



Volvo Trucks. Driving Progress

VOLVO FE

PRODUKTLLEITFADEN



Ihr flexibler Partner bei der Arbeit

Ideal für die Auslieferung von Tiefkühlkost, aber auch als Betonmischer oder Kipper einsetzbar. Oder als Müllfahrzeug. Der Volvo FE wird seinem Ruf als vielseitig einsetzbares Fahrzeug, das Sie bei der Führung eines erfolgreichen Betriebs unterstützt, mehr als gerecht. Er wurde für ein effizientes und stets sicheres Arbeiten konstruiert. Sie können sich immer auf sein Leistungsplus verlassen und mit dem CNG-Motor minimieren Sie Ihren ökologischen Fußabdruck. Mit Volvo als Geschäftspartner profitieren Sie dazu von einer Vielfalt an flexiblen Dienstleistungen für eine auf Ihre Ansprüche maßgeschneiderte Transportlösung.

Dies sind die Gründe:

1 Bedienerfreundlich, leicht zu fahren.

Ein Lkw, der Ihnen bei Bedarf jederzeit und an jedem Ort maximale Flexibilität bietet. Dank der Allround-Fähigkeiten und der leichten Fahrbarkeit können Sie sich auf Ihre täglichen Aufgaben konzentrieren, während wir Sie entlasten.

2 Komfort.

Ungeachtet Ihrer beruflichen Aufgaben bietet der Volvo FE optimalen Komfort und Ergonomie für sicheres und effizientes Arbeiten im Stadtverkehr.

3 Sicherheit.

Ihre Sicherheit steht für uns im Mittelpunkt. Unsere Lkw sind mit modernen Systemen ausgerüstet, um Unfälle zu vermeiden. Der Volvo FE ist Teil unserer Vision von null Unfällen. Weitere Informationen dazu finden Sie auf **Seite 28–31**.

4 Fahrerhaus mit niedrigem Einstieg.

Das Fahrerhaus mit niedrigem Einstieg wurde eigens für Entsorgungs- und Verteileraufgaben konzipiert, die häufiges Ein- und Aussteigen vom Fahrer und Beifahrer erfordern. Die niedrige Fahrposition und die großen Fenster ermöglichen eine hervorragende direkte Sicht für sicheres Arbeiten im Stadtverkehr. Das Fahrerhaus mit niedrigem Einstieg besitzt entweder einen flachen Boden oder eher Standard-Fahrerhausauslegung. Weitere Informationen dazu finden Sie auf **Seite 10**.

5 Sorgenfreiheit.

Wir stellen sicher, dass Sie dank unserer Volvo Dienstleistungen mobil bleiben, und bieten Ihnen das Potenzial, Ihre Produktivität ohne unnötige Risiken zu maximieren. Unser Ziel ist, Sie bei der Maximierung Ihrer Rentabilität zu unterstützen.

6 Auf dem Weg zu null Emissionen.

Der Volvo FE ist mit einer Reihe von alternativen Kraftstoff- und Motoroptionen zur Verbesserung Ihrer Umweltbilanz erhältlich. Diese umfassen HVO, Biodiesel und verdichtetes Erdgas (CNG). Außerdem gibt es den vollelektrischen Volvo FE Electric. Dieses Angebot ist Teil unseres langfristig angestrebten Ziels von null Emissionen. Weitere Informationen dazu finden Sie auf **Seite 16–19**.



WAREN FÜR DEN TÄGLICHEN BEDARF

Erstklassiger Verteilerverkehr. Bei jeder Temperatur.

Für ein erfolgreiches Verteilergeschäft brauchen Sie ein zuverlässiges Fahrzeug mit der auf Ihre Bedürfnisse zugeschnittenen Kapazität. Das gilt umso mehr, wenn Sie empfindliche Produkte wie etwa gekühlte oder tiefgekühlte Waren transportieren und ausliefern. Leistungsstarke Motorvarianten von 250 bis 350 PS, eine erstklassige Arbeitsumgebung für den Fahrer und qualitativ hochwertige Vorbereitungen für Aufbautenhersteller ab Werk sorgen dafür, dass der Volvo FE für den Verteilerbetrieb im Stadtverkehr und in städtischer Umgebung perfekt geeignet ist.



Teil der Volvo Familie.

Das charakteristische Design mit dem Volvo Iron Mark ist ein Zeichen für Qualität im Straßenverkehr. Wir glauben, dass Ihr Unternehmen von einer positiven Partnerschaft mit Volvo profitieren kann. Wir sind sehr stolz auf unsere Tradition zur Fertigung hochwertiger Lkw – und wir sind ein Partner, der Sie in die Zukunft führt. Willkommen in der Familie.



Ladebordwand.

Bestellen Sie Ihren Volvo FE mit einer werksseitigen Vorbereitung für die Ladebordwand, welche die gesamte Verkabelung, einen Schalter in der Instrumententafel und ein zusätzliches Symbol im Kombiinstrument umfasst.



Scheinwerfer.

Liefern Sie, was immer Sie wollen. Die leistungsstarken einstellbaren Scheinwerfer und die optionalen Nebelleuchten des Volvo FE sorgen für eine gute Sicht auch unter widrigen Bedingungen. Darüber hinaus sorgt ihr unverwechselbares Design dafür, dass jeder Volvo Lkw schon aus der Ferne erkannt wird.



I-Shift – entlastet Sie bei der Arbeit.

Beim Fahren mit I-Shift wird kein Kupplungspedal mehr benötigt. Das automatisierte Getriebe von Volvo bedient sich der integrierten Intelligenz, um jederzeit den richtigen Gang für Sie zu wählen. Selbst die besten Fahrer können mit seiner automatischen Präzision nicht mithalten. Entspannen Sie sich einfach. Oder, wenn Sie lieber selber schalten möchten, können Sie mit I-Shift die Gänge auch manuell wechseln. Sie haben die Wahl. Mehr über I-Shift erfahren Sie auf **Seite 20**.



Hervorragende Rundumsicht.

Im Fahrerhaus des Volvo FE können Sie eine überragende Rundumsicht genießen. Größe und Positionierung der Spiegel sorgen für bestmögliche Rundumsicht, während die optionalen Zusatzfenster im unteren Bereich der Türen eine perfekte Sicht auf den Nahbereich des Fahrzeugs erlauben.



BEDIENERFREUNDLICH, LEICHT ZU FAHREN

Kein Ärger, keine Sorgen.

Stellen Sie sicher, dass Sie den Fokus darauf legen können, was für Ihre Arbeit wichtig ist. Sie benötigen wertvolle Betriebszeit für Ihren Lkw – wir sorgen dafür. Sie können die Produktivität Ihres Unternehmens durch Nutzung unserer flexiblen Dienstleistungen steigern. Wir arbeiten auch an der Reduzierung der Gesamtbetriebskosten Ihres Fahrzeugs. So kann der Volvo FE Ihnen helfen, Ihre Rentabilität entscheidend zu steigern.



Auf Ihre Bedürfnisse zugeschnittene Verträge.

Mit einer Auswahl an Volvo Serviceverträgen können Sie von der idealen Transportlösung profitieren. Unsere Verträge bieten Ihnen die Freiheit zu entscheiden, ob Sie Ihre Fahrzeuge bei Bedarf warten oder reparieren lassen möchten. Diese Flexibilität hilft Ihnen, Ihre Produktivität auf dem Maximum zu halten. Auch bestimmte Aufbauten können in Ihren Vertrag aufgenommen werden.



Sehen heißt Wissen. Und das Richtige tun.

In einem Volvo FE haben Sie immer eine gute Übersicht über Ihre Umgebung. Die Größe und Position der Spiegel bieten Ihnen in Verbindung mit der Sichtlinie durch die Frontscheibe die bestmögliche Sicht. Und wenn Sie dazu noch das optionale Zusatzfenster in der Beifahrertür bestellen, besitzen Sie die besten Voraussetzungen, um den Trubel in der Stadt zu bewältigen.



Ihr Lkw – ganz nach Ihrem Geschmack.

Volvo baut Ihren Lkw ganz nach Ihren Bedürfnissen. Wenn Sie uns Ihre Wünsche bezüglich Ihres Volvo FE mitteilen, können wir den Lkw mit den erforderlichen Aufbaubefestigungen und elektrischen Anschlüssen für den Aufbauersteller vorbereiten – direkt ab Werk. Dadurch verkürzt sich die Aufbauzeit, und Sie erhalten genau den Lkw, den Sie für Ihr Unternehmen brauchen – in kürzester Zeit.



Sicher und geschützt – wenn Sie nicht da sind.

Natürlich kann Ihr Volvo FE mit einer umfassenden, ferngesteuerten Alarmanlage ausgestattet werden, die Diebe abschreckt und Diebstahl vermeidet. Der Alarm lässt sich leicht aktivieren und wird ausgelöst, wenn jemand versucht, die Türen zu öffnen, das Fahrerhaus zu kippen oder an die Batterie zu gelangen.



Einfaches Manövrieren – und zwar überall.

Der Volvo FE lässt sich auch im dichtesten Verkehr einfach manövrieren. Dieses Fahrzeug ist leicht zu lenken, weist eine gleichmäßige Beschleunigung auf und verfügt über eine Anzahl von Instrumenten, die Ihnen bei der Beherrschung jeglicher Situation behilflich sind.



