

K

RENAULT TRUCKS K

SCHWERE BAUSTELLE





IN JEDEM GELÄNDE ZUHAUSE

DIE RICHTIGE LEISTUNG
FÜR IHRE ANSPRÜCHE

DAS FAHRGESTELL —
EINE STABILE BASIS

OPTIMIEREN SIE IHREN
KRAFTSTOFFVERBRAUCH

S.05

S.06

S.08

S.10

EIN FAHRZEUG AUSSER DER NORM

ROBUSTER LKW
FÜR ANSPRUCHSVOLLE BRANCHEN

BESTE STEIGFÄHIGKEIT

IMMER AN IHRER SEITE

S.12

S.14

S.16

S.18



DER KOMFORT EINES FERNVERKEHRSFAHRZEUGS

S.20

IHR BESTER MITARBEITER	S.22
ALLES IN REICHWEITE	S.24
ROADPAD — IHR NEUER BEGLEITER UNTERWEGS	S.26
HIER BIN ICH AM RICHTIGEN PLATZ	S.28
WILLKOMMEN AN BORD	S.30

IM EINSATZ FÜR IHRE SICHERHEIT

S.32

KEINE KOMPROMISSE IM BEREICH SICHERHEIT	S.34
OPTIMALE SICHT — BEI JEDEM WETTER	S.36

TECHNISCHE DATEN

S.38

BAUREIHENÜBERSICHT	S.40
ANTRIEBSSTRANG	S.40
FAHRERHAUS	S.42
FAHRGESTELL	S.44
BREMSSYSTEME	S.45
ZUBEHÖR	S.46
PERSONALISIERUNG	S.48

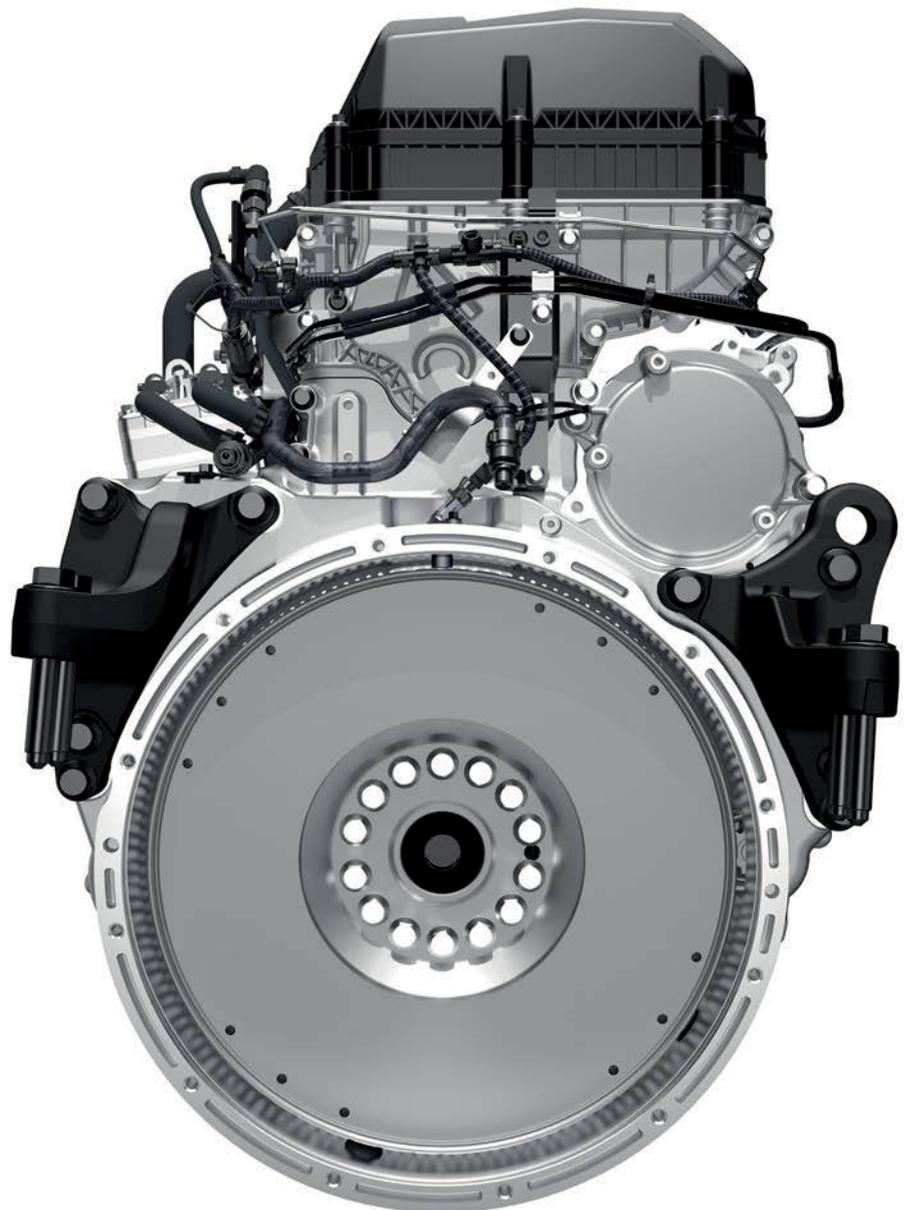


IN JEDEM GELÄNDE ZUHAUSE

Ob Kiesgruben, Schlamm, Unebenheiten — mit dem Renault Trucks K bringen Sie Ihre Aufträge in jedem Gelände erfolgreich zu Ende. Die große Angebotsvielfalt und der optimierte Antriebsstrang sorgen für eine Steigerung Ihrer Produktivität sowie Ihrer Rentabilität.

DIE RICHTIGE LEISTUNG FÜR IHRE ANSPRÜCHE

Die von Renault Trucks entwickelten Euro-6-Motoren beruhen auf anerkannten und zuverlässigen Technologien. In Verbindung mit dem automatisierten Getriebe Optidriver ist der Motor DTI 13 die ideale Wahl für Fahrer und Spediteure, die auf der Suche nach einer hohen Durchschnittsgeschwindigkeit und unübertroffenem Fahrkomfort sind.



GERINGERER KRAFTSTOFFVERBRAUCH

Reibungsarme Kolben und leichtere Komponenten zur Reduzierung des Motorgewichts.

MAXIMALE ABGASREINIGUNG

Feiner arbeitender Partikelfilter für maximale Wirkung.

VERBESSERTE HALTBARKEIT

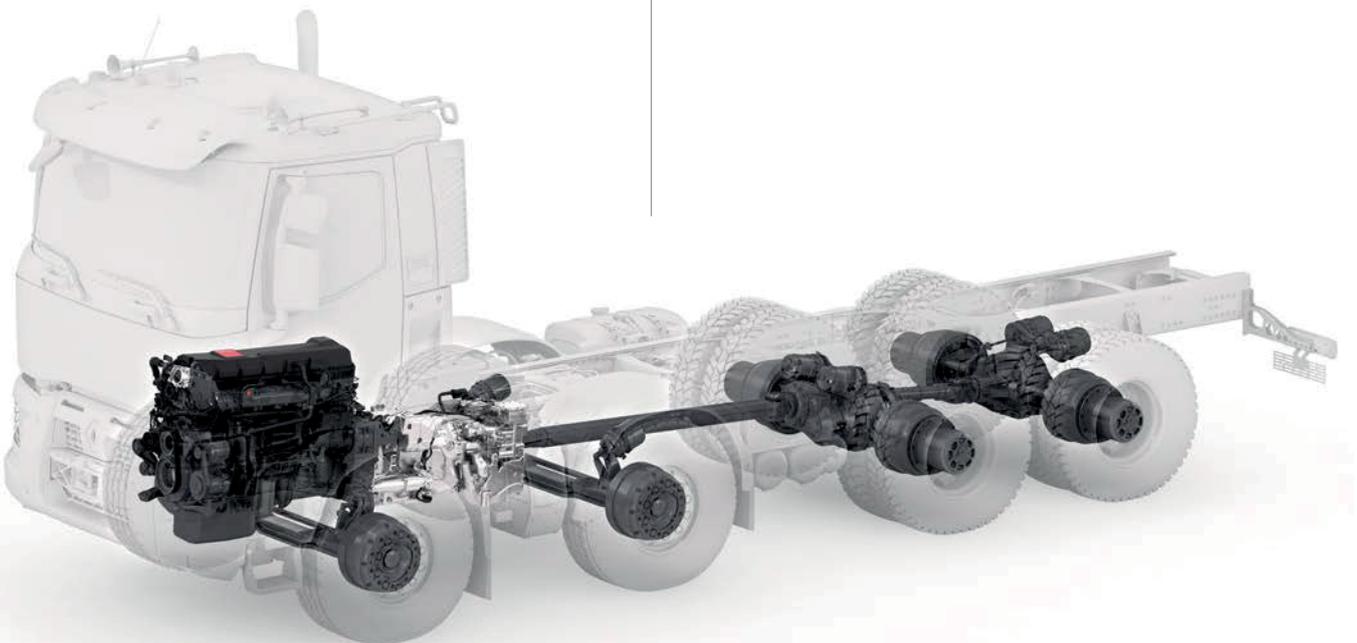
Korrosionsbeständige Ventilsitze auf Kobaltbasis und Vanadium-Beschichtung des SCR-Katalysators.



