

D

RENAULT TRUCKS D

VERTEILERVERKEHR



BAUREIHE VERTEILERVERKEHR



RENAULT TRUCKS D

VERBRAUCH SENKEN, PRODUKTIVITÄT STEIGERN

S.04

SPARSAME MOTOREN UND ALTERNATIVE
ANTRIEBE

S.06

SPAREN SIE NOCH MEHR KRAFTSTOFF

S.08

FÜR AUFBAUTEN ALLER BRANCHEN

S.10

LKW FÜR ALLE BETRIEBSDINGUNGEN

S.12

ROBUST IN JEDEM EINSATZ

S.14

HIER KRIEGEN SIE DIE KURVE

S.16

IMMER AN IHRER SEITE

S.18

MEHR KOMFORT FÜR MEHR EFFIZIENZ

S.20

ALLES IN REICHWEITE

S.22

WILLKOMMEN AN BORD

S.24

MÜHELOSES EIN- UND AUSSTEIGEN

S.26

SICHERHEIT HAT PRIORITÄT

S.28

OPTIMALE SICHT – BEI JEDEM WETTER

S.30

TECHNOLOGIEN IM DIENSTE DER
SICHERHEIT

S.32

TECHNISCHE DATEN

S.34

BAUREIHENÜBERSICHT

S.36

ANTRIEBSSTRANG

S.37

FAHRGESTELL

S.39

FAHRERHAUS

S.40

BREMSSYSTEME

S.42

AUSSTATTUNGSPAKETE

S.43

ZUBEHÖR

S.43



RENAULT TRUCKS D WIDE

VERBRAUCH SENKEN, PRODUKTIVITÄT STEIGERN

Eine Entscheidung für ein Fahrzeug von Renault Trucks ist immer eine Entscheidung für größtmögliche Individualität. Es ist eine Entscheidung für ein Fahrzeug, das voll und ganz auf Ihre Bedürfnisse abgestimmt ist. Funktionell und durchdacht, um Ihre Rentabilität und Produktivität zu maximieren.



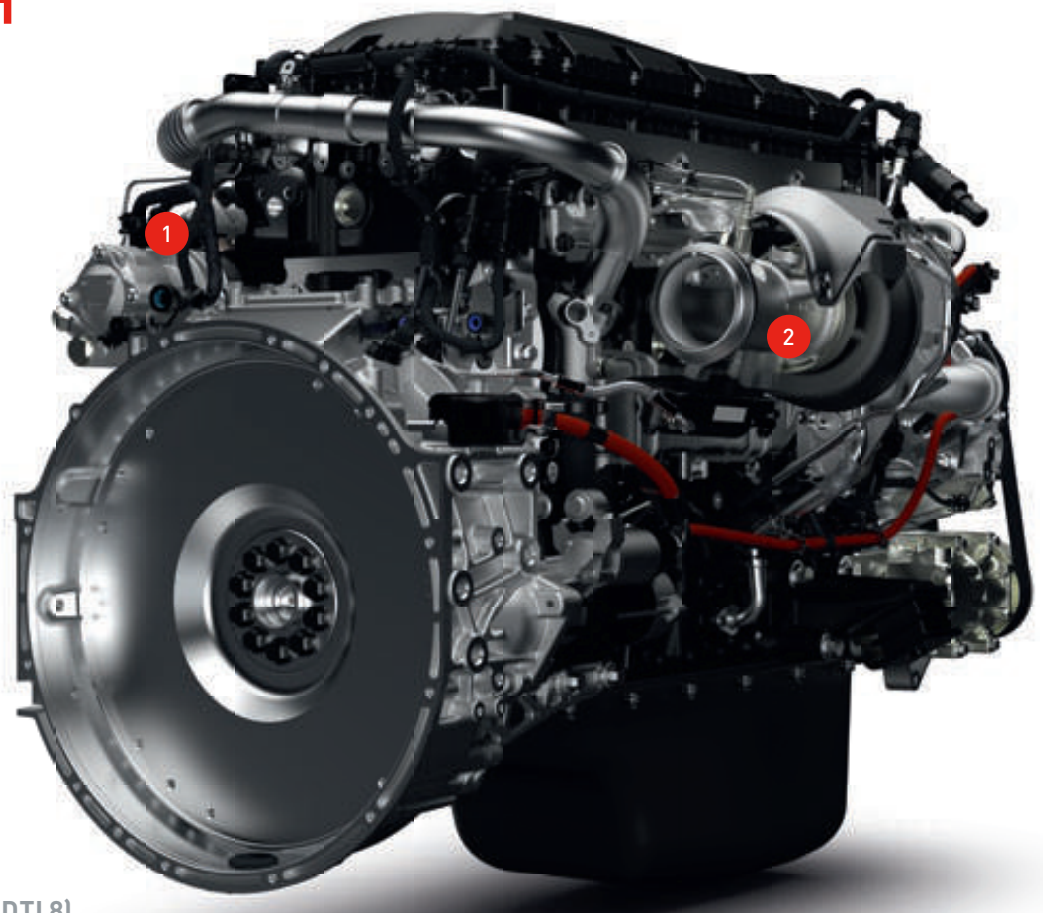


SPARSAME MOTOREN UND ALTERNATIVE ANTRIEBE

Die von Renault Trucks entwickelten Motoren basieren auf bewährter Technik und sind speziell auf Fahrten im Stadt- und Regionalverkehr abgestimmt. Für den Antriebsstrang gibt es ein breit gefächertes Angebot an Technologien und Leistungsstufen mit niedrigem Kraftstoffverbrauch und geringen Wartungskosten.

**BIS ZU 7 %
WENIGER
KRAFTSTOFF-
VERBRAUCH**

- 1 Maximaler Einspritzdruck von 2.000 bar für bessere Kraftstoffverbrennung
- 2 VTG-Turbolader für mehr Flexibilität im Einsatz



6-ZYLINDER-MOTOR (DTI 8)
mit 250 PS, 280 PS und 320 PS
erhältlich.



OPTIDRIVER- UND OPTITRONIC-GETRIEBE
bis zu 7 % weniger Verbrauch im Vergleich zu einem Schaltgetriebe.

AUTOMATISIERTES GETRIEBE SERIENMÄSSIG

- Lüfter mit variabler Regelung für optimalen Verbrauch
- Gekühlte Abgasrückführung (AGR) zur Verringerung der Schadstoffe bei Fahrten mit niedrigen Drehzahlen
- Abgasnachbehandlungssystem mit Partikelfilter
- DTI-5- und DTI-8-Biodieselmotoren für B30- und B100-Kraftstoffe
- Große Auswahl an Achsübersetzungen



**11-LITER-MOTOR (DTI 11)
MIT BIS ZU 430 PS**
geeignet für den Verteilerverkehr
und für Autotransporter.



**LEISTUNGSSTÄRKSTER
4-ZYLINDER-MOTOR (DTI 5)
AUF DEM MARKT**
mit 210 PS und 240 PS erhältlich.

ERDGASMOTOR: BIS ZU 70 % WENIGER CO₂- EMISSIONEN*

* Mit dem Motor NGT 9 und Biomethan gegenüber Diesel



ERDGASMOTOR
mit 320 PS (NGT 9) für das Befahren
von Umweltzonen und den Betrieb
mit Biomethan geeignet.

SPAREN SIE NOCH MEHR KRAFTSTOFF

Intelligente Technologien, aerodynamisches Design und Schulungen für wirtschaftliche Fahrweise: Die Baureihe D Optifuel senkt spürbar Ihren Kraftstoffverbrauch und trägt so zur Verbesserung Ihrer Rentabilität bei.



AUTOMATISCHE MOTORABSCHALTUNG

Weniger Leerlaufzeit = weniger Verbrauch.

POWER

UNTERDRÜCKUNG DES POWER-MODUS

um zu hohen Kraftstoffverbrauch zu vermeiden.



