



Volvo Trucks. Driving Progress

# Volvo FE Electric.

*Für städtische Transportaufgaben (Abfallwirtschaft, Verteilerverkehr, leichte Baustellenaufgaben).*

## TECHNISCHE DATEN

Gesamtzuggewicht:	Bis zu 27 Tonnen
Fahrerhausvarianten:	Kurzes Fahrerhaus, Komfort-Fahrerhaus, Langes Fahrerhaus oder Niederflrfahrerhaus
Achsformel:	6x2 (mit elektrohydraulisch gelenkter Nachlaufachse)
Radstände:	3.900 mm / 4.100 mm / 4.300 mm / 4.500 mm / 4.750 mm / 5.000 mm
Maximal-/Dauerleistung:	440 kW (540 PS)/330 kW (440 PS)
Anzahl der Batterien:	3 oder 4
Maximal-/Dauerleistung des Elektromotors für den Nebenantrieb:	100 kW/70 kW
Drehmoment des Elektromotors für den Nebenantrieb (maximal/permanent):	530 Nm/270 Nm
Maximale Ladeleistung (DC/AC):	150 kW/22 kW
Reichweite:	Abfallwirtschaft und leichte Baustellenaufgaben bis zu 120 km, Lieferverkehr bis zu 200 km, je nach Batteriekonfiguration und Nutzungsprofil
Batteriekapazitäten nominal (nutzbar):	220 kWh (160 kWh)/265 kWh (212 kWh)
Batteriespannung:	600 V (DC)
Getriebe:	Automatisiertes 2-Gang-Getriebe
Chassishöhe:	Medium
Federung vorn/hinten:	Luftfederung 8 t/Luftfederung 19 t

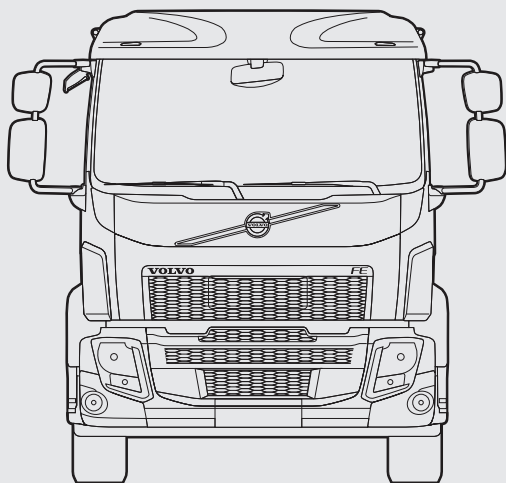


QR-Code mit der Kamera des Smartphones scannen und Filme zu unseren vollelektrischen Fahrzeugen anschauen.

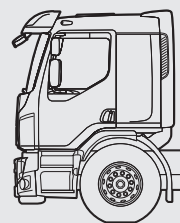




**FAHRERHÄUSER**



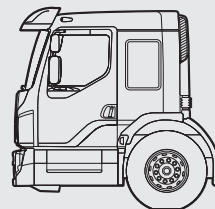
Kurzes Fahrerhaus



Komfort-Fahrerhaus



Langes Fahrerhaus



Niederflurfahrerhaus (LEC)

**FAHRGESTELL-ACHSKONFIGURATIONEN**

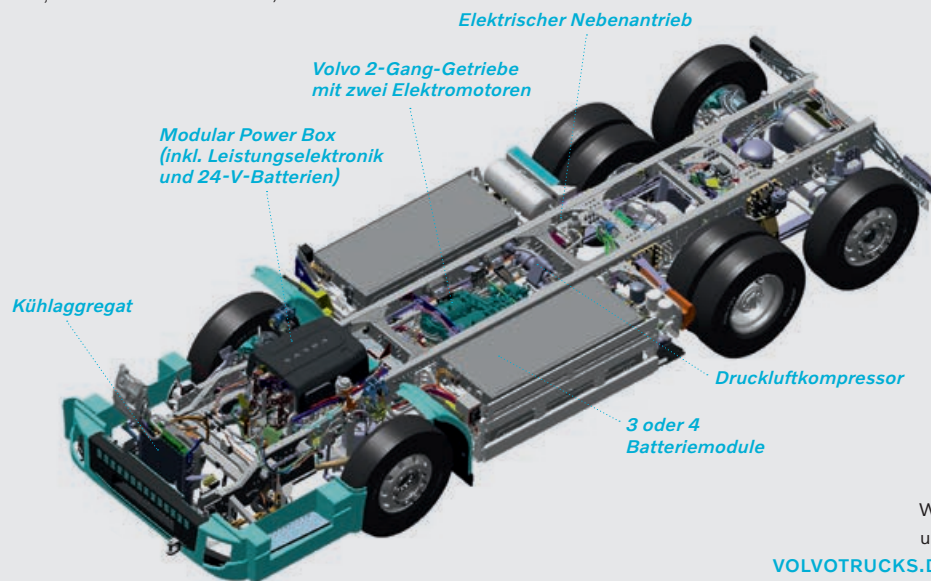


**6x2**  
Medium

- = Antriebsachse
- = Nicht angetriebene Achse (Nachlauf-, Vorlauf- oder Vorderachse)

**UNTER DER OBERFLÄCHE**

Unterbringung der Hauptkomponenten am Fahrgestell.



Weitere Informationen und technische Daten:  
[VOLVOTRUCKS.DE/ELEKTRO-LKW](http://VOLVOTRUCKS.DE/ELEKTRO-LKW)



[www.volvotrucks.de](http://www.volvotrucks.de)