OPTIDRIVER-GETRIEBE

für mehr Fahrkomfort und geringeren Kraftstoffverbrauch. Optidriver gehört serienmäßig zu allen Modellen.

SERIENMÄSSIG MIT AUTOMATISIERTEM OPTIDRIVER-GETRIEBE



OPTIDRIVER XTREM

ist insbesondere auf den Einsatz in Gruben, Steinbrüchen, zum Transport und für schwere Erdarbeiten ausgelegt und umfasst eine Welle mit sechs anstelle von vier verzahnten Sektoren, spezielle Ritzel und eine Software zum Gangwechselmanagement entsprechend der Fahrzeugbelastung.



OPTIDRIVER XTREM + XTENDED

mit ein oder zwei Kriechgängen, um die Leistung des Fahrzeugs zu verbessern und bei starker Beladung das Anfahren zu erleichtern.

DAS FAHRGESTELL — EINE STABILE BASIS

Das Fahrgestell ist das Rückgrat eines Lkw — es trägt die Aufbauten. Zahlreiche Vorrüstungen für einen einfachen Aufbau sind inklusive.

**K XTREM:
34 T
NUTZLAST**

- Auspuff mit 3 Endrohrvarianten: seitlich links, mittig und senkrecht
- Das ideale Fahrzeug für Einsätze in unwegsamem Gelände — dafür spricht ein zulässiges Gesamtzuggewicht bis zu 120 t bei der Sattelzugmaschine bzw. 100 t beim Fahrgestell
- Vorrüstungen für Kranaufbau
- 3 Befestigungsarten für Aufbauten: flexibel, teilflexibel und starr — je nach Aufbauart
- ⇒ Zahlreiche Radstände — da ist für jeden Aufbau etwas dabei



* zGGZ 120 t als 6x4-Sattelzugmaschine und zGG 50 t als 8x4-Fahrgestell

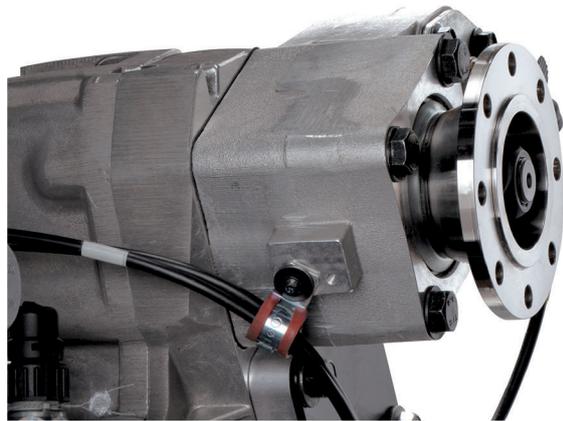


AUFBAU

Rahmenvorbohrungen, Befestigungslaschen und -platten für eine einfache Aufbaumontage.

ZGZG: 120 T

ZGG: 50 T*



NEBENABTRIEB

verleiht dem Lkw besondere Fähigkeiten. Er macht ihn zum Spezialisten für bestimmte Einsatzbereiche.



RAHMENÜBERHANG HINTEN

kann in 50 mm-Schritten frei gewählt werden.



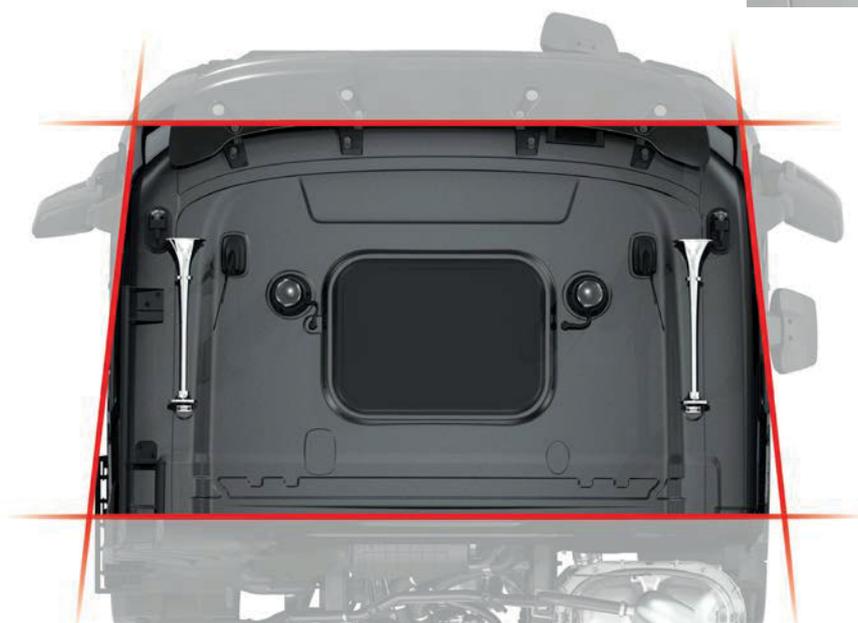
AUSPUFF HINTER DEM FAHRERHAUS

für vielseitige Aufbauvarianten.

OPTIMIEREN SIE IHREN KRAFTSTOFFVERBRAUCH

Aerodynamisches Design, innovative Technologien, Software zur kraftstoffsparenden Fahrweise — wir haben an alles gedacht, um Ihren Verbrauch zu reduzieren.

WENIGER LUFTWIDERSTAND



TRAPEZFÖRMIGES FAHRERHAUS

für noch weniger Luftwiderstand.

BIS ZU 15 % WENIGER VERBRAUCH MIT OPTIFUEL SOLUTIONS



OPTIFUEL SOLUTIONS

Technik, Software und Training zur Verringerung des Kraftstoffverbrauchs.

OPTIFLEET: BIS ZU 5.000 € PRO JAHR UND FAHRZEUG SPAREN



OPTIFLEET

Flotten-Managementssystem zum Echtzeitdialog und -datenaustausch zwischen Lkw und Zentrale. Dieses System macht es möglich, den Fahrstil der Fahrer zu analysieren und zu bewerten.



OPTIFLEET APP

für Smartphones und Tablets (iOS und Android).

OPTIMALER EINSATZ VOM ERSTEN KILOMETER AN



FAHRZEUGÜBERGABE

Ausführliche Einweisung in das Fahrzeug, sodass ab dem ersten Kilometer eine optimale Handhabung sichergestellt ist.



OPTIFUEL TRAINING

Training für wirtschaftliches Fahren. Verbrauchsoptimiertes Fahren spart Geld und schont die Umwelt.

EIN FAHRZEUG AUSSER DER NORM

Der Renault Trucks K ist für extreme Aufgaben ausgelegt und hält, was er verspricht. Mit einer überragenden Ladefähigkeit und einer außergewöhnlichen Traktion ist er auf jede Situation eingestellt.