Weil Fahren Spaß machen sollte.

Kombiinstrumente und Armaturenbrett des Volvo FE wurden mit dem Ziel entwickelt und gestaltet, so intuitiv wie möglich zu sein. Die Bedienelemente wurden ergonomisch optimal platziert und die Instrumente auf dem Armaturenbrett wurden so angeordnet, dass man auf einen Blick eine perfekte Übersicht hat.



Komplexe Aufgaben einfach gemacht.

Jede Funktion des Lkw kann einfach vom Fahrersitz aus aktiviert werden. Eine moderne Fahrzeugelektronik erlaubt eine einfache Steuerung und Regelung, während neue Anwendungen durch eine Auswahl von Aufbautenhersteller-Modulen realisiert werden können.



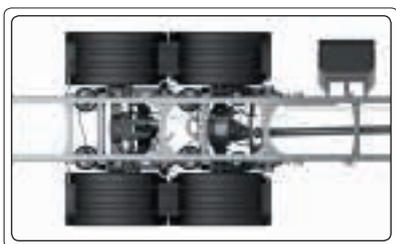
Volvo Premium Lease.

Mit dem Volvo Premium Lease können Sie gegen eine monatliche Gebühr einen Volvo FE fahren oder über einen ganzen Fuhrpark verfügen. Wir bieten ein umfangreiches Paket an, das alles beinhaltet, außer die Kosten für Kraftstoff und den Fahrer. So läuft Ihr Geschäft reibungslos. Weitere Informationen über Volvo Dienstleistungen finden Sie auf **Seite 32**.



Der Lkw, der gründlich aufräumt.

Bei der Auswahl des richtigen Lkw für Ihre Geschäftsanforderungen besteht immer die Versuchung, bestimmte Details zu priorisieren oder Kompromisse einzugehen. Beim Volvo FE brauchen Sie das nicht. Der Volvo FE lässt sich exakt nach Ihren Aufbautenanforderungen spezifizieren. Das FE 6×2-Fahrgestell mit seinem geringen Geräuschpegel, seiner hervorragenden Rundumsicht und einfachen Manövrierbarkeit ist die perfekte Wahl für die Abfallentsorgung. Häufiges Anhalten und Anfahren wird vom D8K-Motor in verschiedenen Leistungsvarianten mit bis zu 350 PS in Kombination mit einem Automatikgetriebe oder I-Shift erledigt. Wenn es auf äußerst geringe Emissionen ankommt, ist eine erdgasbetriebene Antriebsoption erhältlich. Der niedrige Einstieg bietet einen praktischen Zugang mit rutschfesten Stufen, während sich das Fahrerhaus durch eine Nahbereichs- und Rundumsicht auszeichnet, die einzigartig in der Branche ist.



Hinterachse.

Das Befördern einer schweren Last auf der Hinterachse bedeutet, dass Sie sich auf die Aufhängung Ihres Lkw verlassen müssen. Die gewichtsoptimierte Hinterachse des Volvo FE trägt Lasten von bis zu 13 Tonnen, und die Luftfederung sorgt für eine extrem ruhige Fahrt.



I-Shift und Automatikgetriebe.

Wer einen Lkw mit I-Shift fährt, kann sich zwischen den einzelnen Haltestationen einfach aufs Fahren konzentrieren und dabei sogar noch den Verbrauch optimieren. Mit dem Automatikgetriebe klappt das häufige Anhalten und Anfahren bei der Abfallentsorgung reibungslos.



Leichter Zugang zum Fahrerhaus.

Ideal zum Ein- und Aussteigen bei häufigen Stopps. Rutschfeste Stufen und gut zugängliche Handgriffe erleichtern Ihre Arbeit – auch bei schlechtem Wetter. Wenn Sie einen superbequemen Zugang zum Fahrerhaus wünschen, wählen Sie die Fahrerhausversion mit niedrigem Einstieg. Weitere Informationen dazu finden Sie auf **Seite 10**.



Für Entsorgungs- und Recyclingaufgaben vorbereitet.

Der Vorbereitungssatz für Abfallentsorgungsfahrzeuge umfasst die gesamte Fahrzeugspezifikation. Sie erhalten ein Fahrgestell, das für den Aufbau eines Abfallentsorgungsfahrzeugs zugeschnitten ist, was die Aufbaumontage beschleunigt.



Sicht.

Alle Fahrerhäuser bieten eine hervorragende Übersicht. Wählen Sie das Fahrerhaus mit niedrigem Einstieg, und Sie erhalten eine perfekte Übersicht über die unmittelbar um den Lkw befindlichen Bereiche. Dies ist entscheidend für effizientes und sicheres Arbeiten in verkehrsreicher Umgebung. Weitere Informationen dazu finden Sie auf **Seite 10**.



NIEDERFLUR-FAHRERHAUS MIT NIEDRIGEM EINSTIEG

Ein- und Aussteigen – einfach gemacht.

Willkommen zu einem einfacheren Arbeitstag. Das Volvo FE LEC-Fahrerhaus (Low Entry Cab) mit niedrigem Einstieg wurde eigens für Aufgaben in verkehrsreicher Umgebung konzipiert, die häufiges Ein- und Aussteigen erfordern. Ob Müllabfuhr, Warenauslieferung oder Bautransporte: Sie profitieren von weniger Stress und Ermüdung und können sich ganz auf Ihre eigentliche Arbeit konzentrieren. Wählen Sie zwischen vier Sitzen mit flachem Boden zum Durchsteigen oder mehr Komfort mit zwei Sitzen.



Bequemer Ein- und Ausstieg.

Durch einen sehr niedrigen Einstieg und einen 90-Grad-Türöffnungswinkel können Sie mühelos ein- und aussteigen. Die Absenkfunktion verringert die Einstiegshöhe um zusätzliche 90 mm auf 440 mm.



Zwei Sitze.

Wenn der flache Boden zum Durchsteigen nicht benötigt wird und ein Mitfahrer ausreicht, steht die Variante des Fahrerhauses mit niedrigem Einstieg und luftgefedertem Beifahrersitz sowie Motortunnel zur Verfügung. Eine attraktive Wahl für den Verteiler- und Baustellenbetrieb in der Stadt.



Vier Sitze mit ebenem Fahrerhausboden.

Die Durchstiegsvariante des Fahrerhauses mit niedrigem Einstieg besitzt einen durchgehend flachen Boden und eine Kapazität von bis zu vier Sitzen für das gesamte Team.



Die perfekte Kombination.

Kombinieren Sie das Niederflur-Fahrerhaus und den CNG-Antrieb, der Leistung und Drehmoment mit niedrigen Emissionen vereint. Weitere Informationen dazu finden Sie auf **Seite 12**.



Eine gute Rundumsicht.

Die niedrige Fahrposition, die großen Fenster und die zusätzlichen, tief angeordneten Fenster in den Türen sorgen dafür, dass Sie einen guten Überblick über das Geschehen rund um das Fahrzeug haben. Die ausgezeichnete Nahbereichs- und Rundumsicht machen den Volvo FE zu einem sicheren Stadtbürger.



Ein sicheres Volvo Fahrerhaus.

Die Fahrerhausversion des Volvo FE mit niedrigem Einstieg ist ein Volvo Lkw, der den schwedischen Sicherheitsanforderungen entspricht. Das heißt, dass die Insassen bei jeder Art von Unfall bestens geschützt sind – sogar für den unwahrscheinlichen Fall, dass sich das Fahrzeug überschlagen sollte.

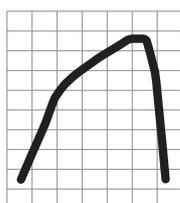


Sicherheit im Stadtverkehr.

Sicheres Fahren in verkehrsreichen Umgebungen ist eine echte Herausforderung. Andere Fahrzeuge und besonders gefährdete Verkehrsteilnehmer kommen Ihrem Fahrzeug sehr nah – dabei haben Sie die Verantwortung, sowohl diese als auch sich selbst zu schützen. Für die Sicherheit ist es entscheidend, immer genau zu sehen, was gerade passiert. Dafür benötigen Sie einen Lkw mit bestmöglicher Sicht.

Leistungsstark, produktiv und sauber.

Sie bewegen sich in einem Ballungsraum und suchen nach einer emissionsarmen Alternative zum Dieselkraftstoff? Von außen sieht er aus wie ein ganz gewöhnlicher Volvo FE, doch unter dem Fahrerhaus verbirgt sich ein 9-Liter-Motor, der ausschließlich mit verdichtetem Erdgas (CNG) oder vorzugsweise mit verdichtetem Biogas betrieben wird. Das verbessert Ihre Umweltbilanz.



Leistung und Drehmoment.

Der G9K-Motor leistet beachtliche 320 PS bei einem Drehmoment von 1.356 Nm und wurde in erster Linie für Aufgaben konzipiert, bei denen kurze Fahrzyklen mit häufigem Anhalten und Anfahren die Regel sind.



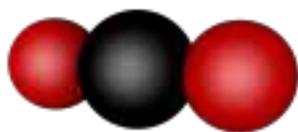
Automatikgetriebe.

Das 6-Gang-Automatikgetriebe macht den Volvo FE CNG zu einem bedienerfreundlichen, produktiven Fahrzeug für Transporte in der Stadt.



Eine zuverlässige Lösung.