WIRTSCHAFTLICH: ECO CRUISE CONTROL

in Verbindung mit Optiroll.
Senkt den Kraftstoffverbrauch durch kontrollierte Rollphasen des Fahrzeugs.



FUEL ECO-SCHALTUNG

ändert die Schaltstrategie zur Senkung des Kraftstoffverbrauchs.



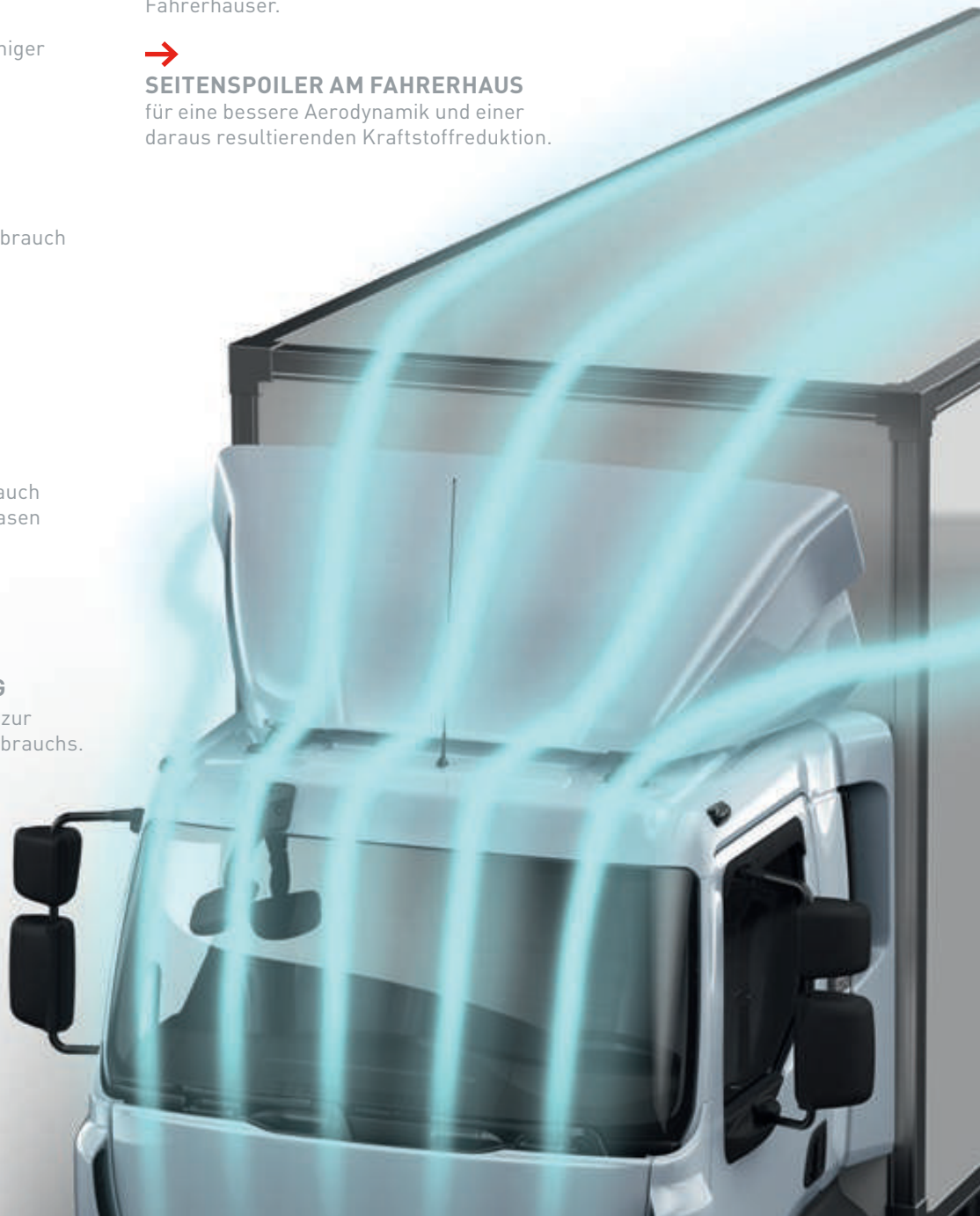
DACHSPOILER

12-fach verstellbar, für alle Aufbauhöhen und alle Fahrerhäuser.



SEITENSPOILER AM FAHRERHAUS

für eine bessere Aerodynamik und einer daraus resultierenden Kraftstoffreduktion.



BIS ZU 15 % WENIGER VERBRAUCH MIT OPTIFUEL SOLUTIONS



OPTIFUEL SOLUTIONS

Technik, Software und Training zur Verringerung des Kraftstoffverbrauchs.

SPAREN SIE BIS ZU 5.000 € PRO JAHR UND FAHRZEUG



OPTIFLEET

Flotten-Managementsystem zum Echtzeitdialog und -datenaustausch zwischen Lkw und Zentrale.

OPTIMALER EINSATZ VOM ERSTEN KILOMETER AN



FAHRZEUGÜBERGABE

Ausführliche Einweisung in das Fahrzeug, sodass ab dem ersten Kilometer eine optimale Handhabung sichergestellt ist.

WIRTSCHAFTLICHES FAHREN



OPTIFUEL TRAINING

Training für wirtschaftliches Fahren. Verbrauchsoptimiertes Fahren spart Geld und schont die Umwelt.

FÜR AUFBAUTEN ALLER BRANCHEN

Zahlreiche mechanische und elektrische Vorrüstungen erleichtern das Aufbauen. Die Fahrzeuge der Baureihe D sind für die spezifischen Anforderungen der Branchen vorgerüstet. Den Aufbauherstellern steht eine spezielle Webseite mit Informationen zur Verfügung.

**WÄHLEN SIE
AUS RUND 100
MODELLEN DEN
RICHTIGEN LKW
FÜR IHREN
EINSATZZWECK**



NEBENANTRIEB

am Getriebe und am Motor hinten.
Passend für alle Branchen.



Vorrüstung für Schalter zum
Betätigen von Aufbauzubehör



1 Elektronische
Datenübertragung
zwischen Aufbau und
Fahrzeug

2 Elektronische Schnittstelle
für Aufbauhersteller

3 Zum Anbau von
Werkzeugträgerplatten
vorerüsteter Kühlergrill

4 Abstand zwischen
Fahrerhaus und Aufbau ab
490 mm

→
**Einzigartig auf dem Markt:
17 Radstände (bis zu 6.800 mm)**

FAHRERHAUS MIT EXTRA FLACHEM DACH SPEZIELL FÜR DEN AUTOTRANSPORT



GESAMTHÖHE AB 2.690 MM
für maximalen Platz über dem Fahrerhaus.

- 5** Max. Vorderachslast von 9 Tonnen
- 6** Wahlweise Befestigungskonsolen oder -bohrungen
- 7** Max. Hinterachslast von 9 Tonnen



AUSPUFF VERTIKAL

zum Aufbau von Müllfahrzeugen, Saug- und Spülfahrzeugen sowie Kehrmaschinen.



DAS PASSENDE RAHMENPROGRAMM FÜR IHRE BRANCHE

mit Befestigungsmaterial, vorgebohrten Längsträgern und spezieller Ausstattung (Tank-/Silofahrzeuge, Kehrmaschinen, Müllfahrzeuge, Feuerwehrfahrzeuge, Kühlfahrzeuge).



BEFESTIGUNGSKONSOLEN UND -BOHRUNGEN

für einen einfachen Aufbau.



**Hinterer Überhang mit
Befestigungslöchern
alle 55 mm**

LKW FÜR ALLE BETRIEBSBEDINGUNGEN

Verlässlichkeit und Robustheit sind Werte, die sich jeden Tag beweisen müssen.