Baureihe K

12
13

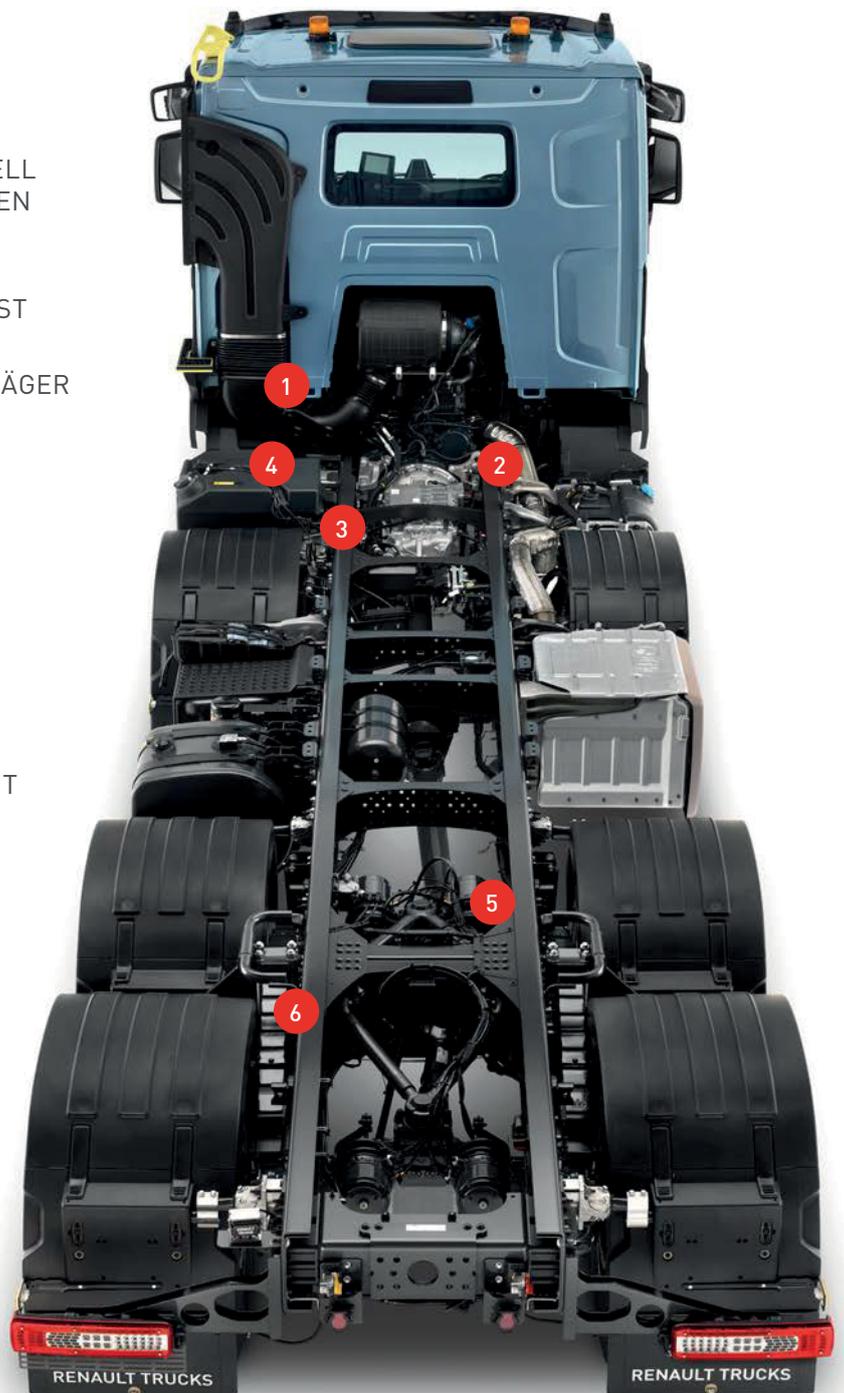
Schwere Baustelle

ROBUSTER LKW FÜR ANSPRUCHSVOLLE BRANCHEN

Schon bei der Konzeption profitiert die neue Renault Trucks Baureihe für den Baustelleneinsatz von der besten Technologie und von einer anspruchsvollen Qualitätsprüfung. Das Ergebnis: die perfekte Verbindung von Ästhetik mit Robustheit.

- 1 ZYKLON-LUFTVORFILTER SPEZIELL FÜR STAUBHALTIGE UMGEBUNGEN
- 2 MECHANISCHE FEDERUNG FÜR 8 ODER 9 T VORDERACHSLAST
- 3 8 MM STARKE GERADE LÄNGSTRÄGER
- 4 KRAFTSTOFFTANK AUS STAHL ODER ALUMINIUM
- 5 GETRENNTE ELEKTRO- UND DRUCKLUFTLEITUNG ZUR LEICHTEREN WARTUNG
- 6 PARABEL- ODER HALBELLIPTIKFEDERUNG FÜR HINTERACHSEN VON 13 - 32 T

**STAHLVER-
KLEIDUNGEN
SCHÜTZEN
VOR BESCHÄ-
DIGUNGEN**





SCHUTZGITTER

und in den Stoßfänger versetzte Scheinwerfer für optimalen Schutz vor Beschädigungen.



STOSSFÄNGER KOMPLETT AUS STAHL

dreiteilig, für geringere Reparaturkosten bei Beschädigungen.



OPTIDRIVER XTREM

Er ist insbesondere auf den Einsatz in Gruben, Steinbrüchen, zum Transport und für schwere Erdarbeiten ausgelegt und umfasst eine Welle mit sechs anstelle von vier verzahnten Sektoren, spezielle Ritzel und eine Software zum Gangwechselmanagement entsprechend der Fahrzeugbelastung.



HALBELLIPTIK- UND PARABELFEDERUNG

3-Blatt-Parabelfederung für 26 t, 11-Blatt-Halbelliptikfederung für 32 t und 4-Blatt Parabelfederung für 32 t Xtrem.



SCHUTZVERKLEIDUNGEN

um die Gefahr von Beschädigungen zu reduzieren.



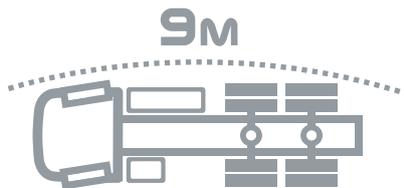
BREITES ANGEBOT AN LÄNGSTRÄGERVERSTÄRKUNGEN

garantiert die mechanische Stabilität des Rahmens.

BESTE STEIGFÄHIGKEIT

Dieser Lkw besitzt alles, was für den täglichen Einsatz unter härtesten Bedingungen erforderlich ist. Die Fahrzeuge der Baureihe K wurden so gebaut, dass sie alle Hindernisse überwinden oder umfahren können.

KLEINER WENDERADIUS



SEHR GROSSER BÖSCHUNGSWINKEL





TANDEMACHSE MIT DOPPELTER ÜBERSETZUNG
für maximale Belastbarkeit.



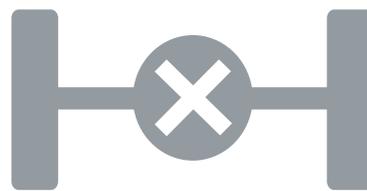
8X6-, 6X6- ODER 4X4-MODELLE
für maximale Mobilität in härtestem Gelände.



SCHUTZVERKLEIDUNG
unter dem Kühler und der Ölwanne.



BODENFREIHEIT
UNTER DEM TANK
380 MM*



DIFFERENTIALSPERRE
bei allen Modellen serienmäßig.

* mit Bereifung 13R22.5 und Tankform D560

IMMER AN IHRER SEITE

Wir bleiben an Ihrer Seite und garantieren die maximale Verfügbarkeit Ihres Trucks.



START & DRIVE

Auf Ihre Unternehmensaktivität zugeschnittene Wartungs- und Reparaturverträge erleichtern Ihre Kostenplanung und gewährleisten die maximale Verfügbarkeit Ihres Fahrzeugs.



FINANZIERUNG & VERSICHERUNG

Maßgeschneiderte Finanzierungs- und Versicherungslösungen von Renault Trucks Financial Services beim Kauf, Mieten oder Leasing Ihrer Fahrzeuge.



RENAULT TRUCKS ORIGINALTEILE

Das Angebot an Renault Trucks Originalteilen garantiert gleichbleibende Fahrzeugleistungen.