Der 9-Liter-Motor von Volvo besitzt eine Fremdzündung und erfordert lediglich einen geregelten 3-Wege-Katalysator für die Abgasreinigung. Tanks für verdichtetes Erdgas befinden sich an beiden Seiten des Fahrgestells. Eine effiziente und zuverlässige Lösung.



Niedrige Emissionen.

Der Partikelaustritt des Gasmotors ist so niedrig, dass kein Partikelfilter benötigt wird. Der 3-Wege-Katalysator reinigt das Abgas von Stickoxiden ohne AdBlue. Im Biogasbetrieb werden die CO₂-Emissionen im Vergleich mit einem Diesel-Lkw um bis zu 100 %* reduziert.



Reichweite.

Zur Auswahl stehen 2×4 oder 2×3 Gastanks, die am Fahrgestell montiert sind. Sie sorgen für eine Reichweite von bis zu 400 km (leichte Verteileraufgaben) bzw. von bis zu 250 km (Abfallentsorgung).



Erhalten Sie den Zuschlag.

Vor allem im Bereich der Abfallentsorgung sind erneuerbare Kraftstoffe häufig eine Voraussetzung für die Auftragserteilung. Mit seiner deutlich besseren Umweltbilanz ist der Volvo FE CNG für den Betrieb in Ballungsräumen bestens geeignet.



Fahrerhaus mit niedrigem Einstieg (Low Entry Cab).

Kombinieren Sie den abgasarmen Motor mit einem leicht zugänglichen Fahrerhaus mit niedrigem Einstieg. Dies erhöht die Sicherheit in der Stadt und erleichtert dem Fahrer die Arbeit. Weitere Informationen dazu finden Sie auf **Seite 10**.

Auf dem Weg zu null Emissionen.

Wir glauben an nachhaltige Transporte. Unser erdgasbetriebener Volvo FE CNG bringt uns einen großen Schritt weiter und unterstreicht unsere langfristigen Bemühungen auf dem Weg zu null Emissionen.

Für eine glänzende Zukunft.

Wenn Sie im Baugewerbe tätig sind, müssen Sie einen flexiblen Fuhrpark mit großer Ladekapazität unterhalten. Der Volvo FE ist perfekt dafür geeignet. Er lässt sich als Kipper mit oder ohne Kran ebenso gut einsetzen wie als Betonmischer oder Hakenabroller. Der robuste und trotzdem agile und gewichtsoptimierte Volvo FE ist der perfekte Allrounder und bestens zum Entfernen von Hindernissen, zum Transportieren von Material oder zur Unterstützung beim Bau neuer Städte geeignet. Mit seiner hervorragenden Wendigkeit ist er jeder Situation gewachsen.



Hohe Ladekapazität.

Das Fahrgestell des Volvo FE ist zugleich robust und leicht. In Kombination mit einem leichten Fahrerhaus und Motor erhalten Sie einen Lkw mit hoher Zuladung. Perfekt für Bautransporte.



Volvo Informationen für Aufbauersteller.

Nach Bestellung Ihres neuen Volvo FE meldet sich der Aufbauersteller bei den Volvo Informationen für Aufbauersteller (VBI) an und kann die exakten Spezifikationen für Ihren Lkw sehen. Die Arbeiten am Aufbau Ihres Lkw beginnen mit Hilfe der vom System erzeugten Zeichnungen. Diese intuitive Technologie reduziert die Aufbauzeit erheblich.



Bleiben Sie sauber.

Die Sitzbezüge schützen die Originalpolsterung des Fahrzeugs und vereinfachen die Reinigung. Dieses speziell von Volvo entworfene Zubehör ist in zwei Farben mit perfekter Passform und stimmigem Design erhältlich. Es entspricht den strengen Volvo Anforderungen im Hinblick auf Brandschutz und Langlebigkeit.



I-Shift.

Das automatisierte Schaltgetriebe von Volvo ist mit einer Software-Technologie ausgerüstet, die sicherstellt, dass der Volvo FE unabhängig von den Fahrbedingungen stets den optimalen Gang eingelegt hat. Die Software des Systems kann mühelos an spezielle Anforderungen angepasst werden. Zu diesem Zweck sind zwei Zusatzpakete erhältlich: Verteiler- & Baustellenverkehr sowie Wirtschaftlichkeit.



Ergonomie.

Instrumentenblock und Armaturenbrett wurden intuitiv ausgelegt, sodass der Fahrer bei der Bedienung stets eine optimale Ergonomie genießt. Die Instrumentenanzeigen sind so angeordnet, dass man auf einen Blick eine perfekte Übersicht erhält. Die am häufigsten benötigten Bedienelemente sind am besten erreichbar – einfacher geht's nicht.



Fahrerhausvarianten.

Für den Volvo FE gibt es vier verschiedene Fahrerhausoptionen: das kurze Fahrerhaus, das Komfort-Fahrerhaus, das lange Fahrerhaus und das Niederflur-Fahrerhaus. Das lange Fahrerhaus ist die geräumigste Variante und eignet sich perfekt für Einsätze, bei denen der oder die Fahrer Ruhepausen einlegen müssen. Weitere Informationen zu den geräumigen Fahrerhausinnenräumen finden Sie auf der **Seite 24**.



Nachhaltige Leistung für jeden Bedarf.

Vielseitig, leistungsstark, reaktionsschnell – und weniger Emissionen. Das Motorenangebot beim Volvo FE sorgt für Leistungsfähigkeit sowohl im städtischen und regionalen Verteilerverkehr als auch bei Bautransporten. Gleichzeitig bietet es Alternativen für sensible Umgebungen, in denen strenge Emissionsvorschriften gelten. Ein erweitertes Leistungsangebot von 250 bis 350 PS inklusive Antriebe für HVO, Biodiesel und Gas ermöglicht Ihnen, den Antrieb ganz auf Ihre Bedürfnisse abzustimmen. Dieses Angebot ist Teil unseres langfristig angestrebten Ziels von null Emissionen.

MOTORREGENERATION

Während des Betriebs sammeln sich Ruß und Schwefel im Dieselpartikelfilter des Abgasnachbehandlungssystems an. Diesem Umstand wird durch die Regeneration des Rußes mithilfe der während des Fahrzyklus erzeugten Wärme automatisch Rechnung getragen. Nur unter extremen Bedingungen ist ein Eingreifen des Fahrers zur Kontrolle der Regeneration erforderlich.

KOMPRESSIOBSBREMSE UND ABGASBREMSE

Der D8K-Motor ist mit einer leistungsstarken Motorbremse ausgerüstet, die bei Bedarf wirkungsvolles Abbremsen ermöglicht und gleichzeitig die Lebensdauer sowohl von Bremsbelägen als auch Brems scheiben verlängert. Wählen Sie zwischen einer Abgasbremse oder einer Kompressionsbremse und Abgasbremse.

ALTERNATIVE KRAFTSTOFFE

Auf dem Weg zu null Emissionen.

Wir glauben an nachhaltige Transporte. Dies zu realisieren, gehört zu den größten Herausforderungen für Unternehmen in der Transportbranche. Für uns bei Volvo sind Energieeffizienz und alternative Kraftstoffe entscheidend für das Gelingen unserer Strategie. Unser erdgasbetriebener Volvo FE CNG bringt uns einen großen Schritt weiter und unterstreicht unsere langfristigen Bemühungen auf dem Weg zu null Emissionen.

Der Volvo FE mit Gasantrieb.

Der gasbetriebene G9K-Motor liefert volle Leistung bei weniger Emissionen. Er wird mit verdichtetem Erdgas oder Biogas (CNG) betrieben und stößt im Vergleich mit einem dieselbetriebenen Lkw bis zu 100 % weniger CO₂* aus. Genau die richtige Wahl in sensiblen Umgebungen mit strengen Abgasemissionsvorschriften. Weitere Informationen dazu finden Sie auf **Seite 12**.

Dieselmotoren für alternative Kraftstoffe.

Sie können unsere Dieselmotoren auch mit alternativen Kraftstoffen fahren. Alle Varianten des D8K-Motors sind für Synthetikkdiesel (hydrierte Pflanzenöle, HVO nach EN15940) freigegeben. Es gibt auch eine Variante des D8K320-Motors, die reinen Biodiesel (Rapsölmethylester, RME B100) verträgt.

HOHES DREHMOMENT

Der D8K-Motor liefert ein hohes, gleichmäßiges Drehmoment über einen großen Drehzahlbereich und ein gutes Ansprechverhalten selbst bei niedriger Motordrehzahl. Das Drehmoment liegt bei bis zu 1.400 Nm, weshalb weniger Schaltvorgänge notwendig sind. Der gasbetriebene G9K-Motor bietet zudem großartige Fahreigenschaften mit einem maximalen Drehmoment von 1.356 Nm.