Wir von Renault Trucks hatten bei der Entwicklung unserer Fahrzeuge das Ziel vor Augen, Ihnen einen Partner zur Seite zu stellen, auf den Sie immer zählen können – bis ins kleinste Detail. Damit Sie Ihre Arbeit souverän erledigen können.





Robustheit

12
13

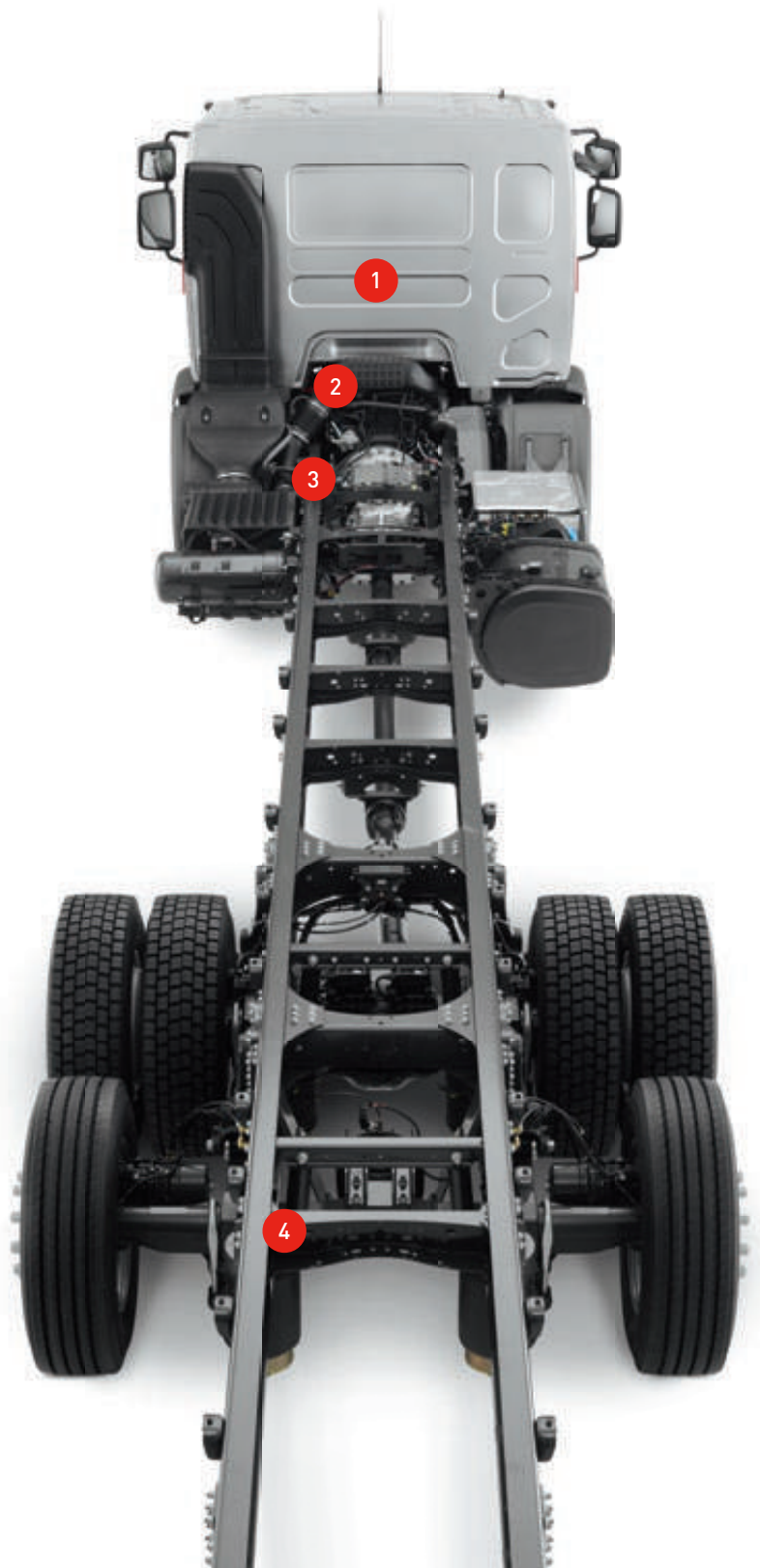
Baureihe D

ROBUST IN JEDEM EINSATZ

Die Fahrzeuge der Baureihe D sind optimal auf die Anforderungen des innerstädtischen Verkehrs zugeschnitten.

ROBUSTER RAHMEN

- 1 Mithilfe von Crashtests geprüftes Fahrerhaus mit verstärkten Sitzen
- 2 Robuste Vorderachsfederung
- 3 Vorgebohrte Längsträger garantieren durch minimale Bohrungszahl beste Stabilität
- 4 Wartungsfreie Hinterachsfederung





KUNSTSTOFF-STOSSSTANGE (D WIDE)
serienmäßig erhältlich.



KUNSTSTOFF-STOSSSTANGE (D)
serienmäßig erhältlich.



STOSSSTANGE MIT STAHPLECKEN (D WIDE)
ist besonders robust.



VOLLSTAHL-STOSSSTANGE (D)
für schwerste Einsatzbedingungen.



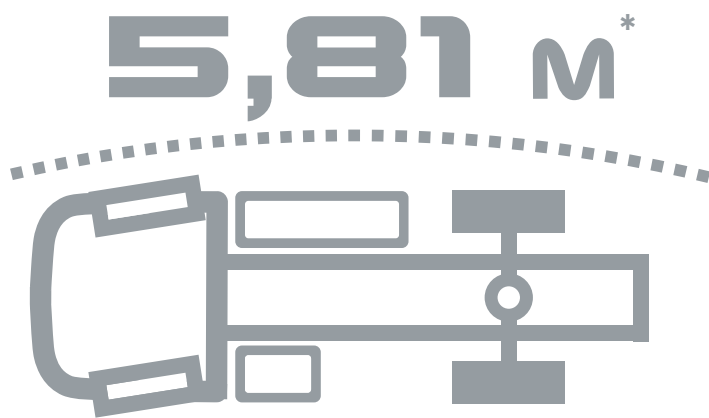
RAHMENLÄNGSTRÄGER
aus hochfestem Stahl.



LUFTFEDERUNG HINTEN
für mehr Fahrstabilität und Komfort.

HIER KRIEGEN SIE DIE KURVE

Keine Gassen in der Innenstadt werden zu eng sein – mit dem kompakten Fahrerhaus, dem kurzen Rahmenüberhang und dem kleinen Wendekreis kommen Sie überall durch.



* Wendekreisradius

**KLEINER
WENDEKREIS
FÜR LEICHTES
MANÖVRIEREN**



Minimaler Überhang vorn: 1.329 mm

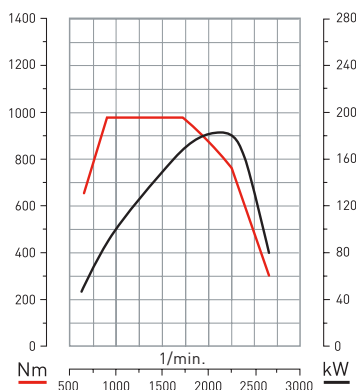


Radstand ab 3.250 mm



→
KOMPAKTES FAHRERHAUS
 für beste Wendigkeit.

**MAXIMALES
 DREHMOMENT
 AB 900 U/MIN**



DTI 8 - 250 PS

Robustheit

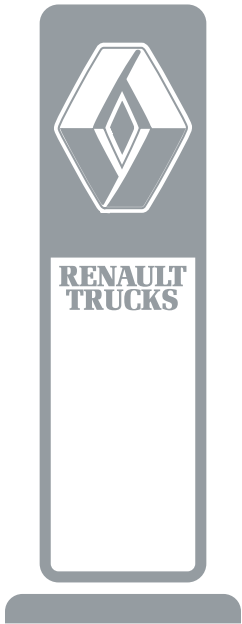
16
17

Baureihe D

IMMER AN IHRER SEITE

Wir bleiben an Ihrer Seite und garantieren die maximale Verfügbarkeit Ihres Lkw.