MEHR ALS 1.600 SERVICEPARTNER WELTWEIT



SCHALTER 24/7

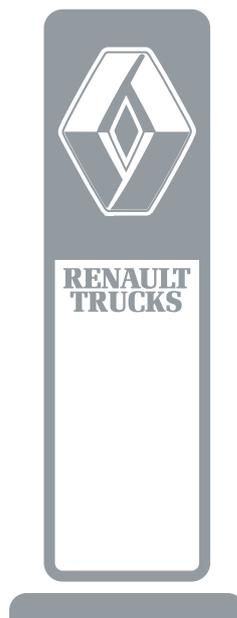
Der Fahrer kann über einen Schalter im Armaturenbrett die Position des Fahrzeugs an den 24/7-Service übermitteln (optional).

SCHALTER 24/7 ZUR ÜBERMITTLUNG DER FAHRZEUGDATEN AN DEN RENAULT TRUCKS 24/7-NOTDIENST



INDIVIDUELLER WARTUNGSPLAN

Verringern Sie Wartungskosten, Ausfallzeiten Ihrer Fahrzeuge und den Kraftstoffverbrauch mit einem individuellen Wartungsplan.



UNSER SERVICENETZ

Dichtes Netz von autorisierten Service- und Reparaturbetrieben in ganz Europa.



2 JAHRE GARANTIE

Für Renault Trucks Originalteile besteht eine Garantieverweiterung von 12 auf 24 Monate, wenn diese von einem qualifizierten Techniker in das Fahrzeug eingebaut wurden.

DER KOMFORT EINES FERNVERKEHRSAHNRZEUGS

Wir bei Renault Trucks setzen alles daran, Trucks zu entwickeln, auf die Fahrer stolz sind. Ein Fahrer, der mit Stolz seinen Beruf ausübt, ist produktiver — eine höhere Produktivität bedeutet mehr Gewinn!





Baureihe K

20
21

Schwere Baustelle

IHR BESTER MITARBEITER

Der Zugang zum Fahrerhaus und zu den Aufbauten wurde so gestaltet, dass die tägliche Arbeit des Fahrers und die Wartung des Fahrzeugs so einfach wie möglich sind. Der Renault Trucks K ist nicht nur ein Lkw, sondern Ihr bester Mitarbeiter, mit dem Sie Ihre Produktivität steigern.

- 1 HANDGRIFFE AN DACH UND FAHRERHAUSRÜCKWAND FÜR EINEN SICHEREN ZUGANG ZUM AUFBAU
- 2 GRIFFE FÜR EINEN LEICHTEN AUFSTIEG ZUR FRONTSCHIEBE
- 3 SEITLICHE STUFE FÜR DEN ZUGANG ZUM AUFBAU UND ZUR KONTROLLE DER LADUNG
- 4 EINFACHER AUFSTIEG ZUM FAHRERHAUS DURCH BREITE, RUTSCHSICHERE TRITTSSTUFEN





FLEXIBLE SEITLICHE TRITTSTUFEN

Elastische Bauweise mit Formgedächtnis für Stoßbeständigkeit, rutschfest zur Erleichterung der Fahrzeugwartung.



SEITLICHE STUFE ZUR LADUNGSKONTROLLE



STAUHAUM INNEN/AUSSEN

für leichtes Verstauen schwerer Gepäckstücke.



EIN ÖFFNUNGSWINKEL VON 85°

erleichtert den Einstieg in das Fahrerhaus.

ALLES IN REICHWEITE

Alle Anzeigen und Bedienelemente sind im Sichtfeld des Fahrers übersichtlich angeordnet. Assistenzsysteme unterstützen den Fahrer — so kann er sich ganz auf seinen Job konzentrieren.



1 **BEDIENUNG AM LENKRAD FÜR TELEFON, GESCHWINDIGKEITSREGLER UND -BEGRENZER SOWIE MENÜSTEUERUNG**

2 **BEDIENUNG DES AUTOMATISIERTEN OPTIDRIVER-GETRIEBES AM LENKRAD**

3 **HD-NAVIGATIONSBILDSCHIRM**

4 **ELEKTRISCHE UND AUTOMATISCHE PARKBREMSE**

5 **ZENTRALE AKTIVIERUNG DER DIFFERENTIALSPERREN**

6 **OFFROAD-MODUS UND HANDGAS**



ROADPAD — IHR NEUER BEGLEITER UNTERWEGS

Roadpad ist ein neues Audio-, Entertainment- und Navigationssystem mit einem verbesserten digitalen 7"-Touchscreen (Drag-and-Drop-Funktion). Dieser ist als Zweitdisplay in die Armaturentafel des Fahrerhauses integriert und bietet ein besseres Nutzererlebnis.



TOMTOM-NAVIGATION

Genaueres und schnelles GPS — als ob Sie einen Co-Piloten auf dem Beifahrersitz hätten.

- Lkw-Navigationssystem
- Neue Navigationssoftware
- Verkehrsinformationen auf 2D- und 3D-Karte



WETTER

Starkregen oder strahlender Sonnenschein? Mit der Wetter-App in Griffweite sind Sie auf alles vorbereitet.



ZWEI TELEFONE PER BLUETOOTH® VERBINDEN

Um Ihnen vollste Flexibilität zu bieten, können Sie mit dem Roadpad zwei Telefone gleichzeitig koppeln.

- Ein Telefon hat Priorität (Telefonbuch, Anrufe, Streaming).
- Anrufe oder SMS können mit jedem der zwei Telefone empfangen werden.
- Die Priorität der Telefone lässt sich jederzeit über einen einfachen Menü-Zugang ändern.



DEEZER

Roadpad ermöglicht Ihnen die Verbindung mit Ihrem Deezer-Account und die Auswahl des perfekten Soundtracks zu jeder Strecke.



KAMERA



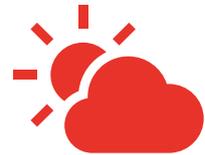
AUDIO



NAVIGATION



TELEFON



WETTER



BIS ZU VIER KAMERAS

Mit der Vorrüstung für Rückfahr- und Seitenkameras (bis zu vier Kameras) bietet Roadpad eine optimale Sicht und maximale Sicherheit.



MAPS

Finden Sie interessante Orte und geben Sie im Handumdrehen Ihren Zielort ein.



SIE SIND DER DJ

Weil Sie auf Ihren Fahrten Musik hören sollen, die Sie mögen.



DAB+ RADIO

Das DAB+ Radio bietet Ihnen Zugang zu mehr Sendern sowie eine bessere Klangqualität im Vergleich zu einfachen FM-Übertragungen, sodass Sie die beste Auswahl für Ihre Unterhaltung an Bord haben — ob Musik, Sport oder Nachrichten.

HIER BIN ICH AM RICHTIGEN PLATZ

Am ergonomischen Armaturenbrett ist alles am richtigen Platz und schnell erreichbar. Das Material des Armaturenbretts ist für den Baustelleneinsatz und maximale Haltbarkeit ausgelegt.



3-FACH VERSTELLBARES LENKRAD

vom Fahrer individuell in Höhe und Neigung einstellbar.

EINFACH AUS- UND EINSTEIGEN

für einen leichteren Zugang zum Fahrerhaus.



BEDIENUNG AM LENKRAD

für Telefon und Menüsteuerung.



KLIMAAANLAGE UND AUTOMATISCHE ENTEISUNG

für Seitenscheiben, Windschutzscheibe und Rückspiegel.



OPTIDRIVER-BEDIENUNG

für höchsten Fahrkomfort.



DREHSCHALTER

für eine schnelle und gute Lesbarkeit der Displayanzeigen.



VERSETZBARE SCHALTER

für eine individuelle Konfiguration der Bedienelemente.



SEITENSCHIEBEN UND AUSSENSPIEGEL

Impulsfensterheber und elektrische Einstellung der Rückspiegel.



BELÜFTETE UND BEHEIZBARE SITZE

mit Kopfstützen, Seitenwangenverstellung und Lendenwirbelstütze, 20 cm Verstellbereich in Längsrichtung.

WILLKOMMEN AN BORD

Mit einer größeren Kabine, der Standheizung, zahlreichen nützlichen Staufächern sowie durchdachten Veredelungen und Interieurverkleidungen bietet der Renault Trucks K Ihren Fahrern ein komfortables Arbeiten an Bord.