GUTES

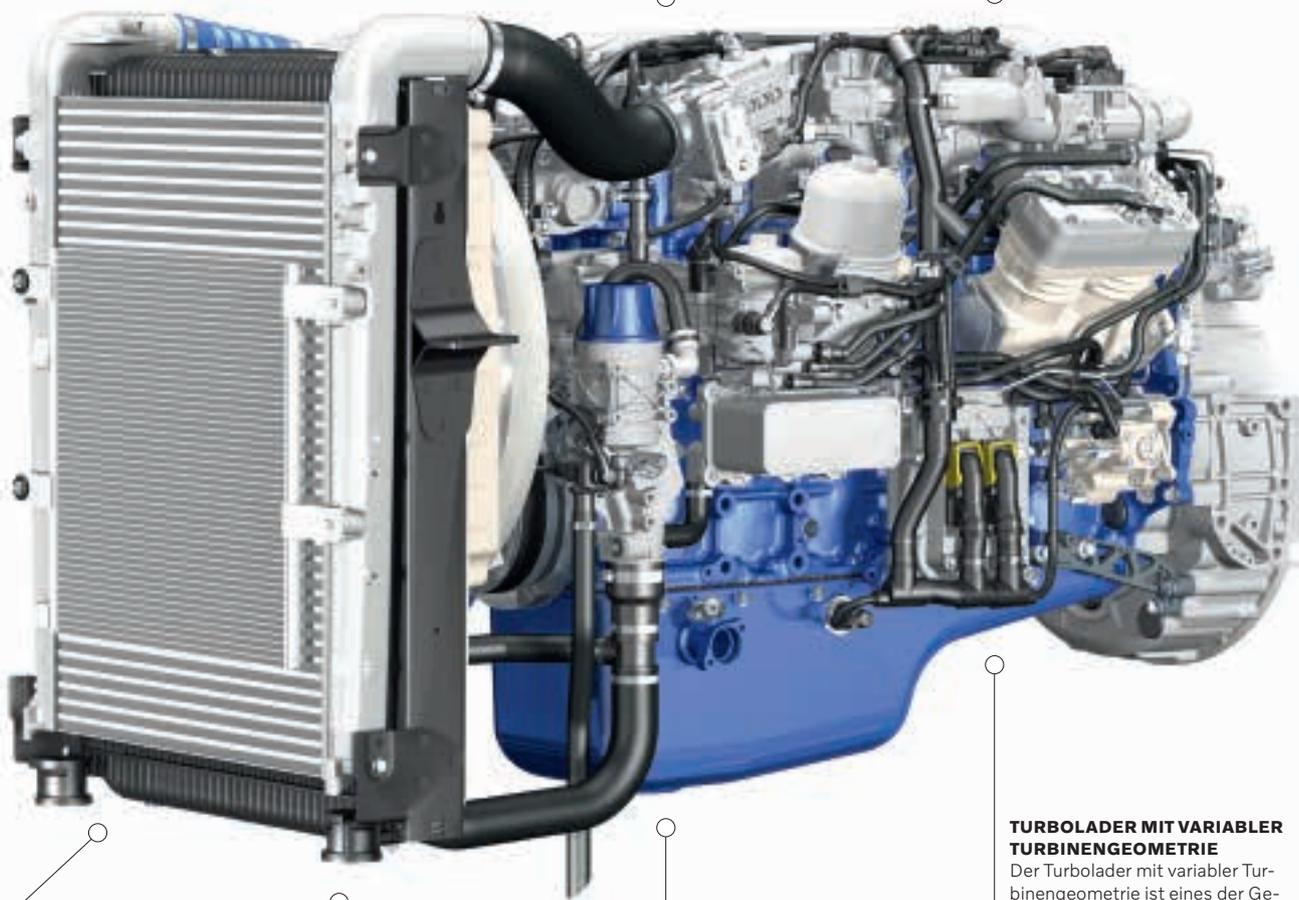
ANSPRECHVERHALTEN

Der D8K-Motor bietet in jeder Hinsicht Spitzenleistungen. Bei anspruchsvollen Transporteinsätzen in der Stadt können Sie sich stets auf das gute Ansprechverhalten verlassen.

COMMON-RAIL-

KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG

Die elektronische Hochdruckeinspritzung mittels Common-Rail-Technologie arbeitet mit einem Maximaldruck von 2.000 bar.



MOTORABSCHALTUNG IM LEERLAUF

Wenn der Motor eine bestimmte Zeit lang im Leerlauf bleibt, schaltet er sich ab, um Kraftstoff zu sparen und den Emissionsausstoß zu reduzieren. Das ist gut für Ihre Bilanz und für die Umwelt.

NEBENANTRIEBE

Benötigen Sie Motorleistung für den Antrieb von Aufbauten? Wählen Sie zwischen motor- und getriebeseitigen Nebenantrieben mit bis zu 600 Nm Drehmoment.

DER D8K – VIER LEISTUNGSSTUFEN

Der Volvo D8K-Motor wird in Leistungsstufen von 250, 280, 320 und 350 PS und mit maximalen Drehmomenten von 950 bis 1.400 Nm angeboten.

TURBOLADER MIT VARIABLEN TURBINENGEOMETRIE

Der Turbolader mit variabler Turbinengeometrie ist eines der Geheimnisse der Fahreigenschaften des D8K-Motors. Er trägt zum schnellen Ansprechverhalten bei niedrigen Drehzahlen bei und sorgt dafür, dass der Fahrer in jeder Fahrsituation über ein hohes Drehmoment verfügt.

ABGASNACHBEHANDLUNG

Die Lösung von Volvo Trucks zur Erfüllung der Euro 6-Norm bei dieselbetriebenen Motoren ist eine verbesserte Selective Catalyst Reduction (SCR)-Technologie. Wir haben den Motor mit einem wassergekühlten EGR-System (Exhaust Gas Recirculation, Abgasrückführung) und einem Dieselpartikelfilter (DPF) versehen.

VOLVO FE ELECTRIC

Elektromobilität leicht gemacht.



Fakten zum Thema Elek- troantrieb

Zulässiges Gesamtgewicht: 27 Tonnen. Antriebsleistung max./dauerhaft: 370 kW/260 kW.
Reichweite: bis zu 200 km. Energiespeicherung: Lithium-Ionen-Batterien, 200-300 kWh.
Ladedauer: Schnellladung 1-2 Stunden (Gleichstromladung), Nachladung bis zu 10 Stunden (Wechselstromladung).
Verkaufsstart 2019.



Volvo Trucks möchte den Alltag für alle Menschen in Klein- und Großstädten verbessern. Ballungsräume dehnen sich weiter aus, und mit ihnen wachsen die Herausforderungen. Die Umstellung auf Elektromobilität wird den Gütertransport leiser, sauberer und nachhaltiger machen. Wir möchten Ihnen den Übergang zur Elektromobilität leicht machen. Unser Angebot basiert auf dem Volvo FE Electric und bietet einen ganzheitlichen Ansatz. Es umfasst Lösungen, die auf Ihren individuellen Anforderungen basieren und etwa Fahrzyklen, Ladekapazität, Einsatzbereitschaft, Reichweite und andere Parameter berücksichtigen.

Auf dem Weg zu null Emissionen

Volvo Trucks glaubt an nachhaltigen Transport. Dies zu realisieren, gehört zu den größten Herausforderungen für Unternehmen in der Transportbranche. Für uns sind Energieeffizienz und alternative Kraftstoffe entscheidend für den Erfolg unserer Strategie. Mit unseren neuen Elektro-Lkw machen wir einen Riesenschritt nach vorn und unterstreichen unsere langfristigen Bemühungen auf dem Weg zu null Emissionen.

Wählen Sie das beste Getriebe für Ihre Anforderungen.

Unabhängig von der Ladekapazität, Art der Ladung, Transporteinsätzen, Fahrbedingungen und persönlichen Vorlieben steht für Ihren Volvo FE stets die perfekte Getriebevariante bereit. Wählen Sie zwischen I-Shift-, Automatik- und Schaltgetriebe.





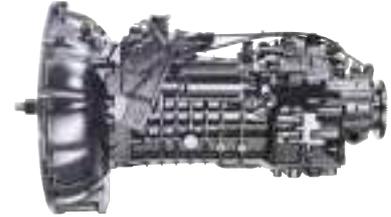
I-Shift.

Einen Lkw mit I-Shift zu fahren ist ein wahres Vergnügen. Ohne Kupplungspedal können Sie sich bequem zurücklehnen und sich ganz auf den Verkehr und Ihre Aufgabe konzentrieren. I-Shift bedient sich seiner integrierten Intelligenz, um jederzeit schnell und automatisch den richtigen Gang zu wählen.



Automatikgetriebe.

Für Aufgaben, die häufiges Anhalten und Anfahren ohne Zugkraftunterbrechung erfordern, gibt es ein Automatikgetriebe. Es bietet dem Fahrer größtmöglichen Komfort.



Schaltgetriebe.

Wenn Sie sich für ein Schaltgetriebe entscheiden, haben Sie die Wahl zwischen 6 und 9 Gängen. Das 6-Gang-Getriebe ist für das Fahren in der Stadt mit geringen Gesamtzuggewichten bestens geeignet, während sich das 9-Gang-Getriebe für Einsätze mit besonderen Anforderungen an Anfahrverhalten und Leistung empfiehlt.



Nebenantriebe.

Der Nebenantrieb ermöglicht den Antrieb spezieller Aufbauten oder Aggregate. Für den Volvo FE wird eine Vielzahl an Nebenantrieben angeboten.



Scheibenbremsen.

Der Volvo FE besitzt vorn und hinten Scheibenbremsen für beste Bremsleistung.



Kupplungen.

Je nach Getriebeart variiert der Durchmesser der Einscheibenkupplung des Volvo FE zwischen 395 und 430 mm.



EBS.

Das elektronisch geregelte Bremssystem (EBS) ist mit einem Antiblockiersystem ausgestattet. Es sorgt für schnelles Abbremsen und verringerten Verschleiß der Bremsen.