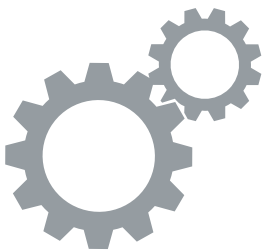
UNSER SERVICENETZ

Dichtes Netz von autorisierten Service- und Reparaturbetrieben in ganz Europa.



2 JAHRE GARANTIE

Für Renault Trucks Originalteile besteht eine Garantieverlängerung von 12 auf 24 Monate, wenn diese von einem qualifizierten Techniker in das Fahrzeug eingebaut wurden.



RENAULT TRUCKS ORIGINALTEILE

Renault Trucks Originalteile gewährleisten die Zuverlässigkeit und ständige Einsatzbereitschaft Ihres Fahrzeugs.

MEHR ALS 1.600 SERVICE- PARTNER WELTWEIT



START & DRIVE

Auf Ihre Unternehmensaktivität zugeschnittene Wartungs- und Reparaturverträge erleichtern Ihre Kostenplanung und gewährleisten die maximale Verfügbarkeit Ihres Fahrzeugs.



FINANZIERUNG & VERSICHERUNG

Maßgeschneiderte Finanzierungs- und Versicherungslösungen beim Kauf, Mieten oder Leasing Ihrer Fahrzeuge.



RENAULT TRUCKS 24/7

Unsere Spezialisten helfen in 16 Sprachen, den Pannendienst sicher zu organisieren und garantieren einwandfreien Service rund um die Uhr und an allen Wochentagen.



MEHR KOMFORT FÜR MEHR EFFIZIENZ

Fahrkomfort und Arbeitskomfort – die Umgebung des Fahrers wirkt sich direkt auf die zu erfüllenden Aufgaben aus. Die Baureihen von Renault Trucks sollen dem Fahrer alle Ausstattungen und Technologien bieten, die es braucht, um bestmögliche Arbeitsbedingungen zu schaffen.

Komfort

20
21

Baureihe D



1 Bedienung der Dauerbremsen

2 Digitales 4,3"-Display (10,9 cm)

3 Geschwindigkeitsregler/-begrenzer

4 Adaptiver Geschwindigkeitsregler (ACC)

5 Radio mit DAB, MP3, Bluetooth®, USB- und AUX-Anschluss

6 Bedienung des automatisierten Getriebes

7 Lederlenkrad

ALLES IN REICHWEITE

Alle Anzeigen und Bedienelemente sind im Sichtfeld des Fahrers übersichtlich angeordnet. Assistenzsysteme entlasten den Fahrer, sodass er sich voll und ganz auf seine Aufgabe konzentrieren kann.



WILLKOMMEN AN BORD

Das Fahrerhausdesign macht die Arbeit einfach und komfortabel: Standheizung, zweckmäßige Ablagen, sorgfältig verarbeitete Materialien sowie pflegeleichte Innenausstattung.

10 FAHRERHAUSTYPEN FÜR ALLE EINSATZGEBIETE



VERSTELLBARES LENKRAD

vom Fahrer individuell in Höhe und Neigung einstellbar.



VERSION CREW CAB

zur Beförderung von bis zu 7 Personen.



ABLAGEN

auf der oberen Konsole für zusätzlichen Stauraum.



KOMFORTSITZE

luftgefedert, mit einstellbarer Seitenführung und Lendenwirbelstütze.



MITTLERES STAUFACH

mit 15 l Fassungsvermögen, Schreibunterlage, Flaschenhalter, Becherhalter und zusätzlicher 24-V-Steckdose.



STAU RAUM UNTER DER SITZBANK

für ein aufgeräumtes Fahrerhaus.

MÜHELOSES EIN- UND AUSSTEIGEN

Die Fahrzeuge von Renault Trucks zeichnen sich durch ein komfortables Fahrerhaus für Fahrer und Beifahrer mit bequemem Einstieg aus. Damit werden diese Modelle den Anforderungen der täglichen Arbeit mit häufigem Ein- und Aussteigen gerecht.

- 1 Haltegriffe für den sicheren Aufstieg zur Windschutzscheibe
- 2 2 Stufen in der Kunststoff-Stoßstange zum Aufstieg zur Windschutzscheibe integriert (für einige Modelle ist eine zusätzliche Trittstufe optional erhältlich)
- 3 Beleuchteter Einstieg
- 4 Rahmenhöhe ab 804 mm

**BEQUEM
EINSTEIGEN ÜBER
2 TRITTSTUFEN**





AUFSTIEG ZUR WINDSCHUTZSCHEIBE
mit rutschsicheren Trittstufen für einen sicheren Zugang.



TREPPENARTIGER EINSTIEG
mit 80 mm Tiefenunterschied zwischen beiden Trittstufen für den einfacheren Zugang zum Fahrerhaus.



WERKZEUGKASTEN
am Fahrgestell.



90°-ÖFFNUNGSWINKEL DER TÜREN
erleichtert den Einstieg in das Fahrerhaus.

EINFACHER ZUGANG ZU DEN EINFÜLLSTUTZEN



SICHERHEIT HAT PRIORITÄT

Ein Lkw muss nicht nur die Sicherheit des Fahrers, sondern auch die der anderen Verkehrsteilnehmer gewährleisten. Die Baureihen Renault Trucks D und Renault Trucks D Wide sind mit allen wichtigen Technologien zur Verhinderung gefährlicher Situationen ausgestattet.



OPTIMALE SICHT – BEI JEDEM WETTER

Die zusätzliche Scheibe der Vision-Tür, die Panorama-Windschutzscheibe, die geteilten Seitenspiegel und die Heckscheibe im Fahrerhaus tragen erheblich zur Verbesserung der Rundumsicht bei. Die verschiedenen Leuchten garantieren maximale Sicherheit unter allen Bedingungen.

VISION-TÜR FÜR BESSERE SICHT ZUR SEITE



VISION-TÜR

minimiert den toten Winkel auf der Beifahrerseite.

Glaseinsätze möglich.





KAMERA

für den Spurhalteassistenten und das automatische Notbremssystem.



RÜCKFENSTER

für bessere Sicht nach hinten.



ELEKTRISCH VERSTELLBARE UND BEHEIZBARE RÜCKSPIEGEL

für verschiedene Aufbaubreiten. Verstärkte Halterungen sorgen für weniger Vibrationen.



SCHEINWERFER

mit LED-Tagfahrlicht.



RADARSENSOR

für das automatische Notbremssystem.

TECHNOLOGIEN IM DIENSTE DER SICHERHEIT

Die verschiedenen Bremssysteme und intelligenten Technologien zur Unterstützung des Fahrers sind ein wirksamer Schutz für Fahrer und Ladung. Zahlreiche Ausstattungselemente erhöhen zusätzlich die Sicherheit des Fahrers.



BEDIENHEBEL DER DAUERBREMSEN

in Griffhöhe hinter dem Lenkrad.



Verschleißüberwachung der Bremsbeläge



Elektrisch gesteuerte Bremsanlage mit Antriebsschlupfregelung



SCHEIBENBREMSEN

Verzögerung von 7 m/s^2 statt der gesetzlich geforderten $4,5 \text{ m/s}^2$.