2,5 M ENTSPANNEN

Baureihe K

30
31

Schwere Baustelle



IM EINSATZ FÜR IHRE SICHERHEIT

Ein Lkw muss die Sicherheit des Fahrers und von Personen in der Nähe des Fahrzeugs wie beispielsweise Fußgängern, Radfahrern oder anderen Verkehrsteilnehmern garantieren. Deshalb stattet Renault Trucks seine Baureihe für den Baustelleneinsatz mit modernsten Fahrerassistenzsystemen sowie besonders leistungsstarken Bremsanlagen aus.





Baureihe K

32
33

Schwere Baustelle

KEINE KOMPROMISSE IM BEREICH SICHERHEIT

Die Städte entwickeln sich mit dem Auftreten und der Zunahme anderer Mobilitätsformen weiter. Da es in den Innenstädten immer mehr Fahrräder, Motorroller und Segways gibt, müssen Lkw-Fahrer jederzeit konzentriert sein. Um diesen neuen Herausforderungen gerecht zu werden, bietet Renault Trucks Transportunternehmen Sicherheitsausstattungen an, die die Straßen für alle Verkehrsteilnehmer sicherer machen.



NOTAKTIVIERUNG DER FESTSTELLBREMSE

Wenn der Fahrer vergisst, die Feststellbremse zu aktivieren, wird diese automatisch eingelegt, um das Fahrzeug zu blockieren.



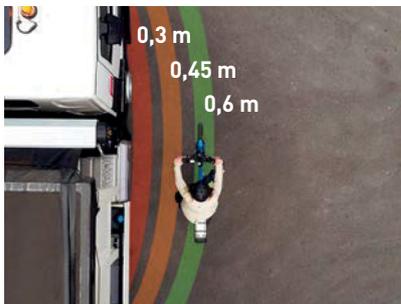
GELBE EINSTIEGSGRIFFE

für den leichteren Zugang zum Fahrzeug.



ZUSÄTZLICHES FENSTER AUF DER BEIFAHRENERSEITE

Das Fenster auf Höhe von Radfahrern und Fußgängern bietet dem Fahrer bessere Sicht.



ERKENNUNG GEFÄHRDETER VERKEHRSTEILNEHMER MIT ULTRASCHALLSENSOREN

Die Ultraschall-Anwesenheitssensoren erkennen Verkehrsteilnehmer auf der Beifahrerseite. Der Fahrer wird mit LED-Anzeigen und akustischem Signal in der Kabine entsprechend gewarnt.



BIS ZU VIER KAMERAS RUND UM DAS FAHRZEUG

Die Videobilder werden auf dem Bildschirm des Roadpad im Armaturenbrett angezeigt. Es stehen verschiedene Kamerapositionen zur Verfügung: Front, Beifahrerseite und Kabinenrückseite.



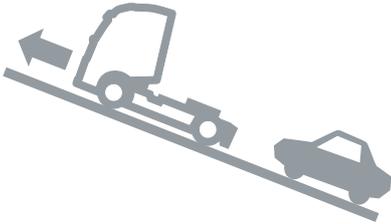
SCHEIBENBREMSEN

erhältlich bei 6x4- und 8x4-Modellen (Medium-Fahrgestell).



TROMMELBREMSEN

für harte Einsatzbedingungen.



HILL START AID

Berganfahrhilfe zur Unterstützung beim Anfahren an Steigungen. Die Bremsen bleiben angezogen, um ein Zurückrollen des Fahrzeugs zu verhindern.

OPTIBRAKE+:

382 KW

VERZÖGERUNGSLEISTUNG*

* mit DTI 13 Motorisierung



ELEKTRONISCHE FESTSTELLBREMSE

wird beim Abschalten des Motors automatisch aktiviert.

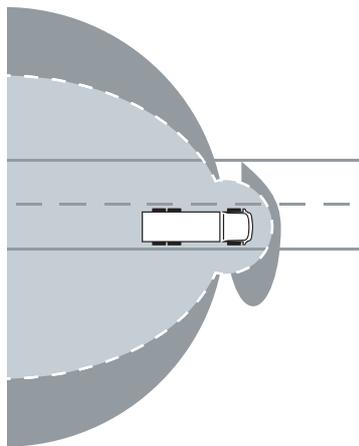


STEUERUNG DER DAUERBREMSEN

Optibrake, Optibrake+ und Voith-Retarder.

OPTIMALE SICHT — BEI JEDEM WETTER

Hier genießen Sie eine ungehinderte Sicht. Hier fühlen Sie sich sicher.
Hier fahren Sie sicher.



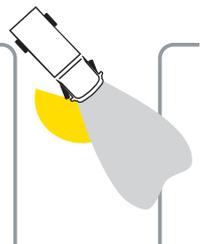
RÜCK- UND FRONTSPIEGEL

bieten eine noch bessere Sicht, als in den Vorschriften gefordert.

- Gesetzliche Vorschriften
- Renault Trucks

ABBIEGELICHT

für bessere Sicht in Kurven und beim Rangieren.



BEHEIZBARE WINDSCHUTZSCHEIBE

zur Verbesserung der Sicht bei jeder Witterung.





Baureihe K

36
37

Schwere Baustelle



TECHNISCHE DATEN

RENAULT TRUCKS K

- | | | | | | |
|---|---|---|---|---|-------------------------|
| 1 | DOPPEL-RÜCKSPIEGEL, BEHEIZ- UND EINSTELLBAR | 3 | SCHEINWERFER MIT SCHUTZGITTER, POLYKARBONAT-LEUCHTEN | 5 | AUTOMATISCHES FAHRLICHT |
| 2 | 3-TEILIGER STOSSFÄNGER | 4 | TRITTSTUFEN MIT ZWEI BREITEN TRITTPLATTEN FÜR LEICHTEREN ZUGANG ZUR REINIGUNG DER WINDSCHUTZSCHEIBE | 6 | ABBIEGELICHT |



1 12° GENEIGTE
WINDSCHUTZSCHEIBE

2 5 MM
VERBUNDGLAS-
SCHEIBEN

3 SEITLICHE TRITTSTUFE

4 FLEXIBLE
TRITTSTUFEN



BAUREIHENÜBERSICHT

Fahrerhaus	Typ	Achskonfiguration	Zuggesamtgewicht/ zGG (T)	Motor	Leistung (PS)	Getriebe	Fahrgestell
Day Cab Night & Day Cab Sleeper Cab Crew Cab	Fahrgestell	4x2	18-19 / 70	DTI 11	380 430 460	Optidriver 12 Gänge	Medium Heavy Xtrem
		4x4	26 / 100				
		6x4	26 / 100 35 / 100				
		6x6	32 / 80 42 / 80 50 / 80				
	Sattelzugmaschine	8x4	50 / 70	DTI 13	440 480 520	Optidriver Xtended 13 oder 14 Gänge**	
		8x6	19-21 / 70 19-21 / 65				
		8x8*	26 / 120 35 / 100				
		8x8*					

* 8x8-Fahrgestell nur mit Motor DTI13.

** Optidriver Xtended mit 14 Gängen nur für 4x4 und 6x6 erhältlich.

ANTRIEBSSTRANG

EURO 6-MOTOR DTI 11

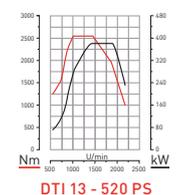
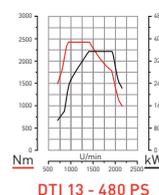
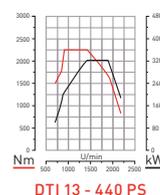
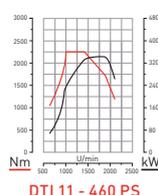
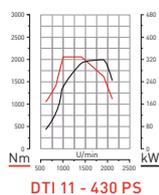
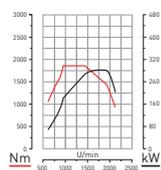
279 kW (380 PS) – 1.800 Nm
316 kW (430 PS) – 2.050 Nm
338 kW (460 PS) – 2.200 Nm

Hubraum	10,8 l
Zylinder	6 in Reihe
Motorsteuerung	Hinten
Bohrung	123 mm
Hub	152 mm
Kompressionsverhältnis	17:1
Gewicht (mit Ölfüllung)	1.062 kg (Motorschwungradgehäuse aus Aluminium)
	1.073 kg (Motorschwungradgehäuse aus Gusseisen)
Einspritzsystem	Common rail