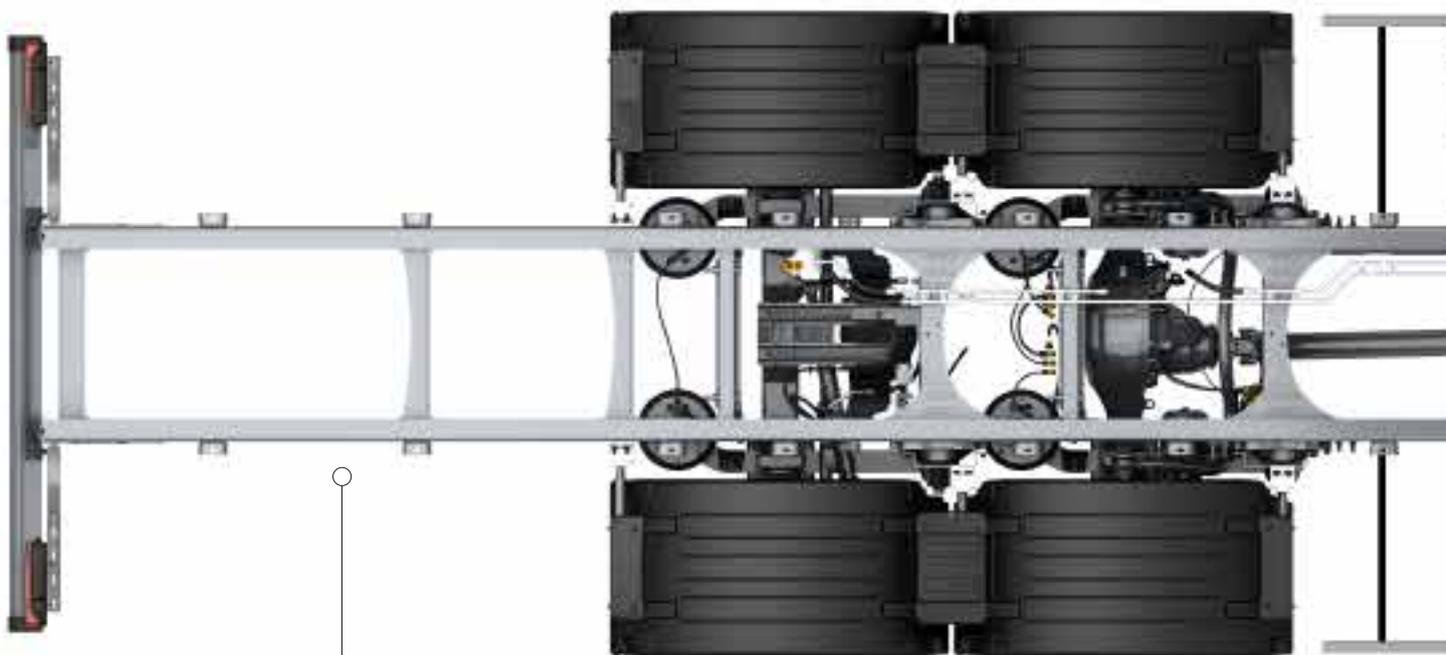
Lassen Sie sich von I-Shift entlasten.

Vergessen Sie das Kupplungspedal und lassen Sie I-Shift den richtigen Gang wählen, während Sie sich zurücklehnen und auf den Verkehr konzentrieren. I-Shift ist das automatisierte Getriebe von Volvo mit einem elektronischen Steuergerät. Es nutzt Informationen über Fahrgeschwindigkeit, Beschleunigung, Fahrzeuggewicht, Straßenneigung und Drehmomentbedarf, um die Gangwechsel zu optimieren. I-Shift kommuniziert mit dem Motor, der wiederum die Drehzahl und die Wirkung der Motorbremse anpasst und so schnelle und mühelose automatische Schaltvorgänge ermöglicht. Eine vollständige Übersicht finden Sie auf **Seite 35**.

VIELSEITIGES FAHRGESTELL

Ein Rahmen für den Erfolg.

Bei der Anpassung des Fahrgestells des Volvo FE haben unsere Ingenieure ihre Phantasie genutzt. Die gemeinsame Vision war ein flexibles Modell, das für fast jede Aufgabe passend ist, die ein Lkw ausführen kann. Daraufhin entwickelten sie ein stabiles Fahrgestell mit klappbarem seitlichem Unterfahrschutz, das trotz seines geringen Gewichts schwere Lasten tragen kann und sich leicht anpassen lässt. Durch die auf Wunsch erhältliche Vorderachse mit einer maximalen Achslast von 9 Tonnen wurde die Vielseitigkeit des Fahrzeugs nochmals erhöht. Sie können das Ergebnis ihrer Bemühungen nun auf die Probe stellen.



MASSGESCHNEIDERT, VORBEREITET ODER STANDARD

Das Fahrgestell des Volvo FE kann in einer Standardausführung bestellt werden. Doch wenn Sie Ihrem Aufbauersteller wirklich etwas Gutes tun möchten, bestellen Sie es mit einem Vorbereitungspaket oder sogar komplett auf Ihre spezifischen Anforderungen abgestimmt. Dank der Volvo Informationen für Aufbautenhersteller (VBI – Volvo Bodybuilder Instructions) werden die Vorlaufzeiten beim Aufbauersteller verkürzt, und Sie bekommen den perfekten Lkw mit dem Aufbau für Ihren speziellen Einsatzzweck in der kürzestmöglichen Zeit.

SPEZIELLE ANWENDUNGEN

Das Fahrgestell lässt sich für spezielle Anwendungen wie Müllfahrzeuge, Tankfahrzeuge und Kranaufbauten entsprechend anpassen. Bauteile wie Kraftstofftanks und AdBlue-Behälter werden zur Optimierung des Fahrgestells anders positioniert.

NACHLAUFACHSEN

Am Fahrgestell des FE gibt es zwei Arten von Nachlaufachsen: eine un gelenkte Nachlaufachse mit Einzel- oder Zwillingrädern und eine hydraulisch gelenkte Nachlaufachse mit Einzelbereifung. Auf Wunsch liftbar.

HINTERACHSEN

Vier verschiedene Hinterachsen sind in unterschiedlichen Kombinationen erhältlich. Die Achslast beträgt 13 bis 23 Tonnen.

**SEITLICHER
UNTERFAHRSCHUTZ**

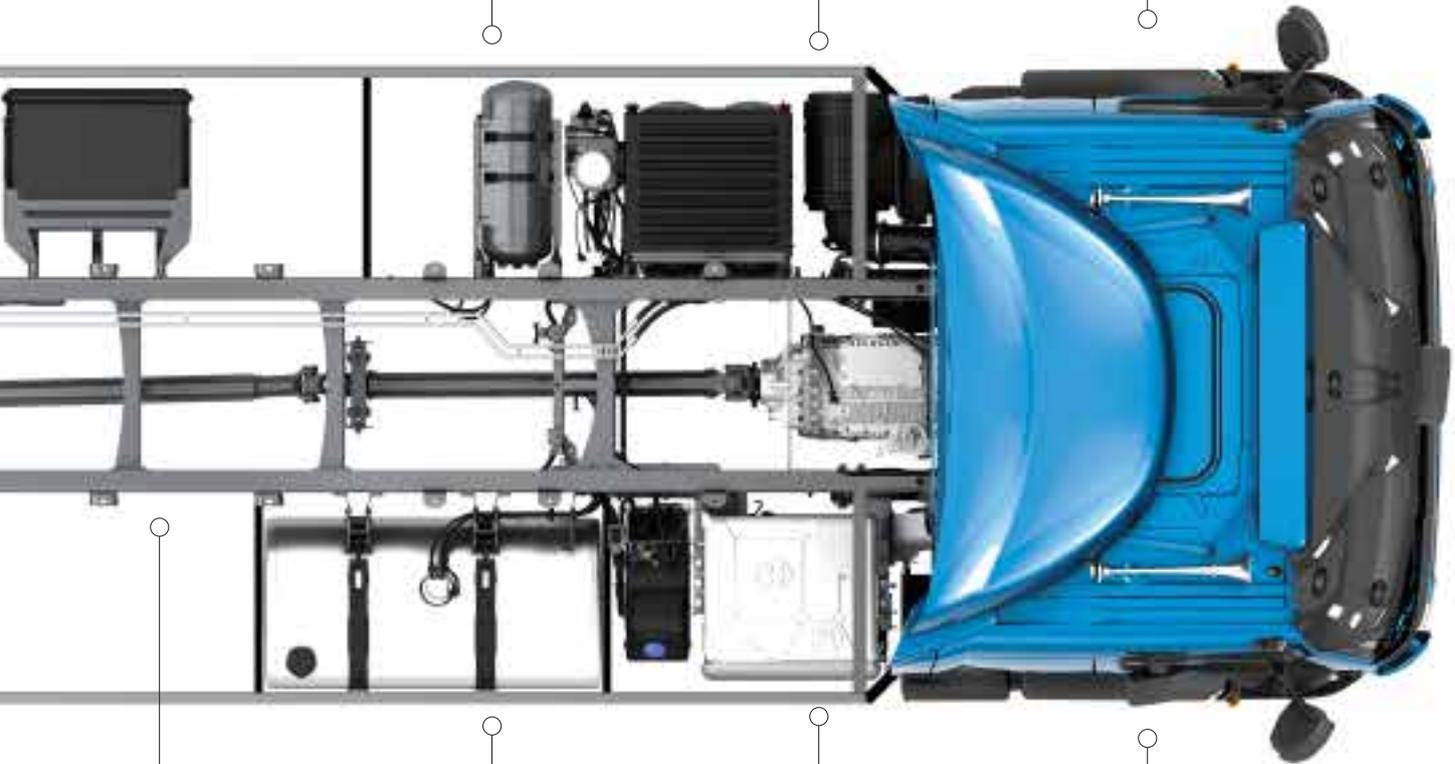
Der verstärkte und klappbare seitliche Unterfahrschutz SUP kann auf Wunsch ab Werk montiert werden. Die von Volvo entwickelte Vorrichtung kombiniert zuverlässigen Schutz mit problemlosem Wartungszugang.