Auspuffdrosselklappenbremse serienmäßig



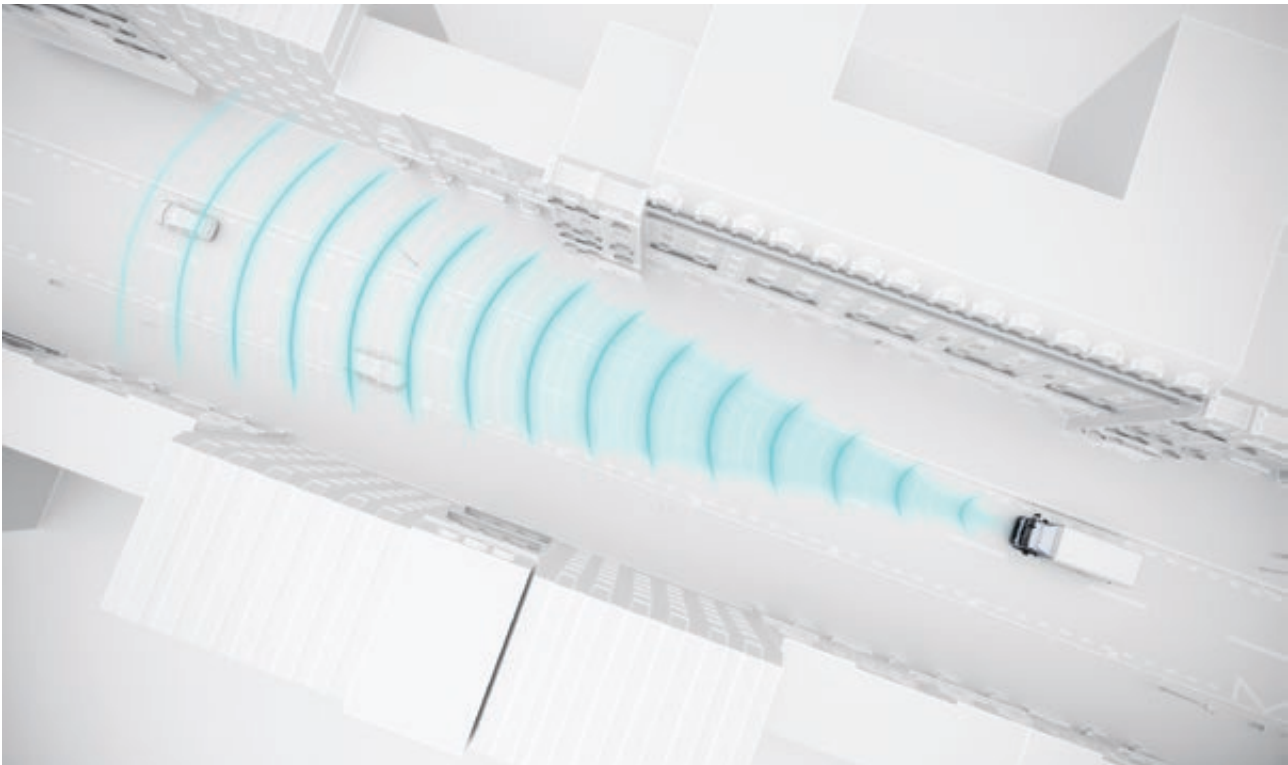
Optibrake: Motorbremse mit bis zu 300 KW ohne zusätzliches Gewicht



DAUERBREMSSE

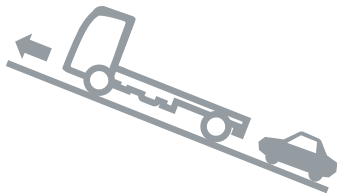
elektrisch im Antriebsstrang bzw. hydraulisch am Getriebe.*

* Modellabhängig



ADAPTIVER GESCHWINDIGKEITSREGLER (ACC)*

sorgt für die Wahrung des Sicherheitsabstands zum vorausfahrenden Fahrzeug und betätigt dazu automatisch Gaspedal und Bremse (Dauer- und Betriebsbremse).



BERGANFAHRHILFE (HSA: HILL START AID)

Die Betriebsbremsen bleiben noch einige Sekunden nach Loslassen des Bremspedals angezogen, um das Anfahren an Steigungen zu erleichtern. Diese Funktion kann mit einem Druckschalter zu- und abgeschaltet werden.



ELEKTRONISCHE STABILITÄTSKONTROLLE

hilft dem Fahrer, das Fahrzeug in Gefahrensituationen in der Spur zu halten und verhindert das Umkippen des Fahrzeugs.



AUTOMATISCHES NOTBREMSSYSTEM

warnet vor einer möglichen Kollision und bremst anschließend das Fahrzeug ohne Eingriff des Fahrers bis zum vollständigen Stillstand.



SPURHALTEASSISTENT

warnet den Fahrer per Audiosignal, wenn das Fahrzeug unbeabsichtigt die Fahrspur verlässt.

TECHNISCHE DATEN

RENAULT TRUCKS D

- 1 3-teilige Stoßstange
- 2 Füllstandskontrollen
- 3 Tagfahrlicht mit 4 LEDs
- 4 Radstände bis 6.500 mm
- 5 Kamera für Spurhalteassistenten und automatisches Notbremssystem
- 6 3 Rahmenhöhen dank Reifen von 17,5" bis 22,5"
- 7 Leichter Einstieg ins Fahrerhaus über 2 treppenartige Trittstufen
- 8 Vision-Tür auf der Beifahrerseite mit einer zusätzlichen Scheibe für bessere Sicht zur Seite
- 9 Radarsensoren für AEBS und ACC



RENAULT TRUCKS D WIDE

- 1 3-teilige Stoßstange
- 2 Füllstandskontrollen
- 3 Scheinwerfer mit Tagfahrlicht
- 4 Radstände bis 6.800 mm
- 5 Kamera für Spurhalteassistenten und automatisches Notbremssystem
- 6 Niedrige Fahrgestellhöhe für Schwergüterausführungen
- 7 Leichter Einstieg ins Fahrerhaus über 2 treppenartige Trittstufen
- 8 Vision-Tür auf der Beifahrerseite mit einer zusätzlichen Scheibe für bessere Sicht zur Seite
- 9 Radarsensoren für AEBS und ACC



BAUREIHENÜBERSICHT

Fahrerhaus	Typ	Achskonfiguration	zGG	zGZG	Fahrgestell	Motor	Leistung	Getriebe	Antriebsachse	
Fahrerhaus 2,1 m	Fahrgestell	4x2	7,5 t	11-17,5 t	LOW Reifen 17,5"	DTI 5	210 PS 240 PS	Automatisiert 6 Gänge Schaltgetriebe 6 Gänge Automatik 5 Gänge	P08120	
			10 t	13,5-19 t						
			12 t	15,5-19 t						
		4x2	12 t	15,5-32 t	MEDIUM Reifen 19,5"	DTI 5	210 PS 240 PS	Automatisiert 6 Gänge Schaltgetriebe 6 Gänge Schaltgetriebe 9 Gänge Automatik 6 Gänge	P11140 P11150 P1191	
			13 t	16,5-32 t						
			14 t	17,5-32 t						
			15 t	18,5 t						
		4x2	16 t	19,5-32 t	HIGH Reifen 22,5"	DTI 8	250 PS 280 PS	Automatisiert 6 Gänge Schaltgetriebe 6 Gänge Schaltgetriebe 9 Gänge Automatik 6 Gänge	P11140 P11150 P1191	
			13 t	16,5-32 t						
			14 t	17,5-32 t						
		4x4	16 t	19,5-32 t	HIGH Reifen 22,5"	DTI 8	250 PS 280 PS	Automatisiert 6 Gänge Schaltgetriebe 6 Gänge Schaltgetriebe 9 Gänge Automatik 6 Gänge	P11150	
			18 t	21,5-32 t						
			12 t	16,5-25 t						
		4x4	14 t	17,5-25 t	HIGH Reifen 22,5"	DTI 8	250 PS 280 PS	Schaltgetriebe 6 Gänge	PA611 VORN P1191 HINTEN	
			16 t	19,5-25 t						
14 t	17,5-25 t									
Fahrerhaus 2,3 m	Fahrgestell	4x2	18-19 t	44 t 50 t (mit DTI 11) 22,5 t (mit NGT 9)	HIGH Reifen 22,5"	DTI 8	250 PS 280 PS 320 PS	Automatisiert 12 Gänge Schaltgetriebe 6 Gänge Schaltgetriebe 9 Gänge Automatik 6 Gänge	P13170 P1391 P1361	
										DTI 11
		6x2 - 6x2*4	26 t	44 t 50 t (mit DTI 11) 29,5 t (mit NGT 9)		NGT 9	320 PS	Automatik 6 Gänge		
	Sattelzugmaschine	4x2	18-19 t	44 t 50 t (mit DTI 11)		DTI 8	280 PS 320 PS	Automatisiert 12 Gänge Schaltgetriebe 9 Gänge		P13170 P1391
						DTI 8	280 PS 320 PS	Automatisiert 12 Gänge		