EURO 6-MOTOR DTI 13

324 kW (440 PS) – 2.200 Nm
353 kW (480 PS) – 2.400 Nm
382 kW (520 PS) – 2.550 Nm

Hubraum	12,8 l
Zylinder	6 in Reihe
Motorsteuerung	Hinten
Bohrung	131 mm
Hub	158 mm
Kompressionsverhältnis	440 PS/480 PS: 18:1 520 PS: 17:1
Gewicht (mit Ölfüllung)	1.175 kg
Einspritzsystem	Common rail



Zur Einhaltung der Euro-6-Norm sind alle Fahrzeuge der Baureihe K mit einem "Extended SCR"-System ausgestattet. Es besteht aus den folgenden Bauteilen:

Öldampfrückführung

DOC: Diesel Oxidation
Catalyst (Katalysator)

DPF: Diesel Particle Filter
(Partikelfilter)

SCR: Selective Catalytic
Reduction (selektive
katalytische Reduktion mit
AdBlue®-Einspritzung)

ASC: Ammonia Slip
Catalyst (Reduktion
des Restammoniaks)

GETRIEBE

6 Automatisierte Getriebe

		AT 2612F	ATO 2612F	XTENDED AT 2613F	XTENDED ATO 2613F	XTENDED AT 2614F	XTENDED ATO 2614F
Verstärktes Getriebe für schweren Einsatz (Xtrem) [35R06]		Direktschaltgetriebe	Overdrive-Getriebe	Direktschaltgetriebe	Overdrive-Getriebe	Direktschaltgetriebe	Overdrive-Getriebe
		Optional	Optional	Obligatorisch	Obligatorisch	Obligatorisch	Obligatorisch
Gänge	Vorwärtsgang	12		12 + 1 Kriechgang		12 + 2 Kriechgang	
	Rückwärtsgang	3		4 + 1 Kriechgang		4 + 1 Kriechgang	
Maximales Drehmoment				2.550 Nm			
Gewicht		271 kg			321 kg		

AT = Direktschaltgetriebe (Direct Drive) ATO = Overdrive-Getriebe

2 Automatikgetriebe

		Allison	
Typ		4.000	4.500
Gänge	Vorwärtsgang	6	
	Rückwärtsgang	1	
Übersetzung		5.48	7.01
Maximales Drehmoment		2.500 Nm	
Gewicht		377 kg	

Die ALLISON-Automatikgetriebe sind auf Anfrage als Kundenanpassung erhältlich.

ANTRIEBSACHSE

Angebotsvielfalt der SOLO-Antriebsachsen

	4x2	4x4	Einsatzbedingungen	Robustheit	Fuel Eco	Bodenfreiheit	Max. Achslast	Max. zulässiges Gesamtgewicht
Doppelt übersetzte Achse P1361	●		Schwertransporte auf hügeligen Straßen	+++	+	+++	13 t	70 t
Doppelt übersetzte Achse P1361X		●	Speziell Allrad	+++		+++	13 t	70 t

Angebotsvielfalt der TANDEM-Antriebsachsen

	6x4	6x6	8x4	8x6	8x8	Einsatzbedingungen	Robustheit	Fuel Eco	Bodenfreiheit	Max. Achslast	Techn. Nutzlast
Doppelt übersetzte Achse PMR2661	●	●	●	●	●	Transport mit hoher Last zum Baustelleneinsatz	+++	+	++	26 t	100 t
Doppelt übersetzte Achse PMR3361	●	●		●	●	Optimierte Antriebsachse für 34-Tonnen-Modell	+++		+++	34 t	120 t
Doppelt übersetzte Achse PMR3361R			●	●	●	Verstärkte Antriebsachse für extreme Einsatzbedingungen	++++		+++	34 t	120 t

PMR = Tandem-Achsen

DAUERBREMSEN

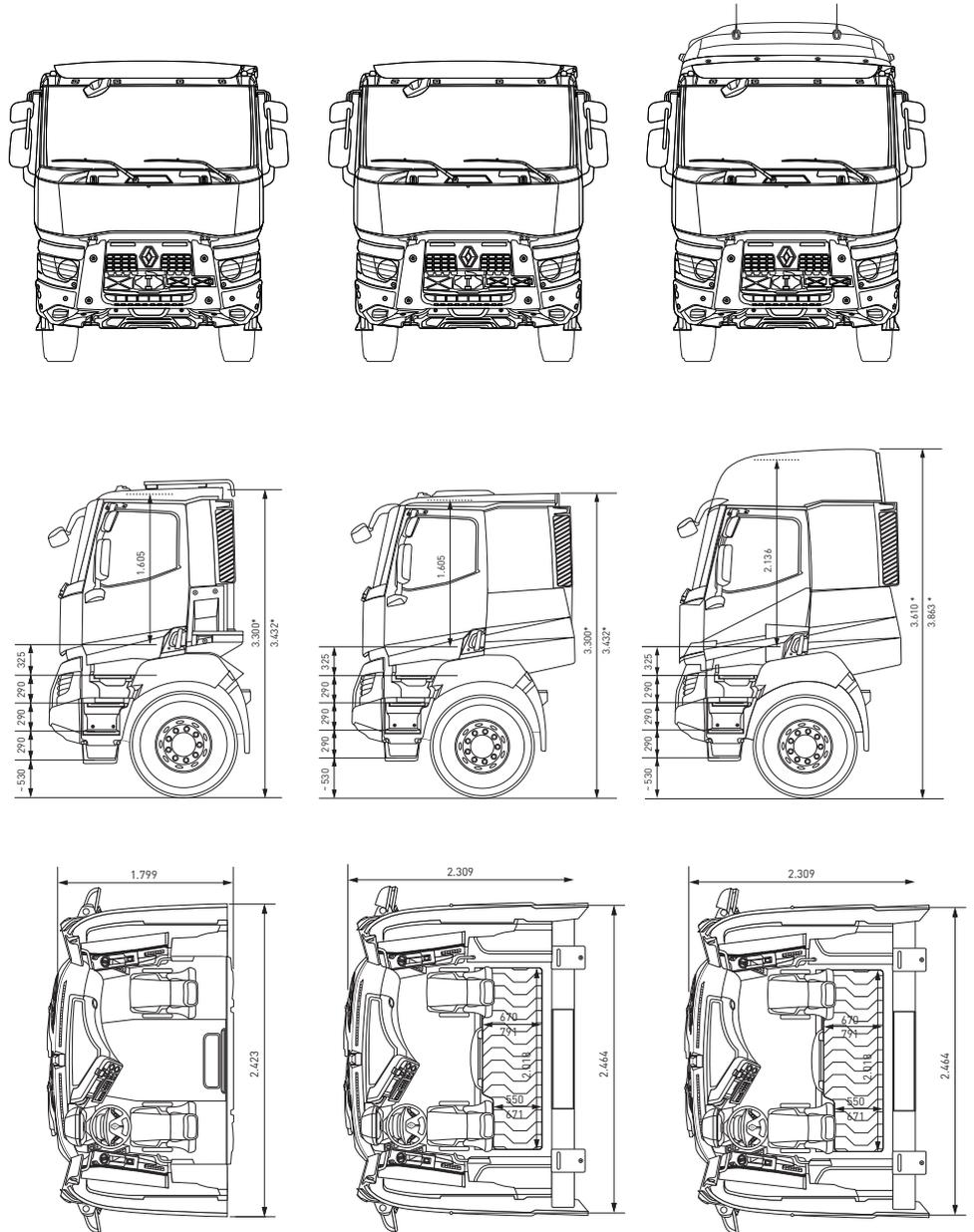
	Motor	Bremsleistung (bei 2.300 U/min)
Auspuffdrosselklappenbremse	DTI 11	170 kW
	DTI 13	201 kW
Optibrake	DTI 11	300 kW
	DTI 13	382 kW
Optibrake+	DTI 11	600 kW
	DTI 13	700 kW
Allison 4.000 & 4.500	DTI 11 / DTI 13	447 kW