AUFHÄNGUNG

Wählen Sie an Vorder- und Hinterachse zwischen Luft- und Parabelfederung. Je nach Lkw-Modell sind verschiedene Kombinationen erhältlich. Das ECS-System (elektronisch geregelte Federung) kann über Schalter am Armaturenbrett oder eine Fernbedienung das Niveau der Luftfederung regeln. Der Ladevorgang wird dadurch unabhängig von der Höhe der Laderampe einfacher und schneller.

VORDERACHSEN

Wartungsfreie Vorderachsen mit maximal 7,1, 7,5, 8 oder 9 Tonnen Achslast stehen zur Wahl.



RAHMENHÖHE

Je nach Modell sind zwei Rahmenprofilhöhen von 266 mm und 300 mm mit einer Rahmenstärke von 7 oder 8 mm erhältlich.

INNENRAHMEN

Fahrzeuge mit drei Achsen sind mit einem Innenrahmen zur Verstärkung des Bereichs um die Hinterachsaufhängung ausgestattet.

KRAFTSTOFFTANKS

Je nach Spezifikation und besonderen Anforderungen Ihres Lkw sind Kraftstofftanks aus Stahl oder Aluminium mit einem Fassungsvermögen zwischen 160 und 630 Litern erhältlich.

WERKZEUGKÄSTEN

Statten Sie Ihren Volvo FE mit zwei separaten Werkzeugkästen aus, in denen Sie Spanngurte und sonstige Ausrüstung aufbewahren können. Die kleinere Ausführung fasst 55 Liter, die größere 125 Liter.

RADSTAND

Der Volvo FE kann je nach Fahrzeugmodell und Achskonfiguration mit einem Radstand von 3.200 bis 6.800 mm spezifiziert werden.

Gestalten Sie Ihren Arbeitstag komfortabler.

Wenn Ihre tägliche Routine häufiges Ein- und Aussteigen erfordert, ist ein bequemer und ergonomisch geformter Einstieg unerlässlich. Der geräumige und gut ausgestattete Innenraum macht aus Ihrem Lkw einen entspannten Ort, an dem das Arbeiten eine wahre Freude ist. Schauen Sie sich den Innenraum des Volvo FE an, der ganz auf Ihren Komfort abgestimmt ist.



Geräumige Fahrerhäuser.

Für den Volvo FE stehen vier verschiedene geräumige Fahrerhäuser zur Auswahl. Das kurze Fahrerhaus ist das kompakteste der drei Optionen, während das Komfort-Fahrerhaus mit oder ohne Liege bestellt werden kann. Das Niederflur-Fahrerhaus macht das Einsteigen besonders bequem. Das lange Fahrerhaus verfügt über eine Liege und bietet viel Platz zum Ausruhen und zur Entspannung. Mehr dazu erfahren Sie auf **Seite 34**.



Fahrerhausaufhängung.

Mit der modernen Fahrerhausaufhängung des Volvo FE ist eine ruhige Fahrt garantiert. Die mechanische Fahrerhausaufhängung verfügt vorn und hinten über Schraubenfedern und Stoßdämpfer, während die vollständig luftgefederte Fahrerhausaufhängung vorn und hinten mit Luftbälgen ausgestattet ist.



Noch mehr Stauraum.

Schauen Sie sich im Fahrerhaus um und Sie finden eine Fülle an Staumöglichkeiten für Ihre Sachen. Staufächer im Armaturenbrett, in den Türen, über Ihrem Kopf und zwischen den Sitzen.



Einstieg.

Eine optionale Beleuchtung der Stufen ist in Form einer Lampe im unteren Türrahmen verfügbar. Gut zugängliche Griffe und zwei rutschfeste Stufen erleichtern einen mühelosen Ein- und Ausstieg.



Audiosystem.

Das Audiosystem des Volvo FE umfasst RDS-Empfang, USB-Anschlüsse und Bluetooth für Audiodaten und Mobiltelefonanbindung.



Lenkrad.

Das Lenkrad lässt sich in jede von Ihnen gewünschte Position einstellen.



Hoher Sitzkomfort.

Die ergonomischen Sitze sind ein wichtiges Merkmal der Innenausstattung des Volvo FE. Sie verfügen über eine feste Verankerung, eine integrierte Kopfstütze und einen Sicherheitsgurt. Das Polstermaterial ist schmutzabweisend. Fahrer- und Beifahrersitze können auf Ihre Bedürfnisse eingestellt werden.



Niedriger Innengeräuschpegel.

Maximale Geräuschisolierung bedeutet, dass der Volvo FE bei minimalen Motor- und Reifengeräuschen in einem entspannten Umfeld gefahren werden kann.



Ergonomisches Denken.

Die Gestaltung des Innenraums ist beim Volvo FE ganz auf den Fahrer ausgerichtet. Die Instrumente und der Schalthebel sind so positioniert, dass alle Funktionen im Lkw einfach zu bedienen sind. Die am häufigsten benutzten Bedienelemente befinden sich nahe am Lenkrad, was Ihnen die Arbeit deutlich erleichtert.



DIN-Einschübe.

Über der Windschutzscheibe befinden sich zwei Staufächer sowie vier DIN-Einschübe. Die DIN-Einschübe sind z. B. für ein Funkgerät, als zusätzlicher Stauraum und für Fahrtenschreiber vorgesehen.



Optionen für die Klimaregelung.

Eine durchdachte Klimatisierung des Fahrerhauses sorgt stets für die richtige Temperatur – mit oder ohne Verwendung der Klimaanlage.



Anordnung von Armaturenbrett und Mittelkonsole.

Die Anordnung von Armaturenbrett und Instrumentenblock erleichtern den Überblick über die benötigten Informationen. Geschwindigkeit, Drehzahl und Flüssigkeitsstände sind auf einen Blick ersichtlich.

Für Transporte in der Stadt.



Bei der Gestaltung und Entwicklung unserer Lkw-Palette haben wir darauf geachtet, dass jedes Mitglied der Volvo Familie als solches erkennbar ist, aber dennoch seine eigene Persönlichkeit besitzt. Der Volvo FE ragt diesbezüglich aus der Menge heraus. Er ist ein Fahrzeug, das besonderes Vertrauen ausstrahlt. Sein ausgewogenes und geschmeidiges Äußeres macht ihn zum qualitativ hochwertigsten Fahrzeug in diesem speziellen Bereich städtischer Transporte. Die markentypischen V-förmigen LED-Leuchten sind eines der auffälligsten Erkennungszeichen in der Frontansicht. Volvo FE – herausragend.



Teil unserer Premium-Palette.

Der Volvo FE ist Teil der Premium-Lkw-Palette von Volvo – vom mächtigen Volvo FH16 bis zum Volvo FMX, dem robusten Baufahrzeug. Unabhängig davon, wie Ihre Transportaufgaben aussehen, wir haben den passenden Lkw für Sie.



Seien Sie stolz, einen Volvo zu fahren.

Das prestigeträchtige Iron Mark auf dem Volvo FE ist hoch oben an der Fahrzeugfront positioniert und befindet sich damit nahe beim Fahrer.



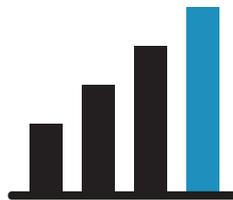
Optionale Dachluke.

Die Dachluke ist wahlweise aus Stahl oder Glas lieferbar. Sie wird entweder manuell oder elektrisch betätigt.



Kühlergrill.

Der Kühlergrill mit seinem wabenförmigen Gittermuster sorgt für einen effizienten Luftstrom, was der Motorkühlung und dem Prozess der Abgasnachbehandlung zugute kommt.



Eine umfassende Lösung.

Aufgrund maximaler Anpassbarkeit, Ladekapazität und hervorragender Fahreigenschaften ist der Volvo FE die perfekte Wahl, wenn Sie die Produktivität Ihres Unternehmens optimieren möchten. Wir sorgen dafür, dass Sie genau das Fahrzeug bekommen, das Sie brauchen. Ob Sie im Baugewerbe, im Verteilerverkehr oder in der Entsorgungsbranche tätig sind, der Volvo FE hilft Ihnen Ihre Arbeit zu erledigen.



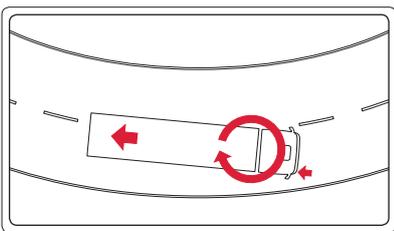
Dachspoiler.

