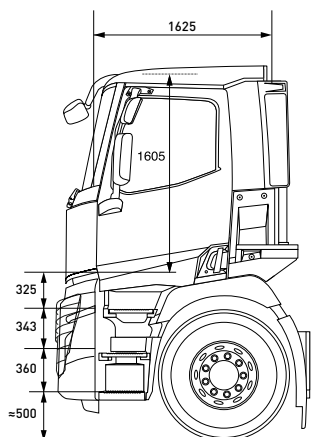
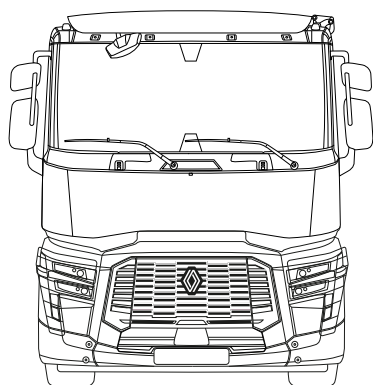
		3.900	4.100	4.300	4.600	4.800	4.900	5.200	5.600	6.000	6.500	6.700
FAHR- GESTELL	4x2		■	■	■		■	■	■	■	■	■
	6x2	■	■	■	■	■	■	■	■	■		
	8x4 Tridem	■	■	■	■		■	■				
SATTEL- ZUG- MASCHINE	4x2	■										



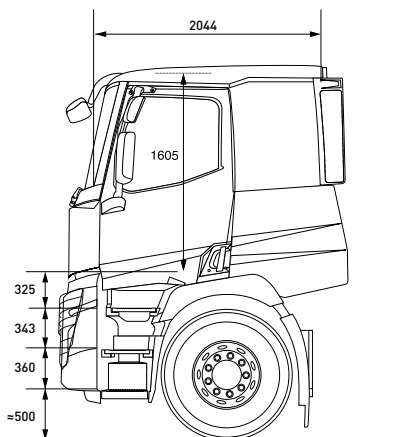
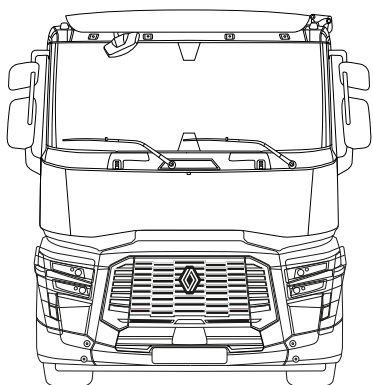


# Fahrerhaustypen.

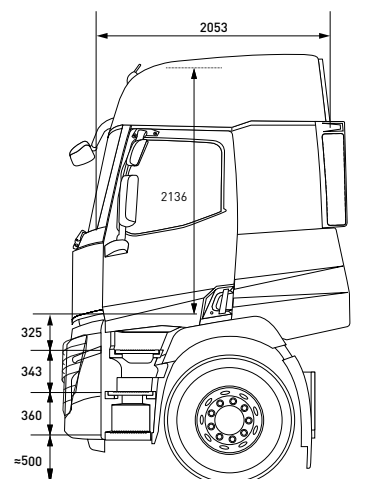
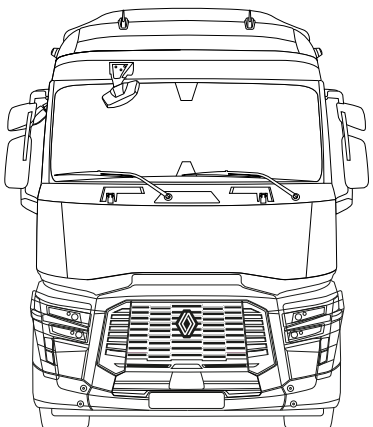
## Day Cab (kurz, Flachdach)



## Night & Day Cab (lang, Flachdach)



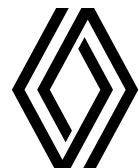
## Sleeper Cab (lang, Hochdach)





05/2023

Abmessungen und Merkmale dienen lediglich der Veranschaulichung.  
Der Hersteller behält sich das Recht auf Änderungen ohne vorherige  
Ankündigung vor.  
Renault Trucks SAS mit einem Kapital von EUR 50.000.000 Euro –  
954 506 077 RCS



**RENAULT  
TRUCKS**