NEBENABTRIEB

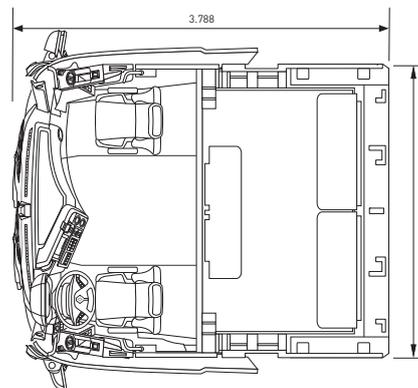
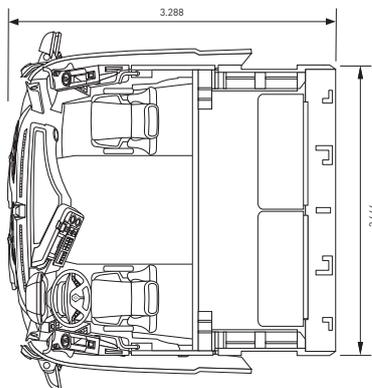
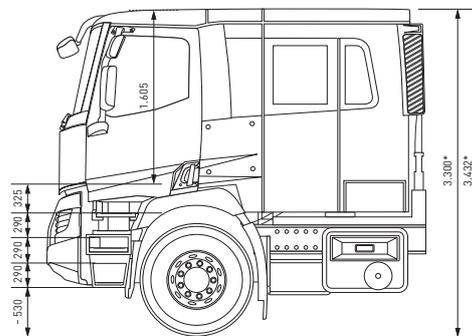
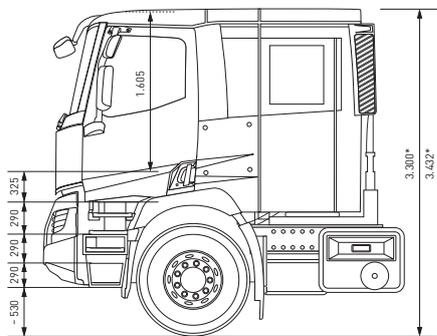
Zahlreiche elektronisch gesteuerte Nebenabtriebe:

- ➔ Getriebeabhängiger Nebenabtrieb
- ➔ Motor-Nebenabtrieb, zuschaltbar oder permanent

FAHRERHAUS



		DAY CAB	NIGHT & DAY CAB	SLEEPER CAB
Typ		Tagesfahrerhaus Fahrerhaus mit Standarddach	Fahrerhaus mit Liege Fahrerhaus mit Standarddach	Fahrerhaus mit Liege Hohes Fahrerhaus
Innenhöhe		1.605 mm	1.605 mm	2.136 mm
Höhe über Tunnel		1.405 mm	1.405 mm	1.936 mm
Boden		Motortunnel 200 mm		
Trittstufen	4x2 - 6x4 - 8x4	3		
	4x4 - 6x6 - 8x6 - 8x8	4		



XL CAB

4-türiges Fahrerhaus
6 Sitze

1.605 mm

1.405 mm

XXL CAB

4-türiges Fahrerhaus
8 Sitze

1.605 mm

1.405 mm

Motortunnel 200 mm

3

4

* für alle Sattelzugmaschinen 4x2 und 4x4

FAHRGESTELL

ACHSKONFIGURATION

4x2	4x4	6x4	6x6	8x4	8x6	8x8
						
Sattelzugmaschine Fahrgestell	Sattelzugmaschine Fahrgestell	Sattelzugmaschine Fahrgestell	Sattelzugmaschine Fahrgestell	Fahrgestell	Fahrgestell	Fahrgestell
Offroad	Offroad	Offroad	Offroad	Offroad	Offroad	Offroad

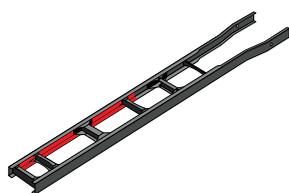
RADSTÄNDE

		3.000	3.200	3.400	3.600	3.700	3.800	3.900	4.000	4.300	4.350	4.600	4.700	4.900	5.100	5.200	5.300	5.600	6.000	
Fahrgestell	4x2					■			■	■		■								
	4x4				■	■			■	■		■		■						
	6x4		■	■				■		■		■		■		■		■		
	6x6					■		■		■		■								
	8x4									■	■	■			■			■	■	
	8x6												■			■			■	
	8x8													■	■	■		■	■	■
Sattelzug- maschine	4x2					■	■													
	4x4					■														
	6x4	■	■		■			■												
	6x6				■	■		■												

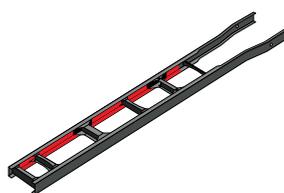
RAHMEN

- 1.080 mm vorn
- 850 mm hinten

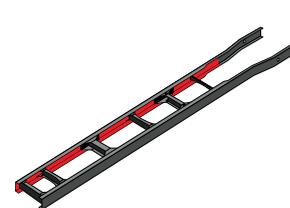
- Qualitätsstahl für hohe Festigkeit.
- Der Rahmen ist mit Nieten und Schrauben montiert.
- Zahlreiche Verstärkungen.



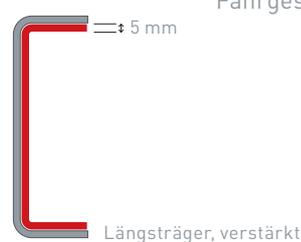
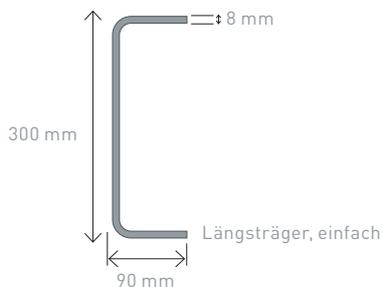
Fahrgestell Medium



Fahrgestell Heavy



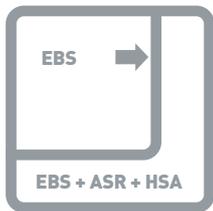
Fahrgestell Xtrem



FEDERUNG

- Federung vorn mit Parabelfedern, Tragkraft 7,5 t (Sattelzugmaschine), 8, 9, 14, 15, 16 und 18 t.
- Federung hinten mit Tragkraft 26 t (Parabelfederung) und 32 t (halbelliptische Federung) für Tandem.
- Federung hinten mit Parabelfedern, Tragkraft 13 oder 15 t je Antriebsachse.
- Xtrem: Parabelfederung hinten verstärkt für 32 t.

BREMSSYSTEME



EBS

ABS (Antiblockiersystem)

Gewährleistet die Aufrechterhaltung der Kontrolle über die Fahrrichtung des Fahrzeugs, indem es das Blockieren der Räder vermeidet, im Wesentlichen bei Notbremsvorgängen.

Notbremsassistent

Optimierung des Bremswegs bei einer Notbremsung.

Bremskraftausgleich

Vermindert den Effekt, dass der Anhänger in den verschiedenen Bremsphasen „zieht“ oder „schiebt“. Steuerung des Traktionsmoments: hält die Traktion beim Zurückschalten auf glatten Untergründen aufrecht (außer Allrad).

Warnmeldungen der Bremsanlage

- Bremsbelag verschlissen
- Temperatur der Bremsen zu hoch
- Schlechte Bremsleistung

Gleichzeitige Betätigung der Betriebs- und Dauerbremsen

Kombination der Bremssysteme: Betriebsbremse, Optibrake Motorbremse und Retarder können bei Betätigung des Bremspedals kombiniert werden.

Kippschutz

Verhindert das Nach-Vorne-Kippen der Zugmaschine ohne Anhänger beim Bremsen.

LUFTKOMPRESSOR

Doppelzylinder 636 cm³, mit und ohne Auskuppelfunktion
Doppelzylinder 760 cm³, mit und ohne Auskuppelfunktion

TROMMEL- UND SCHEIBENBREMSEN

Scheibenbremsen bei K Medium
Trommelbremsen bei K Heavy und K Xtrem

EBS + ASR + HSA*

ASR (Antriebsschlupfregelung)

Die Antriebsschlupfregelung gewährleistet optimale Traktion der Antriebsräder auf glattem oder nassem Untergrund.