Der Dachspoiler reduziert den Luftwiderstand. In Verbindung mit der Sonnenblende und seitlichen Windabweisern sorgt er für noch bessere Ergebnisse.



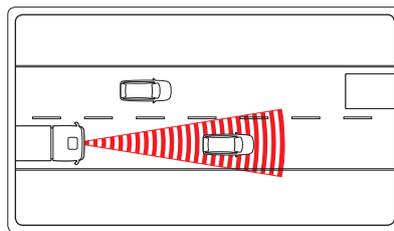
Bei der Entwicklung haben wir an Ihre Sicherheit gedacht.

Bei Volvo Trucks sind wir stolz auf unseren Sicherheitsanspruch. Das ist Teil unseres Erbes und gehört zu unseren Kernwerten. Es ist eine treibende Kraft für die ständigen Verbesserungen, die wir an unseren Lkw vornehmen. Der Volvo FE bietet eine hervorragende Sicht, eine verbesserte Fahrerhaus-Sicherheit und ein innovatives Schutzsystem. Dadurch wird nicht nur Ihre eigene Sicherheit verbessert, sondern auch die aller anderen Verkehrsteilnehmer in Ihrer Nähe.



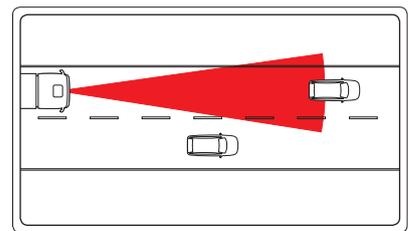
Elektronische Stabilitätskontrolle.

Die Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC/ESP) von Volvo reduziert wirksam die Schleuder- und Kippgefahr. In gefährlichen Situationen greift sie sofort ein, indem sie die Motorleistung reduziert und den Lkw samt Anhänger/Auflieger abbremst. Jedes Rad des Lkw wird dabei einzeln abgebremst.



Abstandsregeltempomat, Kollisionswarnung und Notbremsassistent.

Passen Sie sich mühelos dem Verkehrsfluss an. Mit der adaptiven Geschwindigkeitsregelung (ACC, Adaptive Cruise Control) auf Radarbasis halten Sie einen ausreichenden Sicherheitsabstand zu den vorausfahrenden Fahrzeugen ein. Zu diesem Zweck werden Gaspedal und alle verfügbaren Bremsen kontrolliert. Besteht die Gefahr einer Kollision, werden Warnleuchten auf die Frontscheibe projiziert. Und wenn ein Aufprall unmittelbar bevorsteht, greift sofort der automatische Notbremsassistent ein.



Spurhalteassistent.

Das Abkommen von der Fahrspur ist eine häufige Ursache für schwere Unfälle. Zu häufig, wie wir finden. Der Spurhalteassistent kontrolliert mit einer Kamera die Fahrbahnmarkierungen und warnt Sie, wenn Sie sie unbeabsichtigt überfahren.



Einstellbarer Geschwindigkeitsbegrenzer.

Halten Sie die Geschwindigkeitsbeschränkung ein, wenn Sie an Schulen oder Bereichen vorbeifahren, wo dies besonders wichtig ist. Der einstellbare Fahrgeschwindigkeitsbegrenzer ist eine bedienerfreundliche Funktion, die die Sicherheit in der Stadt erhöht.

ZUSÄTZLICHE FENSTER

Zusätzliche Fenster in der Beifahrertür und den Seitenwänden sind ebenfalls verfügbar. Beim Fahren im dichten Stadtverkehr sind sie besonders hilfreich und bieten klare Sicht auf ansonsten tote Winkel. Und durch das Heckfenster behalten Sie Ihre wertvolle Fracht im Auge.

VERBESSERTER RUNDUMSICHT

In städtischer Umgebung ist es äußerst wichtig, dass Sie stets ein Gesamtbild von Ihrer Umgebung bekommen. Elektrisch bedienbare und beheizte Außenspiegel sorgen dafür, dass Sie immer eine gute Sicht haben und alles im richtigen Winkel sehen, um andere Fahrzeuge und besonders gefährdete Verkehrsteilnehmer zu erkennen.

FRONTKAMERA

Eine intelligente Kamera, die Fahrzeuge, andere Objekte und Markierungen auf der Fahrbahnoberfläche erkennt. Dies sind wichtige Informationen für die Assistenzsysteme des Fahrers.

AUSGEZEICHNETE SICHT NACH VORN

Die Frontscheibe ist großflächig und reicht weit nach unten. Daraus resultiert eine ausgezeichnete Sicht nach vorn und auf den Bereich unmittelbar vor dem Fahrzeug. Beim Fahrerhaus mit niedrigem Einstieg ist die Sicht nach vorn sogar noch besser.

DRIVER ASSISTANCE CONTROL UNIT

Das ist quasi das Gehirn der diversen Fahrerassistenzsysteme des Volvo FE.

FRONTSSENSOR

Dabei handelt es sich um einen Radarsensor, der Fahrzeuge und Objekte erkennt – und sehen kann, wie schnell sie sich bewegen. Dies sind wichtige Informationen für die Assistenzsysteme des Fahrers.

KONZEPT DES DREITEILIGEN STOSSFÄNGERS

Das innovative Stoßfängerkonzept des Volvo FE beinhaltet Stahlbleche, die über einen hervorragenden Aufprallwiderstand verfügen. Im Falle einer Beschädigung ist der Austausch von einzelnen Teilen einfach, was die Reparaturkosten senkt.

Immer geschützt.

Hinter dem Steuer eines Volvo Lkw sind Sie in jeder Hinsicht stets sicher. Und sollte sich ein Unfall ereignen, schützt der Volvo FE den Fahrer und seine Mitfahrer ebenso wie andere Verkehrsteilnehmer. Unsere Forschung umfasst auch „echte“ Unfälle, damit wir wissen, was passieren könnte. Aus diesem Grund führen wir stets strengere Sicherheitstests durch, als der Gesetzgeber es fordert.



Integrierte Sicherheitsgurte.

Die Sicherheitsgurte sind bei Komfort- und Standardsitzen integriert und bieten bei einem Aufprall ausgezeichneten Schutz. Die Sicherheitsgurte sind auch in Rot erhältlich, damit leichter zu erkennen ist, ob sie angelegt sind.



Verstärkte Sitze und Sitzbefestigungen.

Die Sitze sind natürlich sicher am Boden befestigt und die Befestigung wurde zusätzlich verstärkt, um maximale Sicherheit zu gewährleisten.



Zusätzliche Ausrüstung.

Sie können sämtliche im Fahrerhaus benötigte zusätzliche Sicherheitsausrüstung mitbestellen. Erhältlich sind Warnwesten, Feuerlöscher und Verbandskasten.



Seitlicher Unterfahrschutz.

Der von Volvo entwickelte seitliche Unterfahrschutz (SUP) soll besonders gefährdete Verkehrsteilnehmer wie Fahrradfahrer schützen. Diese Schutzvorrichtung kann werkseitig geliefert werden und ist abklappbar. Damit ist der Zugang zu Wartungspunkten am Fahrgestell ganz einfach möglich.



Vorderer und hinterer Unterfahrschutz.

Der vordere Unterfahrschutz (FUP) sowie der hintere Unterfahrschutz (RUP) dienen primär dem Schutz anderer Verkehrsteilnehmer. Die Systeme verhindern, dass kleinere Fahrzeuge bei einer Kollision unter dem Lkw eingeklemmt werden.

Verstärktes Fahrerhaus.

Die gesamte Fahrerhausstruktur wurde verstärkt, um im Falle eines Unfalls als stabile Sicherheitszelle zu dienen. Türen, Rückwand, Dach und Boden – alle Teile des Fahrerhauses wurden verstärkt. Dadurch wird das Fahrerhaus sicherer für den Fall, dass Ladung verrutscht, ein Unfall passiert oder ein Feuer ausbricht. Selbstverständlich hat das Fahrerhaus alle Kollisions- und Crashtests von Volvo bestanden, die härter als jegliche gesetzlichen Vorgaben sind.



DAS VOLVO KOMPLETTANGEBOT

Die umfassende Transportlösung.

Die Wahl der richtigen Transportlösung für Ihren Betrieb ist eine wichtige Entscheidung. Und nachdem Sie sich entschieden haben, können Sie sich wieder ganz auf Ihr Geschäft konzentrieren. Wir lassen Sie genau das tun – ganz mühelos. Teil der Volvo Familie zu sein bedeutet, von unserer umfangreichen Palette an Lösungen zu profitieren. Wie auch immer Ihre Anforderungen aussehen mögen, Sie können sicher sein, dass wir das richtige Paket für Sie haben.



Dynafleet jederzeit zur Hand.

Sie möchten sehen, wie sparsam Sie waren? Dazu brauchen Sie nur Dynafleet und ein Smartphone oder Tablet. Laden Sie einfach diese App herunter und nutzen Sie sie, um Ihre Fähigkeiten zu verbessern. Oder vielleicht auch, sich mit Ihren Kollegen zu messen.



Jeder Tropfen zählt.