ANTRIEBSSTRANG

DIESELMOTOREN

MOTOR DTI 5 EURO 6 STUFE D

Geeignet für Biodiesel (240 PS) und XTL

154 kW (210 PS) – 800 Nm

176 kW (240 PS) – 900 Nm

Hubraum	5,1 l
Zylinder	4 in Reihe
Ventilsteuerung	auf der Rückseite
Zylinderbohrung	110 mm
Hub	135 mm
Gewicht (einschl. Öl)	564 kg

MOTOR DTI 8 EURO 6 STUFE D

Geeignet für Biodiesel (320 PS) und XTL

184 kW (250 PS) – 950 Nm

206 kW (280 PS) – 1.050 Nm

235 kW (320 PS) – 1.200 Nm

Hubraum	7,7 l
Zylinder	6 in Reihe
Ventilsteuerung	auf der Rückseite
Zylinderbohrung	110 mm
Hub	135 mm
Gewicht (einschl. Öl)	732 kg

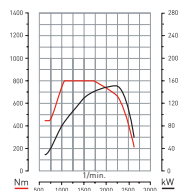
MOTOR DTI 11 EURO 6 STUFE D

Geeignet für XTL

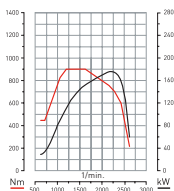
279 kW (380 PS) – 1.800 Nm

316 kW (430 PS) – 2.050 Nm

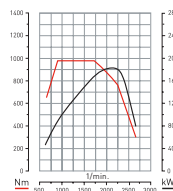
Hubraum	10,8 l
Zylinder	6 in Reihe
Ventilsteuerung	auf der Rückseite
Zylinderbohrung	123 mm
Hub	152 mm
Gewicht (einschl. Öl)	995 kg



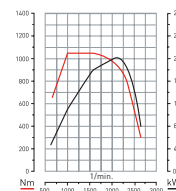
DTI 5 - 210 PS



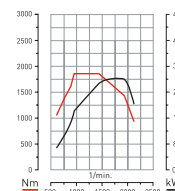
DTI 5 - 240 PS



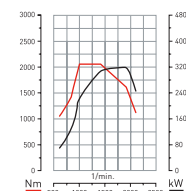
DTI 8 - 250 PS



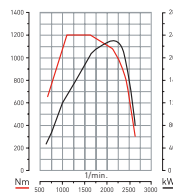
DTI 8 - 280 PS



DTI 11 - 380 PS



DTI 11 - 430 PS



DTI 8 - 320 PS

Im Sinne der Abgasnorm Euro 6 sind die Fahrzeuge der Baureihe D mit folgenden Systemen ausgestattet:

→ **EGR: Exhaust Gas Recirculation (Abgasrückführung), gekühlt**

→ **System zur Abgaserhitzung mit separater Einspritzdüse (außer DTI 11)**

→ **DOC: Diesel Oxidation Catalyst (Katalysator)**

→ **DPF: Dieselpartikelfilter**

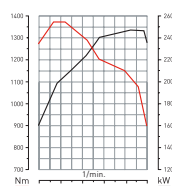
→ **SCR: Selective Catalytic Reduction (selektive katalytische Reduktion mit AdBlue®-Einspritzung)**

KOMPRIMIERTES ERDGAS (CNG)

CNG-MOTOR NGT 9

239 kW (320 PS) – 1.356 Nm

Hubraum	8,9 l
Zylinder	6 in Reihe
Ventilsteuerung	auf der Rückseite
Zylinderbohrung	114 mm
Hub	144,5 mm
Gewicht (einschl. Öl)	777 kg



NGT 9 - 320 PS

Im Sinne der Abgasnorm Euro 6 sind die Fahrzeuge der Baureihe D Wide CNG mit folgenden Systemen ausgestattet:

→ **EGR: Exhaust Gas Recirculation (Abgasrückführung), gekühlt**

→ **Dreiwegkatalysator ohne AdBlue®-Einspritzung oder Regeneration**

GETRIEBE

Schaltgetriebe

		ZF 6S800	ZF 6S1000	ZF 9S 1110 TO
Anzahl der Gänge	Vorwärtsgang	6	6	9
	Rückwärtsgang	1	1	1
Max. Drehmoment		850 Nm	1.050 Nm	1.200 Nm

Automatisierte Getriebe

		ZF 6S800	ZF 6S1000	
Anzahl der Gänge	Vorwärtsgang	6	6	
	Rückwärtsgang	1	1	
Max. Drehmoment		850 Nm	1.050 Nm	

		AT 2412	ATO 2612	
Anzahl der Gänge	Vorwärtsgang	12	12	
	Rückwärtsgang	3	3	
Max. Drehmoment		2.400 Nm	2.550 Nm	

Automatikgetriebe

		2.500	3.200	
Anzahl der Gänge	Vorwärtsgang	5	6	
	Rückwärtsgang	1	1	
Max. Drehmoment		900 Nm	1.491 Nm	

ANTRIEBSACHSEN

		Fahrerhaus 2,1 m		Fahrerhaus 2,3 m		
		4x2 Fahrgestell	4x4 Fahrgestell	4x2 Fahrgestell	4x2 Fahrgestell	6x2 Fahrgestell
Soloachse	P08120	■				
	P11140	■				
	P11150	■				
	P1191	■	■			
	P13170			■	■	■
	P1391			■	■	■
	P1361				■	■

		Soloachse						
		Ohne Untersetzung				Mit Untersetzung		
		P08120	P11140	P11150	P13170	P1191	P1391	P1361
Technische Daten	Max. Drehmoment	800 Nm	1.050 Nm	1.050 Nm	2.600 Nm	1.280 Nm	1.200 Nm	3.100 Nm
	Max. Achslast (pro Achse)	8,5 t	11 t	11 t	13 t	11 t	13 t	13 t
	zGZG	19 t	25 t	32,5 t	44 t	40 t	40 t	70 t

DAUERBREMSEN

	Motor	Verzögerungsleistung
Auspuffbremse	DTI 5	80 kW
	DTI 8	120 kW
	DTI 11	170 kW
Optibrake	DTI 8	170 kW
	DTI 11	300 kW
Elektrisch	DTI 5	370 kW
	DTI 5/DTI 8	480 kW
	DTI 8	620 kW
Hydraulisch (Allison)	DTI 8/NGT 9	400 kW
Hydraulisch (Voith)	DTI 11	450 kW

NEBENANTRIEBE





Große Auswahl elektronisch gesteuerter Nebenantriebe für mehr Zuverlässigkeit und Sicherheit:

