

## **Ferronordic bestellt erste Elektro-Lkw und investiert in Elektromobilität im Werkstattnetzwerk**

**Ferronordic hat seinen ersten Auftrag für Elektro-Lkw in Deutschland erteilt, darunter 32 vollelektrische mittelschwere Fahrzeuge von Renault Trucks und Volvo Trucks. Die Fahrzeuge werden gegen Ende des ersten Quartals 2022 einsatzbereit sein. Darüber hinaus wird Ferronordic auch in Schulungen, Ladeinfrastruktur und andere Ausrüstungen investieren, die für die Reparatur und Wartung von Elektro-Lkw erforderlich sind.**

Ferronordic's Auftrag für Elektro-Lkw umfasst 21 Renault Trucks D Z.E und D Wide Z.E, und 11 Volvo FL und Volvo FE Electric. Die Fahrzeuge verfügen über 4-5 Batterien mit einer Gesamtkapazität von 264 bis 330 kWh. Die Fahrgestelle für die Lkw werden im ersten Quartal 2022 geliefert und anschließend in Deutschland mit Aufbauten ausgestattet. Die Fahrzeuge werden zunächst als Vorführfahrzeuge eingesetzt, bevor sie an Kunden verkauft oder vermietet werden. Die mittelschweren Elektro-Lkw werden vor allem für Kunden im Verteilerverkehr und im sogenannten "Last-Mile-Delivery"-Segment angeboten.

Ferronordic erwartet, dass die Nachfrage für Elektro-Lkw in Deutschland dank der zahlreichen Vorteile dieser Technologie in Bezug auf geringere Emissionen, weniger Lärm und besseren Fahrerkomfort steigen wird. Darüber hinaus wird erwartet, dass in der Europäischen Union die Beschränkungen für Diesel-Lkws, insbesondere in größeren Städten, zunehmen werden, was zu einer verstärkter Nachfrage nach Fahrzeugen mit geringeren Emissionen führen wird. Auch die aktuellen Förderprogramme, dürften das Interesse an Elektro-Lkw steigern.

Um das Werkstattnetz für Elektro-Lkw vorzubereiten, wird Ferronordic auch in die Ausbildung von Mechanikern, in Ladestationen und Ausrüstung für Batteriewechsel investieren.

Lars Corneliussen, CEO von Ferronordic, kommentiert: *"Wir freuen uns sehr, mit Volvo Trucks und Renault Trucks zusammenzuarbeiten, um die großflächige Einführung von Elektrofahrzeugen in Deutschland zu unterstützen. Das richtige Know-how über und die Förderung von Elektromobilität ist ein wesentlicher Bestandteil unserer Vision, ein führendes Vertriebs- und Serviceunternehmen in unseren Märkten zu sein. Indem wir die notwendigen Investitionen für Elektromobilität machen, treiben wir auch die weitere Auslastung unseres Netzwerks in Deutschland voran und tragen damit zur Elektrifizierung der Transportbranche bei."*

-----



## **Über Ferronordic**

Ferronordic ist ein Service- und Vertriebsunternehmen in den Bereichen Baumaschinen und Lkws. Das Unternehmen ist Händler von Volvo Construction Equipment, Sandvik Rock Processing Solutions und bestimmten anderen Marken in ganz Russland und Kasachstan, Aftermarket-Partner von Volvo Trucks und Renault Trucks in einem Teil Russlands sowie Händler von Volvo Trucks und Renault Trucks in einem Teil von Deutschland. Ferronordic bietet auch Contracting Services an, bei denen es Maschinen besitzt und betreibt, um Projekte im Auftrag von Kunden durchzuführen. Ferronordic nahm seine Tätigkeit im Jahr 2010 auf und verfügt heute über ca. 100 Niederlassungen und rund 1.800 Mitarbeiter. Die Vision von Ferronordic ist es, in den Märkten, in denen das Unternehmen präsent ist, das führende Service- und Vertriebsunternehmen zu sein. Die Aktien der Ferronordic AB (publ) sind an der Nasdaq Stockholm notiert.

[www.ferronordic.com](http://www.ferronordic.com)

*Die Informationen wurden am 30. Dezember 2021, 09:00 Uhr MEZ, zur Veröffentlichung eingereicht.*

---

## **Kontakt**

### **Für Investoren und Analysten:**

Erik Danemar, CFO und Head of Investor Relations  
+46 73 660 72 31  
[erik.danemark@ferronordic.com](mailto:erik.danemark@ferronordic.com)

### **Für Medien und Journalisten:**

Ceren Wende, Marketing Communications Director  
+46 73 658 59 80  
[ceren.wende@ferronordic.com](mailto:ceren.wende@ferronordic.com)