Bremsverschleißüberwachung der Scheibenbremsen

Warnung vor zu hohem Verschleiß der Bremsbeläge und Brems scheiben: vorbeugende Wartung (Warnung bei 20% verbleibendem Bremsbelag bis zur vollständigen Abnutzung). Verschleißausgleich der Bremsbeläge der einzelnen Achsen untereinander zur Vereinfachung der Wartung.

HSA (Berganfahrhilfe)

Die Betriebsbremsen bleiben nach dem Loslassen des Bremspedals noch einige Sekunden angezogen, um das Anfahren in Steigungen zu erleichtern. Diese Funktion kann mit einem Druckschalter zu- und abgeschaltet werden

* EBS + HSA für Allrad

ZUBEHÖR

WIRTSCHAFTLICHKEIT

Spoiler

- Nicht verstellbarer Dachspoiler für Fahrgestell Night & Day Cab
- Elektrischer Dachspoiler für Sattelzugmaschine Night & Day Cab
- Elektrischer Dachspoiler für Fahrgestell Night & Day Cab

Sonnenblenden

- Sonnenblende für Fahrerhaus Day Cab und Night & Day Cab
- Sonnenblende für Fahrerhaus Sleeper Cab und High Sleeper Cab



SCHUTZ UND SICHERHEIT

Diebstahlschutz

- Kraftstoff-Diebstahlschutz
- Mechanische Kraftstoff-Diebstahlsicherung mit Schwimmer
- Mechanische Kraftstoff-Diebstahlsicherung ohne Schwimmer
- Wertsachenfach mit Befestigungselementen
- Doorlock — einbruchhemmende mechanische Türverriegelung

Brandschutz

- Feuerlöscher, 2 kg
- Feuerlöscher, 3 kg
- Feuerlöscher, 6 kg



Sicherheitsysteme

Dach-Signalhorn



Steuergerät für Fahrerassistenzsysteme

Alcolock — Alkohol-Anlassperre

Alkoholtester mit Wegfahrsperre links

Alkoholtester mit Wegfahrsperre rechts



Sicht

Rundumkennleuchten



Rundumleuchten erhöht

Rundumleuchten LED

Rundumkennleuchten, gelb, 24 V

Arbeitscheinwerfer

LED-Arbeitsscheinwerfer, Weiß

Arbeitsscheinwerfer, Weiß



Arbeitsscheinwerfer, Orange

Warndreieck

Baustellenträger mit Warndreieck und Rundumkennleuchten

Verglasung

Doppelverglasung

Doppelverglasung, linke Seite

Doppelverglasung, rechte Seite

KOMFORT

Sitzbezüge

EXPERT: Passgenaue zweifarbige Sitzbezüge aus Kunstleder: Muskat im Mittelteil und Anthrazitgrau an den Wangenteilen. Leichte Anbringung dank Reißverschlussprinzip. Geeignet für intensive Benutzung in sehr schmutzigen Umgebungen. Reinigung mit Schwamm.

NEW FORCE: Passgenaue widerstandsfähige Sitzbezüge, aus dem gleichen Textilgewebe wie die werksseitigen Bezüge. Farben: Anthrazit und Schwarz.

CLASSY: Passgenaue Sitzbezüge, 3D-Mesh-Gewebe in höchster Qualität. Atmungsaktive Sitzbezüge mit Seitenteilen aus Webstoff, aus dem gleichen Textilgewebe wie die werksseitigen Bezüge. Schutz und Komfort in einem.

Fußmatten

Gummi-Bodenmatte, Fahrerplatz links

Gummi-Bodenmatte, Fahrerplatz rechts

Textile Bodenmatte, Fahrerplatz links

Textile Bodenmatte, Fahrerplatz rechts



ZUBEHÖR

Standklimaanlagen



Standklimaanlage — SPX1200 RT für Fahrerhaus Sleeper Cab und High Sleeper Cab

Standklimaanlage — RTX1000 RT für Fahrerhaus Sleeper Cab

Standklimaanlage — LITE RT für Day Cab und Night & Day Cab

Zusatzbeleuchtung

Dachträger

Dachträger für Fahrerhaus Sleeper Cab und High Sleeper Cab

Dachträger für Fahrerhaus Day Cab und Night & Day Cab

Zusätzliche Signalleuchten - Rallye 3.003



LED-Leisten

Teilesatz mit einfarbigen weißen LED-Leisten für die Fahrzeugfront

Komplett-Teilesatz mit einfarbigen weißen LED-Leisten (Fahrzeugfront und Seitenverkleidungen)

Fahrerhauseinrichtung

Wasserkocher 24 V

Garderobenhaken

Wassertank

Elektrische Kühlbox 24 l

Geschirrset (passend für Fahrerhausausstattung Maxispace)

Kosmetikspiegel

Garderobe

Flaschenkühlbox

Zusätzlicher Stauraum für den Mittelbereich

Kühlboxen

Zusätzliche 26-l-Kühlbox

Zusätzliche 40-l-Kühlbox

Druckluftpistole



Schreibunterlage

Entspannung

Bettwäsche

Matratzenschoner

Laken, glatt

Spannlaken für einteilige Schlafliede

Spannlaken für ausziehbare Schlafliede

Bettdecke

Abnehmbare Ruhelehne



Zusätzliche Matratze

Fußablage

Personalisierung des Fahrerhauses

Innenverkleidungen in Carbonoptik

Türschwellen

Carbon-Lenkrad

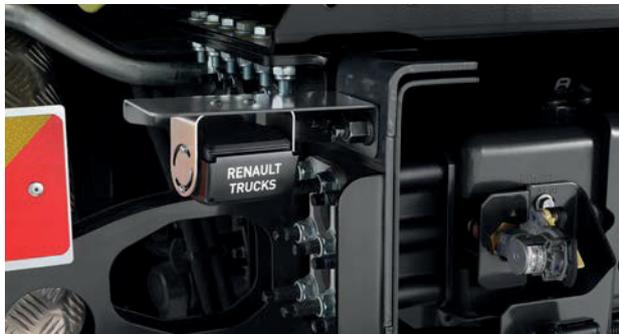
Räder

Aluminiumfelgen



Radzierblenden

Kamera



Kamera (10-m-Kabel)

Kamera (20-m-Kabel)

Set Rückfahrkamera mit Monitor

Fahrhilfen

Zusatzbildschirm für das Armaturenbrett

Spurwarnassistent

CB Funk



PERSONALISIERUNG

ARMATURENBRETT

ARMATURENBRETT PERFORMANCE



AUSSTATTUNG ULTIMATE ALUMINIUM

(NUR FÜR RECHTSLENKER)



Stoff



Serie



Leder



Leder, schwarz



Radmutternschutz
verchromt



Aluminiumfelgen Alcoa
matt gebürstet



Aluminiumfelgen Alcoa
Dura-Bright



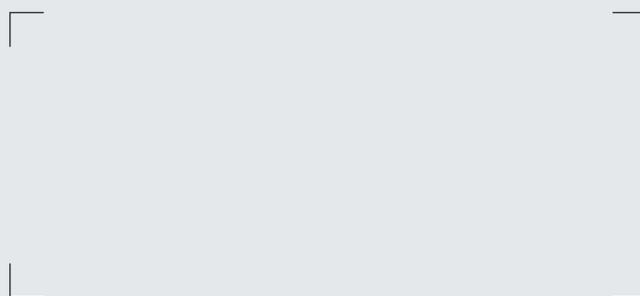
PERSONALISIERUNG

- 1 KÜHLERGRILL
- 2 RÜCKSPIEGEL
- 3 TRITTSUFEN
- 4 ECKVERKLEIDUNGEN





reault-trucks.de



Wir empfehlen Renault Trucks Öle.
Die angegebenen Maße und Spezifikationen sind unverbindlich. Um dem Bedarf der Kunden stets gerecht werden zu können, behält sich der Hersteller das Recht vor, sie ohne Vorankündigung zu ändern. Änderungen, Satz- und Druckfehler vorbehalten. Diese Broschüre kann Konfigurationen, Modelle und Serviceleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht verfügbar sind oder abweichen. Abbildungen und Beschreibungen können nur als Optionen oder Zubehör erhältlich sein. Symbolfotos. Renault Trucks SAS mit einem Eigenkapital von 50 0000 000€ - 954 506 077 RCS Lyon