→
Getriebeseitiger
Nebenantrieb

→
Motorseitiger
Nebenantrieb

FAHRGESTELL

ACHSKONFIGURATIONEN

Sattelzugmaschine	4x2	4x4	6x2	6x2*4
Fahrgestell				
Sattelzugmaschine				

RADSTÄNDE

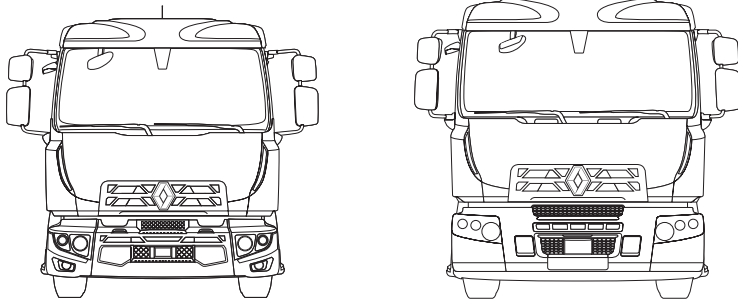
FAHRERHAUS 2,1 M		3.250	3.500	3.800	4.100	4.400	4.700	5.000	5.300	5.600	5.900	6.200	6.500	6.800	
Fahrgestell	4x2	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
FAHRERHAUS 2,3 M		3.500	3.700	3.900	4.100	4.300	4.500	4.750	5.000	5.250	5.500	5.800	6.100	6.450	6.800
Fahrgestell	4x2	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	6x2	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
	6x2*4	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Sattelzugmaschine	4x2	■	■	■											

FEDERUNG

Fahrzeuge	7,5/10/12 t	12 t	13/14/15/16 t	13/14/15/16 t	18/19/26 t
Reifen	17,5"	19,5"	19,5"	22,5"	22,5"
Federung vorn	Normales Federblatt – verstärktes Federblatt	Normales Federblatt – verstärktes Federblatt – Luftbalg* 80 x 2.000/825		Verstärktes Federblatt	Normales Federblatt – Luftbalg
Federung hinten	Normales Federblatt – verstärktes Federblatt – Luftbalg			Verstärktes Federblatt	Normales Federblatt – Luftbalg
Normales und verstärktes Federblatt 80 x 1.800/1.000 – Federblatt für Müllfahrzeuge: 80 x 1.396/1.000					

* Mit DTI-8-Motor

FAHRERHAUS



FAHRERHAUSKONFIGURATIONEN

Fahrerhausbreite		2.100 mm		2.300 mm	
Motor		DTI 5	DTI 8	DTI 8	DTI 11
Fahrerhaustyp	Kurzfahrerhaus (Day Cab)	■	■	■	■
	Kurzfahrerhaus + Flachdach (Day Cab)			■	■
	Standardfahrerhaus (Global Cab)	■	■	■	■
Fahrerhaustyp	4-türiges Fahrerhaus (Crew Cab)	■	■		
	Langfahrerhaus + Normaldach (Night & Day Cab)			■	■
	Langfahrerhaus + Hochdach (Sleeper Cab)			■	■
	Langfahrerhaus + Flachdach (Night & Day Cab)			■	■

FAHRERHAUSFEDERUNG

2-türiges Fahrerhaus (2,1 m)



4 elastische
Fahrerhauslagerungen



2 elastische
Fahrerhauslagerungen vorn,
mechanische Federung hinten

4-türiges Fahrerhaus (2,1 m)



2 elastische
Fahrerhauslagerungen vorn



4 mechanische Federungen in
der Mitte und hinten

2-türiges Fahrerhaus (2,3 m)



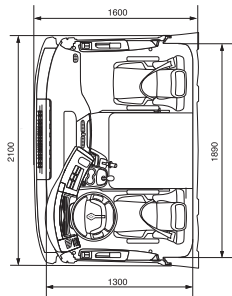
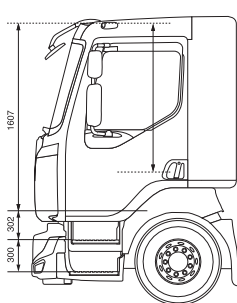
4 mechanische Federungen



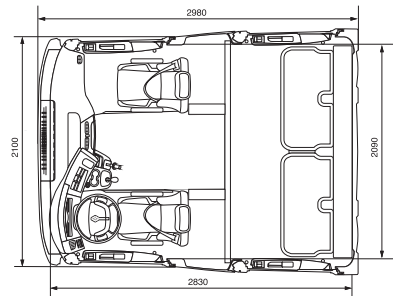
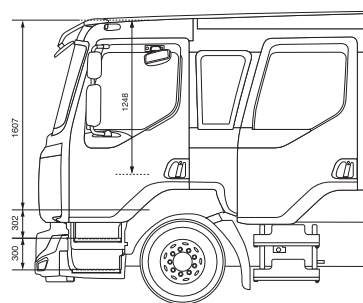
4 Luftfederungen

FAHRERHAUS 2,1 M

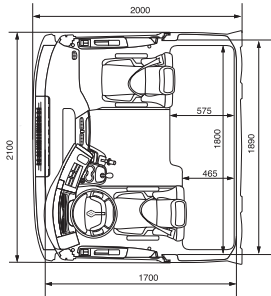
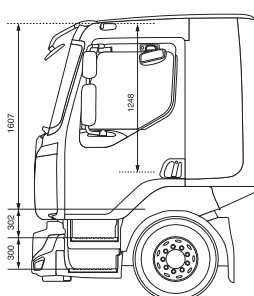
DAY CAB



CREW CAB

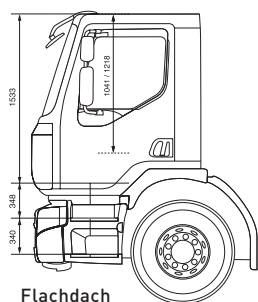
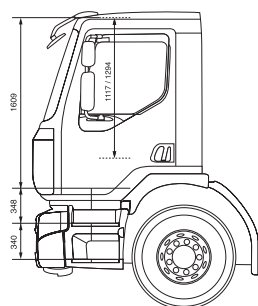


GLOBAL CAB

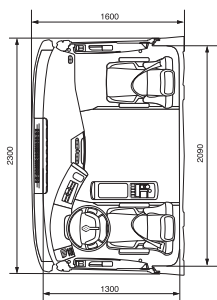


FAHRERHAUS 2,3 M

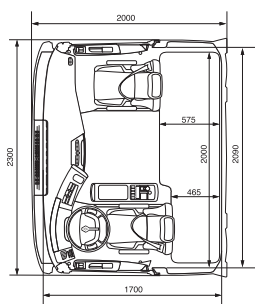
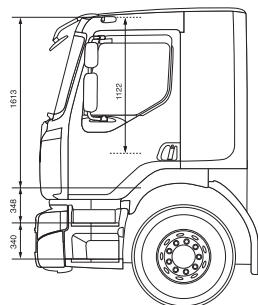
DAY CAB



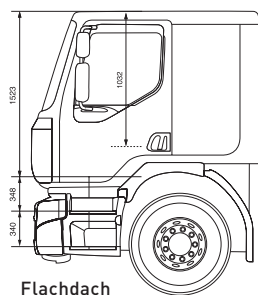
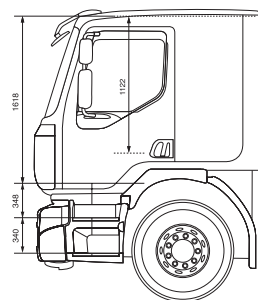
Flachdach



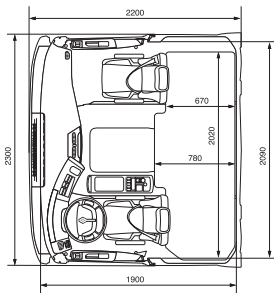
GLOBAL CAB



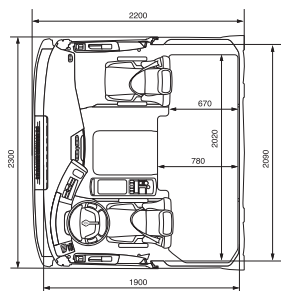
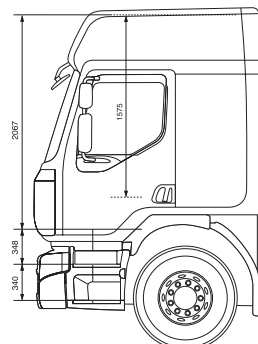
NIGHT & DAY CAB



Flachdach



SLEEPER CAB



BREMSSYSTEME

Alle der folgenden Systeme sind serienmäßig verfügbar

EBS + ASR + ESC + AEBS

ABS (Antiblockiersystem)

Verhindert ein Blockieren der Räder vor allem bei Notbremsungen, sodass die Fahrtrichtung des Fahrzeugs weiter unter Kontrolle bleibt.