Die Philosophie von Volvo Trucks hinsichtlich nachhaltiger Kraftstoffeinsparungen gehört zum ganzheitlichen Ansatz von Volvo für die optimale Energienutzung und eine verringerte Umweltbelastung. Der Kraftstoffverbrauch lässt sich mit relativ einfachen Maßnahmen deutlich senken. Das ist gut für die Umwelt und für Ihre Bilanz.



Fuel Advice.

Bietet Ihnen Zugang zu unseren Kraftstoffmanagement-Coaches, die Sie bei der gezielten Senkung des Kraftstoffverbrauchs unterstützen. Sie erhalten monatlich umfangreiche Berichte zum Kraftstoffverbrauch mit individuellen Verbesserungstipps. Nehmen Sie für eine ausführliche Beratung zu diesem wichtigen Thema Kontakt mit Ihrem Volvo Partner auf.



Volvo Premium Lease.

Das Volvo Premium Lease bietet eine sorgenfreie Fahrzeughaltung, damit Sie sich ganz auf Ihr Kerngeschäft konzentrieren können. Es bedeutet, dass Sie Finanzierung, Wartung, Reparatur und Versicherung zu festen monatlichen Kosten erhalten. Eine präzise Budgetierung wird einfacher, Ihr Cashflow wird verbessert und Ihr Eigenkapitalaufwand sinkt. Mit Premium Lease erscheint der Lkw in Ihrer Bilanz nicht als Aktivposten und lässt Ihnen daher Spielraum für weiteren Kreditbedarf. Mit dem Volvo Premium Lease kann Ihr Geschäft noch reibungs- und müheloser laufen.



Volvo Versicherung.

Die Volvo Versicherung bietet Ihnen eine flexible und umfassende Lösung. Sie kann auf Ihre Bedürfnisse zugeschnitten werden. Die drei Grundversicherungstypen lauten: **Haftpflicht** – schützt Sie vor Schadenersatzforderungen Dritter, wenn der Schaden von Ihnen verursacht wurde. **Kaskoversicherung** – deckt Schäden an Ihrer eigenen Ausrüstung ab, für die Dritte nicht haftbar gemacht werden können, zum Beispiel Schäden durch Brand, Diebstahl oder Vandalismus. **Restschuldversicherung** – deckt die Lücke zwischen ausstehenden Finanzierungsbeiträgen und dem Fahrzeugrestwert bei Totalverlust ab. Die Restschuldversicherung ist für Finanzierungsverträge mit Volvo Financial Services möglich. Die Versicherung wird von Ihrem Volvo Partner angeboten und ermöglicht Ihnen eine sorgenfreie Nutzung des Lkw.



Fahrertraining.

Verbessern Sie Ihr fahrerisches Können und nutzen Sie das volle Potenzial Ihres Volvo FE, indem Sie unsere Fahrertrainingsangebote wahrnehmen. Damit verringern Sie die Unfallgefahr, senken den Kraftstoffverbrauch und erhöhen Ihre Produktivität. Zudem können Sie das Zertifikat einer Berufskraftfahrer-Qualifikation erwerben. So können Sie das Maximum aus Ihrer Investition herausholen.

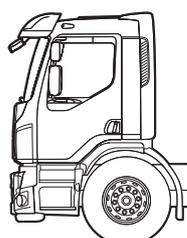
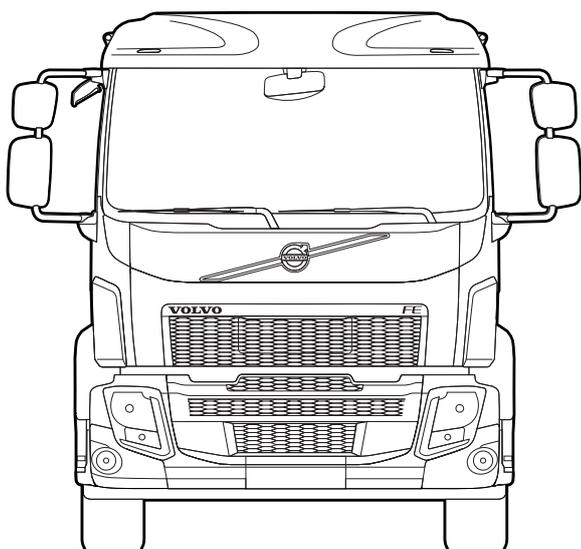


TECHNISCHE DATEN

Ihr maßgeschneiderter Volvo FE.

Dies ist nur ein Vorgeschmack auf die vielen Wahlmöglichkeiten, die Sie bei der Konfektionierung Ihres Volvo FE haben. Sämtliche Spezifikationen und alle verfügbaren Optionen finden Sie unter www.volvotrucks.de oder bei Ihrem Volvo Partner.

Fahrerhäuser



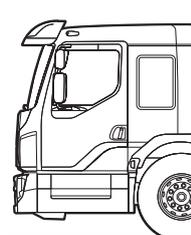
Kurzes Fahrerhaus



Komfort-Fahrerhaus



Langes Fahrerhaus



Niederflur-Fahrerhaus

Fahrgestell-Achskonfigurationen



4x2*
Tief
Mittel
Hoch



6x2*
Tief
Mittel
Hoch



6x4
Hoch

* Konfigurationen für Niederflur-Fahrerhäuser

● = Antriebsachse

○ = Nicht angetriebene Achse (Nachlauf-, Vorlauf- oder Vorderachse)

Motoren

DIESEL UND HVO	Maximale Leistung	Maximales Drehmoment
D8K250 (184 kW)	250 PS bei 2.100 U/min	950 Nm bei 900–1.700 U/min
D8K280 (206 kW)	280 PS bei 2.100 U/min	1.050 Nm bei 950–1.700 U/min
D8K320 (235 kW) auch Biodiesel	320 PS bei 2.100 U/min	1.200 Nm bei 1.050–1.600 U/min
D8K350 (258 kW)	350 PS bei 2.100 U/min	1.400 Nm bei 1.200–1.600 U/min

CNG	Maximale Leistung	Maximales Drehmoment
G9K320 (235 kW)	320 PS bei 2.200 U/min	1.356 Nm bei 1.300–1.400 U/min

Getriebe

I-SHIFT

12-Gang-Split- und Range-Getriebe mit automatisiertem Gangwechselsystem. I-Shift kann mit einem Nebenantrieb und einem Ölkühler versehen werden.

Typ	Höchster Gang	Motordrehmoment (Nm)	Zulässiges GZG (Tonnen)
AT2412F	Direkt	2.400	44

MANUELLE GETRIEBE

Die Schaltgetriebe werden mit Servounterstützung bedient. Der kurze, in die Instrumententafel integrierte Schalthebel ist vibrationsfrei, die Schaltwege sind kurz und präzise. Die Getriebe können mit einem Nebenantrieb bestellt werden.

Typ	Höchster Gang	Motordrehmoment (Nm)	Zulässiges GZG (Tonnen)
ZTO1006	6	1.050	32
ZTO1109	9	1.200	44

AUTOMATIKGETRIEBE

Das Automatikgetriebe sorgt für hervorragende Anfahrigenschaften und sanfte Gangwechsel über den gesamten Drehzahlbereich. Das Getriebe wird über Tasten auf der Instrumententafel bedient. Es kann mit einem Nebenantrieb bestellt werden.

Typ	Höchster Gang	Motordrehmoment (Nm)	Zulässiges GZG (Tonnen)
AL306	6	1.500	32

Dies ist nur eine kleine Auswahl an Spezifikationen – es stehen weitere zur Auswahl bereit. Wenden Sie sich an Ihren Volvo Partner oder besuchen Sie unsere Website unter www.volvotrucks.de, um mehr zu erfahren.

Ihr ganz eigenes Fahrzeug.

Stellen Sie Ihren Volvo FE für Ihre Transportaufgaben und persönlichen Bedürfnisse individuell zusammen. Dabei können Sie aus einem umfangreichen Zubehörsortiment wählen. Es geht darum, den Lkw für Ihre Arbeit effizienter zu machen. Und beachten Sie, dass sämtliches Zubehör von Volvo Trucks für Volvo Trucks entwickelt und getestet wurde, um sicherzustellen, dass es Ihren Erwartungen an ein Volvo Produkt entspricht. Sogar die Kaffeemaschine wurde Crashtests unterzogen! Auf dieser Seite finden Sie eine kleine Auswahl an Zubehör – daneben stehen weitere vielfältige Optionen für Sie bereit. Wenden Sie sich an Ihren Volvo Partner oder besuchen Sie unsere Website unter www.volvotrucks.de, um mehr über Zubehör zu erfahren.





Audiopaket

Tragbare Warn- und
Arbeitsleuchte
mit Batterien



Batterieladegerät



Roter Sicherheitsgurt



Radverkleidung
aus Kunststoff

Gummimatte



Die abgebildeten oder erwähnten Ausstattungselemente können Teil der Options- oder Zubehörliste sein und je nach den gesetzlichen Bestimmungen vor Ort variieren. Mehr Informationen erhalten Sie bei Ihrem Volvo Partner. Die Farbwiedergabe kann druckbedingt geringfügig abweichen. Die angegebenen Maße und Gewichte sind Referenzwerte und können je nach Ausführung abweichen. Änderungen, Satz- und Druckfehler vorbehalten. Wir behalten uns das Recht vor, technische Details ohne vorherige Ankündigung zu ändern.

VOLVO

Volvo Truck Corporation
volvotrucks.com