Notbremsassistent

Verkürzung des Bremsweges bei Notbremsungen.

Schleppmomentregelung

Hält die Traktion beim Zurückschalten auf glatten Untergründen aufrecht (außer bei Allradfahrzeugen).

Bremskraftausgleich

Beseitigt den Effekt, dass der Anhänger in den verschiedenen Bremsphasen „zieht“ oder „schiebt“.

Warnmeldungen der Bremsanlage

- Verschlechterte Bremsleistung
- Überhöhte Bremsentemperatur
- Bremsbeläge verschlissen

Gleichzeitige Betätigung der Betriebs- und Dauerbremsen

Ermöglicht das Zusammenschalten verschiedener Bremssysteme: Betriebsbremse, Optibrake Motorbremse und Retarder.

Kippschutz

Verhindert das Nach-Vorn-Kippen der Zugmaschine ohne Anhänger beim Bremsen.

ASR (Antriebsschlupfregelung)

Die Antriebsschlupfregelung sorgt dafür, dass das Fahrzeug auch auf glatter Straße unter Kontrolle bleibt.

ESC (Fahrtdynamikregelung)

- Richtungsstabilität: hilft dem Fahrer, das Fahrzeug in der Spur zu halten (vor allem unter schwierigen Bedingungen wie Regen, Schnee, engen Kurven usw.)
- Kippschutz: verhindert das Umkippen in kritischen Situationen wie z.B. in Kreisverkehren, engen Kurven oder bei abrupten Spurwechseln

EBL (Notbremslicht)

Automatisches Blinken der hinteren Bremslichter bei Notbremsungen, um andere Fahrzeuge vor einer Gefahrensituation zu warnen.

Verschleißanzeige für Scheibenbremsen

Warnanzeige für verschlissene Bremsbeläge und Brems Scheiben: vorbeugende Wartung (Warnhinweis ca. 20 % vor kompletter Abnutzung der Beläge). Verschleißausgleich der Bremsbeläge der einzelnen Achsen untereinander zur Vereinfachung der Wartung.

AEBS (automatisches Notbremssystem)

Das System warnt den Fahrer vor fahrenden oder stehenden Hindernissen vor dem Fahrzeug und leitet bei einer drohenden Kollision eine Notbremsung ein. Aktiv ab 15 km/h.

HSA (Hill Start Aid): Berganfahrhilfe*

Die Betriebsbremsen bleiben noch einige Sekunden nach Loslassen des Bremspedals angezogen, um das Anfahren an Steigungen zu erleichtern. Diese Funktion kann mit einem Schalter zu- und abgeschaltet werden.

* Optional

AUSSTATTUNGSPAKETE

PAKET KOMFORT

Komfort-Fahrersitz
Beifahrersitz, luftgefedert
Geschlossene Staufächer in der oberen Ablage
Klimaanlage
CD-/MP3-Radio, Bluetooth® + USB-Anschluss
24-V-Vorrüstung in der Dachkonsole
CB-Vorrüstung
Smartphone-Halter
Lederlenkrad

PAKET FUEL ECO OPTIROLL (RENAULT TRUCKS D WIDE)

Automatische Motorabschaltung nach 3 Minuten
Unterdrückung des Power-Modus
Fuel Eco-Schaltung
Cruise Control + Optiroll

PAKET FUEL ECO OPTIROLL (RENAULT TRUCKS D WIDE DTI 11)

Automatische Motorabschaltung nach 3 Minuten
Unterdrückung des Power-Modus
Fuel Eco-Schaltung
Eco Cruise Control + Optiroll
Auskuppelbarer Luftkompressor

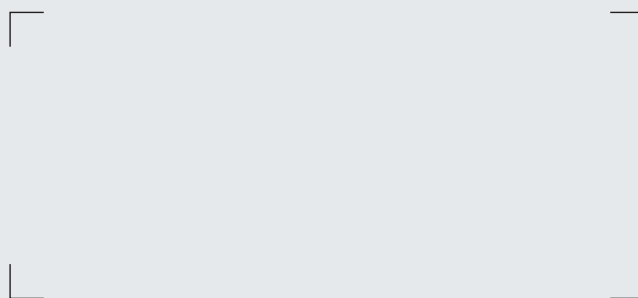
PAKET PROTECT

Berganfahrhilfe
Wegfahrsperre + Alarmanlage
Rückfahrwarner
Reifendruckkontrollsystem
1 Vision-Tür, rechts
Druckluftschlauch

ZUBEHÖR*

Optimierung	Spoiler	Fester Dachspoiler	
	Sonnenblende	Dachspoiler, einstellbar	
	Diebstahlsicherungen	Tür-Windabweiser, Satz	
Sicherheit	Befestigungen und Anschläge	Lichtdurchlässige Sonnenblende	
	Rückfahrkameras	Braun getönte Sonnenblende	
	Schilder	Kraftstoff-Diebstahlsicherungen	
	Rundumkennleuchten	Schwarzer Gummianschlag	
	Bordküche	Rückfahrkamerasatz mit Monitor	
Leben an Bord	Druckluftanschluss	Hinweisschild Geschwindigkeitsbegrenzung (Aluminium)	
	Fußmatten	Hinweisschild Geschwindigkeitsbegrenzung (selbstklebend)	
	Radios	Rundumkennleuchte, doppelt, Orange	
	Freisprecheinrichtungen	Rundumkennleuchte, doppelt, Blau	
	Klimaanlage	24-V-Wasserkocher	
	Separate Heizung	25-l-Wassertank	
	Radkappen	Druckluftpistole	
	Radmuttern	Druckluftanschluss in der Kabine	
	Personalisierung	Sitzbezüge	Gummimattenset (1 Fahrer, 1 Beifahrer)
			Mattensatz aus Polypropylen (1 Fahrer, 1 Beifahrer)
		DAB-Radio	
		FM-Radio	
		Bluetooth®-Freisprecheinrichtung CK3100 (mit Display)	
		Bluetooth®-Freisprecheinrichtung CK3000 (ohne Display)	
		Standklimaanlage, auf dem Dach montiert	
		Separate Heizung mit Uhrzeitprogrammierung	
		Edelstahl-Radkappe 22,5", Vorderrad	
		Edelstahl-Radkappe 22,5", Hinterrad	
		Radmutternabdeckung (verchromt)	
		Universelle Bezüge für Fahrer- oder Beifahrersitz – in vielen Materialien verfügbar	
		Maßgeschneiderte Bezüge für Fahrer, Beifahrer, Vordersitz oder Tandem-Beifahrersitz – in vielen Varianten verfügbar	

* Verfügbar je nach Modell



Wir empfehlen Renault Trucks Öle.
Die angegebenen Maße und Spezifikationen sind unverbindlich.
Um dem Bedarf der Kunden stets gerecht werden zu können,
behält sich der Hersteller das Recht vor, sie ohne Vorankündigung
zu ändern. Änderungen, Satz- und Druckfehler vorbehalten. Diese
Broschüre kann Konfigurationen, Modelle und Serviceleistungen
beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht verfügbar sind oder
abweichen. Abbildungen und Beschreibungen können nur als
Optionen oder Zubehör erhältlich sein. Symbolfotos.
Renault Trucks SAS mit einem Eigenkapital von € 50 000 000 -
954 506 077 RCS Lyon

